

EcoMobile

MARZO-APRILE 2015
MARCH-APRIL 2015

A TUTTO GAS

NEWS

OMAGGIO

nr. 118

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ
INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY

SPECIALE

 **autopromotec**
Homo faber fortunae suae



Green economy e occupazione verde

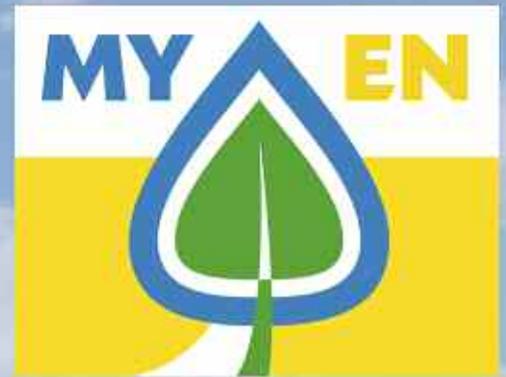
All'interno: Convegno ANFIA • Mercedes C200 GPL Landi Renzo • Revisione bombole metano • Nuovo Ecolistino (incluse ibride ed elettriche)

Anno XXI n° 118 (2/2015) - € 3,00 - Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.



UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti



Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono
Distributore

Telefono
Officina

PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felleto Aglie, Km 5+668 012426610
▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Dibassano-Pioassasco, Km 20+381 0119064081

LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

VENETO

- ▲ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 0421951171 0421951171
▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 0425200026
▲ ROVIGO • Viale Amendola, 45 0425410828
▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500 0426993243
▲ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403 0425440404
▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 0426347000
▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 0442510134

EMILIA-ROMAGNA

- ▲ ★ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051739736 051739736
▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
▲ ★ FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scansese, 309 056425100
▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
▲ MASSA • Via degli Olivetti, 106 0585793307
▲ ★ POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli 0577938069 0577934575

ABRUZZO

- ▲ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
▲ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
▲ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 0815936700
▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 082442877
▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
▲ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

PUGLIA

- ▲ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Bartadangelo 0883596777 3394003231
▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
▲ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
▲ ISCHITELLA (FG) • S. da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
▲ TARANTO • SP 7B (ex 91) Cirt. Piccolo, Km 6+100 0997791071

★ **Installa l'impianto nelle officine specializzate**

▲ **Carburanti MY EN già presenti**



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

Via Cairolì, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

Sommario

EDITORIALE	5	Un patto per l'occupazione verde. È il momento giusto.	SICUREZZA	40	Con IPS l'istinto ci protegge
NOTIZIE	6	Landi Renzo, si torna a crescere	PENSA VERDE	41	A.A.A. Eco-volontari cercasi
	6	Il Motor Show torna a BolognaFiere	AUTO NOVITÀ	41	Nuova Ka GPL, compatta ed ecologica
	7	Dipingere con i cosmetici: l'arte ecosostenibile di Anna De Rosa	LIBRI	41	La fine del mondo storto
	7	Ecobonus: online il portale Enea	MUSICA	42	"Musica rock a difesa dell'ambiente"
	7	In arrivo l'eco-semaforo	CINEMA	42	Jurassic World
POLITICA	8	Auto, Anfia sollecita un confronto tra politica e imprese	SPORT	42	Nike: football ecosostenibile
PERSONE	10	Roberto Vavassori, alimentazioni alternative e mercato auto	43	LE PAGINE AZZURRE DEL GAS AUTO	
IN PROVA	12	Mercedes C200 Coupé GPL Landi Renzo, piacere green	50	INCONTRIAMOCI A... dal 4 aprile al 27 settembre 2015	
TECNICA	18	Revisione bombole metano	GLOSSARIO AUTOMOBILISTICO	GPS - HHC - IPS - LDW	
	21	SPECIALE EVENTI			
	22	A tutto... Autopromotec			
	INSERTO	10 anni di Ecorally, quando la regolarità è green			
INCENTIVI	28	Veicoli ecologici: contributi a privati e imprese			
AFTER MARKET	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano			
ECOLISTINO	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia			

118

EcoMobile A TUTTO GAS NEWS

MARZO-APRILE 2015
MARCH-APRIL 2015

La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

L'ombra di un'eclissi vista dallo spazio. Chi si trova sulla Terra, al centro della zona d'ombra, sta vivendo un'eclissi solare totale. Chi si trova nella sua zona periferica, come in Italia il 4 aprile, osserva un'eclissi solare parziale.

The shadow of an eclipse seen from space. People on the Earth, at the center of the darkened zone, are experiencing a total eclipse of the sun. Those on the periphery, like Italy on April 4, only observe a partial eclipse.



INQUINAMENTO? NO, SOLO UN ECLISSI
POLLUTION? NO, JUST AN ECLIPSE

Green economy. Non è più un sogno radicale ma un'esigenza reale e una vera **opportunità di crescita** in uno scenario dove i consumi languono e l'ambiente soffre.

Ogni settore, manifatturiero e non, ha il diritto/dovere di impegnarsi per rendere le proprie proposte compatibili con uno **sviluppo sostenibile**.

Alcuni comparti vi entrano a pieno titolo da subito. È il caso dei carburanti alternativi, in particolare di quelli gassosi: sono già disponibili, non necessitano di una fase di start up grazie ad una tecnologia matura e proiettata a sempre migliori prestazioni, anche ambientali. Sono inoltre dotati di infrastrutture di tutto rispetto: in Italia oltre a **FCA** è nata da oltre 60 anni una piccola e grande **industria dell'auto a gas** che va dalla produzione di impianti per la conversione a GPL e metano, con una rete di trasformazione e assistenza di più di **6.000** officine, al rifornimento stradale (più di **3.000** distributori di GPL e **1.000** di metano). **Trentamila** addetti per una mobilità ecocompatibile. Le vendite interne sono soddisfatte dalla produzione nazionale di componentistica, che è leader mondiale della tecnologia: nel mondo 7 impianti su 10 sono italiani.

Grazie poi ai biocombustibili (**biometano e biopropano**), non mancano prospettive rinnovabili: in futuro l'utilizzo di gas per il riscaldamento, per l'industria e per l'autotrazione non sarà legato a risorse esauribili, ma ci aiuterà a **sfruttare al meglio scarti e rifiuti**.

mercato oltre all'**esenzione pluriennale** dal pagamento del bollo auto, è stato proposto un patto per l'occupazione con tutta la filiera di settore, che preveda anche una valutazione periodica – secondo parametri condivisi - degli effetti sul **livello occupazionale** conseguenti alla maggior vendita di automobili e componentistica a gas.

Un tale accordo di programma – sottolinea lo studio – si inserirebbe a pieno titolo in una operazione di green economy e soprattutto di green jobs, volta cioè a rafforzare una eccellenza ecologica del nostro sistema industriale, con la creazione di nuovi posti di lavoro tendenzialmente più strutturali in quanto impiegati in un settore innovativo ed a forte caratterizzazione internazionale.

Le misure di incentivazione finora attuate in Italia hanno evidenziato la presenza di una forte domanda a favore di GPL e metano. In altre parole, quando vengono ridotti i costi di accesso alle motorizzazioni a gas anche l'utenza più esigente si rivolge con soddisfazione a queste tecnologie alternative. Inoltre, l'esperienza degli incentivi ha dimostrato che l'aumento della domanda di installazione si traduce in una immediata e sensibile **crescita occupazionale**.

■ **Monica Dall'Olio**



Il patto per l'occupazione verde è chiesto anche dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** nell'ambito dello studio *Green Economy e veicoli stradali – Una via italiana*, presentato a Roma lo scorso dicembre a proposito di auto a gas. Per favorire un ulteriore sviluppo del

Let's talk about an agreement for green employment.

The Green Economy is a necessity but also an opportunity for growth. Every sector has the right and duty to work to make its ideas compatible with sustainable development.

Alternative fuels, in particular gas fuel for motor vehicles, is fully qualified to partic-

ipate in this stage, thanks to the low environmental impact of LPG and natural gas, which can also count on the advantage of renewable sources, in the long term. We have called it An agreement for employment. There is nothing more realistic, as also proposed by the Foundation for Sustainable Development in the sphere of the study Green Economy and motor vehicles – an Italian plan, presented in

Rome last December in connection gas-fueled cars.

To facilitate further development of the market, among the ideas put forward, in addition to the structural introduction of several years' exemption from payment of the car registration tax (recently also suggested by Anfia, on the basis of CO₂ emissions) there is also an agreement for employment with the entire market chain. ■

LANDI RENZO, SI TORNA A CRESCERE

Nel 2014 il Gruppo è tornato a crescere ed ha ottenuto buoni risultati sia in ambito economico che finanziario. Lo ha dichiarato il presidente e amministratore delegato **Stefano Landi**, in occasione dell'approvazione del progetto di bilancio di esercizio e del bilancio consolidato 2014.

Vediamo i numeri: il **fatturato** è di 233,2 milioni, +4,7% rispetto ai 222,8 del 2013. Il **risultato netto** è negativo per 1,8 milioni, in miglioramento rispetto al 2013 (negativo per 25,6 milioni). 108,1 milioni il **patrimonio netto** (109,8 al 31 dicembre 2013). La **posizione finanziaria netta** è negativa per 47,2 milioni, in miglioramento rispetto ai 53,9 milioni al 31 dicembre 2013. Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'assemblea



Stefano Landi, presidente e A.D. delegato di Landi Renzo.

degli azionisti di destinare l'utile di esercizio (€ 211.778,96) a **riserva straordinaria**, visto che la riserva legale ha già raggiunto il quinto del capitale sociale.

I **ricavi del settore gas** si attestano a 211,5 milioni, in lieve crescita rispetto ai 211,4 del 2013. Quelli degli **altri settori** (*Antifurti, Sound, Aquatronica, Robotica, Oil&Gas* ed altro), 21,7 milioni contro gli 11,4 del 2013, registrano un + 91,2%. Il **fatturato realizzato all'estero** (190,5 milioni) è in crescita del 10,9% e rappresenta l'82% del totale: 103,9 in Europa, 39,1 in America, 47,5

in Asia e resto del mondo. Segnali positivi arrivano dal Pakistan, dove il Governo ha deciso, limitatamente al canale OEM, la sospensione dei provvedimenti normativi sfavorevoli all'utilizzo del metano per l'autotrasporto; anche verso l'Iran sono riprese le forniture di impianti a gas nonostante le tensioni internazionali.

IL MOTOR SHOW A BOLOGNA FIERE

La Fiera di Bologna dal 2015 organizzerà direttamente quarantesimo **Motor Show** (5-13 dicembre), acquisendo anche la proprietà del marchio. Lo ha annunciato il presidente **Duccio Campagnoli**.

Gl Events, la società francese che dal 2007 è subentrata ad **Alfredo Cazzola**, ideatore della kermesse, resterà azionista dell'organizzazione fieristica bolognese e si è impegnata ad un patto di non competizione fino al 2020.

Non è un divorzio consensuale, ma una collaborazione che continua – ha spiegato Campagnoli – *e avrà una fase di transizione in cui Gl Events ci affiancherà nell'organizzazione e nell'allestimento.*



Nel 2014, in occasione del 60° anniversario dell'azienda è stato inaugurato il nuovo centro tecnico ricerca e sviluppo, per il quale sono stati investiti 30 milioni. 15 mila metri quadrati tra uffici e officine provvisti di tecnologie finalizzate al risparmio energetico.

Il **fatturato Italia** è di 42,7 milioni (50,9 nel 2013). La variazione, spiegano alla Landi Renzo, è da ricondursi prevalentemente ad una diversa modalità di fornitura, non più sul territorio nazionale ma verso diversi siti produttivi europei, per un importante cliente OEM e a una flessione delle trasformazioni After Market, del quale Landi mantiene una quota di mercato superiore al 36%.

Cosa aspettarsi dal futuro? *Nel settore si prospettano nuovi mercati e l'interesse per i carburanti alternativi rimane sempre molto alto, ma la crisi e le tensioni internazionali consigliano prudenza: il Gruppo prevede per il 2015 risultati in linea con quelli del 2014, anno nel quale si è continuato ad investire per cogliere le future opportunità di crescita, ha sottolineato ancora Stefano Landi, come testimoniano i nuovi prodotti introdotti sul mercato e l'inaugurazione del nuovo centro ricerca e sviluppo.* Anche sulla base dei dati relativi alle immatricolazioni italiane di auto a combustibile alternativo nei primi mesi del 2015, *manteniamo la convinzione che, al di là delle situazioni di contingenza create anche dai vari contesti macroeconomici e geopolitici, GPL ed metano costituiscano un'importante e valida opportunità per l'autotrazione nel futuro.*



Duccio Campagnoli, presidente di Bologna Fiere.

Intanto, per rilanciare la manifestazione, che non è passata indenne attraverso i

lungi anni di crisi del settore auto, Bologna sta lavorando ad un progetto con *tre partner significativi del settore*: **Promotec** guidata dall'AD Renzo Servadei, già organizzatrice di Autopromotec, **Gian Primo Quagliano** per la comunicazione e **Paolo Borgomanero**, legato a **Luca Cordero di Montezemolo** e **Diego Della Valle**, grande appassionato di auto d'epoca.

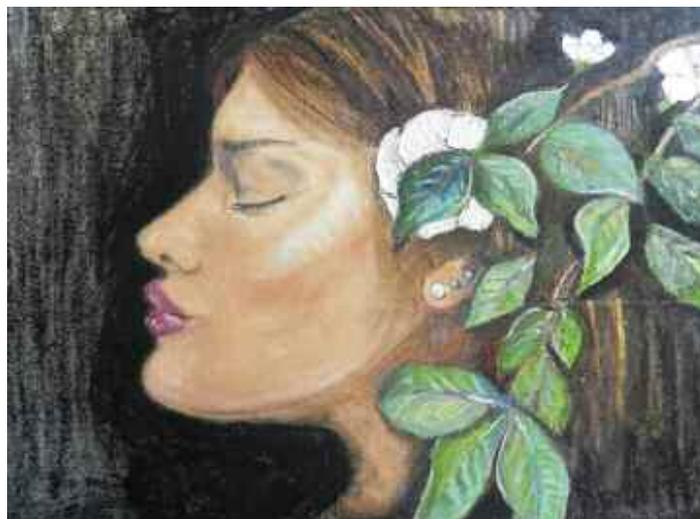
DIPINGERE CON I COSMETICI: L'ARTE ECOSOSTENIBILE DI ANNA DE ROSA

Una artista non comune. **Pittrice eco-sostenibile** usa cosmetici scaduti o avanzati: fondotinta di tutte le tonalità per dare vita a volti e corpi, mascara per tratteggiare i capelli, smalti per unghie per decorare la sua opera, mentre gli ombretti mescolati con olio di semi danno vita agli sfondi, e le matite kajal agli occhi. Le sue opere prendono vita su tele realizzate con materiali di **recupero**:



La pittrice Anna De Rosa

scampoli di stoffa, pezzi di compensato, avanzi di falegnameria e tele usate che lei stessa ripulisce e imbianca. Nessun pennello, i suoi strumenti sono le dita, le mani e i cotton fioc, il resto lo fa la fantasia. Questa originalità le è valsa diversi riconoscimenti: il **Museo del Riciclo di Milano** l'ha inserita nella sua lista di "eco-artisti". Ha esposto le



sue tele ai **Consolati italiani** di Dubai, Madrid, Milano, Napoli e tanti altri. Sta lavorando a quadri dedicati al tema dell'alimentazione per **Expo 2015**. Anna De Rosa, classe 1960, è nata e vive a Salerno. www.premioceleste.it/annaderosa - annadero@gmail.com

ECOBONUS: ONLINE IL PORTALE ENEA

Attraverso il portale **ENEA finanziaria2015.enea.it** è possibile inviare la documentazione per richiedere le detrazioni fiscali del 65% per gli interventi di riqualificazione energetica ultimati entro il 31 dicembre 2015. L'ENEA, in qualità di Agenzia nazionale per l'Efficienza Energetica, è incaricata per legge di ricevere la documentazione obbligatoria per ottenere le **agevolazioni fiscali** per gli interventi di eco-efficienza. Secondo stime ENEA con il bonus aumentato al **65%** sono possibili risultati molto positivi in termini di risparmio energetico e riduzione delle emissioni CO₂;



infatti, già con la precedente detrazione del **55%** sono stati risparmiati **11.300 GWh/anno** di energia ed evitato il rilascio nell'aria di oltre **2,4 milioni** di tonnellate l'anno di **CO₂**. Maggiori informazioni: efficienzaenergetica.enea.it

IN ARRIVO L'ECO-SEMAFORO

Arriva il semaforo "intelligente" per ridurre le emissioni inquinanti causate dalle auto. Ricercatori del **Massachusetts Institute of Technology** hanno sviluppato un particolare **algoritmo** che permette di elaborare i dati relativi alle emissioni degli autoveicoli con quelli dell'andamento del traffico, così non solo da facilitare lo scorrimento del traffico stesso ma soprattutto **ridurre** il livello di **CO₂** nell'aria. L'algoritmo è in grado di selezionare e



combinare notevoli quantità di dati: dal variabile comportamento degli automobilisti, da informazioni relative ai consumi e alle emissioni dei veicoli più diffusi, in un determinato momento. I semafori intelligenti sono stati già sperimentati a **Losanna** (Svizzera) e a breve verranno testati a **Manhattan**. Se anche questo test dovesse produrre risultati promettenti, il sistema verrà introdotto in diverse città del mondo.

Auto, Anfia sollecita un confronto tra politica e imprese

Esenzione bollo per mezzi ecologici, le associazioni del settore gas la chiedono anche per le conversioni

Automotive: progettare il rilancio – *Made in Italy, Smart regulation e Competitività, le linee guida per ripartire*. È il titolo del convegno organizzato da **ANFIA**, *Associazione Nazionale Fra Industrie Automobilistiche*, in collaborazione con la Presidenza delle Commissioni X Attività Produttive, Commercio e Turismo e IX Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera che si è svolto a Roma il 24 marzo.

L'incontro è stato promosso per favorire un confronto diretto tra politica e imprese, per un rilancio del settore, tenendo presente che la filiera automotive italiana è la seconda più importante del Paese. Un'occasione per parlare anche di

mobilità sostenibile: il **Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Claudio De Vincenti** ha ricordato gli importanti investimenti di sviluppo tecnologico e di **miglioramento dell'impatto ambientale della mobilità**, realizzati anche grazie al **contributo dei carburanti gassosi**.



Il Vice Ministro dell'Economia e delle Finanze Enrico Morando si è invece espresso favorevolmente nei confronti

dell'**esenzione di tre anni dal bollo auto per le vetture ecologiche** di nuova immatricolazione, riconoscendone il vantaggio per il **Sistema Paese** in termini di miglioramento della qualità dell'aria. Ricordiamo invece che l'**On. Daniele Capezzone** ha proposto un **disegno di legge** che prevede 5 anni di esenzione per le alimentazioni alternative (v. Ecomobile n.115) e dopo la recente bocciatura, pare intenzionato a **ricalendarizzarlo**. Dall'esenzione non devono però essere esclusi gli autoveicoli trasformati a gas in **after market**, come sostengono la **Fondazione per lo sviluppo sostenibile** e associazioni di categoria quali **Consorzio Ecogas** e **Assogasliquidi**. L'argomento sostenibilità è stato trattato anche da **Ettore Guglielmo Epifani**, Presidente della X Commissione della

Camera, che ha sottolineato il paradosso relativo al **mancato rinnovo del parco autobus in Italia**, per il quale i 625 milioni stanziati con la Legge di stabilità 2015 sono ancora a rischio di taglio in sede di Conferenza Stato-Regioni, a causa degli obiettivi della spending review relativa alle Regioni. Paradossale che la mobilità privata venga regolamentata per ridurre, con limiti stringenti, le emissioni inquinanti dei veicoli, **mentre l'impatto ambientale del trasporto pubblico peggiora di anno in anno**, con il progressivo innalzamento dell'età media dei veicoli circolanti, arrivata a 12,2 anni, e già fortemente superiore alla media europea (7,5 anni). L'On. Epifani ha segnalato la necessità di salvaguardare i fondi stanziati,



Il Sottosegretario del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Barbara Degani.
Barbara Degani, Undersecretary of the Ministry for the Environment and Safeguard of the Territory and Sea.

Da sinistra, Ettore Guglielmo Epifani, Presidente della X Commissione della Camera e il Vice Ministro dell'Economia e delle Finanze Enrico Morando.



From left, Ettore Guglielmo Epifani, President of the X Commission of the Chamber of Deputies and Enrico Morando, Vice Minister of the Economy and Finance.

come ribadito anche dal Vice Ministro per lo Sviluppo Economico De Vincenti e dal **Sottosegretario all'Ambiente Barbara Degani** e di trovare gli strumenti per uscire da questa contraddizione, anche incoraggiando il rilancio degli stabilimenti produttivi italiani.

Il Sottosegretario Degani ha ricordato la collaborazione con ANFIA su vari fronti, tra cui il tema – in corso di esame nel Collegato Ambiente – della promozione di impianti per la produzione di energia elettrica mediante il recupero di calore dai cascami termici, con la richiesta di esenzione dai pagamenti dei corrispettivi oneri generali di sistema per i sistemi di autoproduzione **ORC** (Organic Rankine Cycle).

Sono intervenuti anche: **Roberto Crapelli**, amministratore delegato di Roland Berger (Società di Consulenza) e **Aurelio Nervo**, presidente del Gruppo Componenti Anfia. Il Presidente ANFIA **Roberto Vavassori** ha infine presentato i dati della produzione di vetture nei primi cinque mercati europei

nel 2014, da cui emerge che **l'Italia è l'unico Paese a presentare un importante squilibrio nel rapporto tra vetture immatricolate e prodotte: ogni 100 nuove auto vendute nel nostro Paese se ne producono 30, contro le 83 della Francia, le 62 del Regno Unito, le 222 della Spagna e le 185 della Germania.**

“Dipende da noi – ha dichiarato Vavassori – mantenere la nostra filiera automotive vivace, e svilupparla verso il traguardo di un'industria della mobilità sostenibile. Ai nostri interlocutori politici, chiediamo di fornire un quadro di 'legislazione competitiva', fatta di singoli provvedimenti coerenti e di scelte politiche concertate e di lungo periodo, – sul modello tedesco della Commissione Industria 2030 – tale da ridurre dapprima, ed eliminare poi, il differenziale di legislazione che ci separa dai competitor europei e internazionali”.

■ **MDO**

Auto, Anfia urges a meeting between the government and the companies

Automotive: engineering the relaunch – Made in Italy, Smart regulation and Competitiveness, the guidelines to get moving again. This is the title of a conference organized by Anfia, the National Association of Automotive industries, which was held in Rome on 24 March. The meeting was promoted to facilitate contacts between the government and the companies, for an effective reordering and relaunch of the sector, the second

most important manufacturing chain in Italy. The conference touched on the subject of sustainable mobility as well. The undersecretary to the Prime Minister, De Vincenti, pointed to the significant investments in technological development and improvement of the environmental impact of mobility. These improvements were also possible thanks to the contribution of gaseous fuels which, we say, do their part to reduce the average emissions of CO₂. Vice Minister Morando expressed his favorable opinion of the idea of exempting new registrations of eco-friendly cars from payment of the auto-

mobile tax for three years. A similar proposal – which called for a 5-years exemption, however – had also been made by Hon. Daniele Capezzone, who has not given up even after his proposal was voted down, and has confirmed his plan to reschedule his law proposal for consideration by Congress (see Ecomobile no. 115). It is an exemption from which cars transformed in after market procedures should not be excluded, according to the solution proposed by the Foundation for Sustainable Development as well as the associations of the fuel category like Consorzio Ecogas and Assogasliquididi. ■

Alimentazioni alternative e mercato del nuovo, trend in crescita

Roberto Vavassori,
Presidente ANFIA.



A marzo le immatricolazioni *ecofriendly* hanno superato le **21.100** unità (+**14,4%**), 13,1% del totale. Da inizio 2015 totalizzano oltre **60.800** unità (14,2%), con un incremento che sfiora il **18%**. Più di 53.000 sono a gas, raddoppiano le elettriche e le ibride crescono del 28%. Abbiamo intervistato **Roberto Vavassori**, Presidente **ANFIA** che ha recentemente promosso un convegno sul rilancio del settore automotive (pag. 8) in collaborazione con la Presidenza di due **Commissioni** della Camera, **Attività Produttive, Commercio e Turismo e Trasporti, Poste e Telecomunicazioni**.

Rilancio Automotive: qual'è il ruolo delle alimentazioni alternative?

Un ruolo **non secondario**: in Italia le vetture ad alimentazione alternativa detengono già un **primato** in termini di quote di mercato rispetto agli altri principali Paesi europei e nel 2014 hanno rappresentato oltre il **16%** del totale immatricolato, contro il 2% del Regno Unito e meno del 2 di Germania e Spagna. L'ampio bacino d'utenza ha consentito lo sviluppo di una **filiera di eccellenza** che lavora bene in Italia ma può essere esportata in quei Paesi europei che ancora guardano con una certa diffidenza questi sistemi, anche se, faccio l'esempio delle case tedesche, hanno **a listino** dei modelli ad alimentazione alternativa, salvo poi non pubblicizzarli più di tanto. Noi crediamo che sia una buona risposta ai temi di **abbattimento degli inquinanti**, in particolare del particolato. Come ANFIA abbiamo lavorato con le altre

Associazioni del settore affinché il **Ministero dello Sviluppo Economico** e il **Ministero degli Interni** emanassero i decreti per sdoganare il **self service** alla pompa delle alimentazioni alternative a metano e GPL, perché uno dei limiti che stiamo incontrando nell'ulteriore diffusione di questi sistemi anche in Italia è il fatto che la rete di distribuzione, anche quando non carente, deve essere presidiata da personale e questo non incentiva i distributori ad installare questi sistemi. Sull'esempio del **modello austriaco** di self service GPL, si è dunque mossa anche l'Italia, anche se a complicare l'effettiva implementazione dei self service ci sono le lungaggini burocratiche legate ai necessari adeguamenti tecnici degli impianti di distribuzione, oltre che il rilascio delle previste schede personali di abilitazione per i clienti. L'obiettivo di questa normativa è stato quello di far passare il concetto che **rifornirsi di GPL o di metano non comporta problemi** così come accade per la benzina e il gasolio, e siamo certi che l'apertura dei self service anche alle auto a gas comporterà certamente un'espansione delle vendite dei veicoli ad alimentazione ecologica. Questo per il trasporto privato.

Vediamo poi con favore che anche le **flotte di trasporto** pubblico locale si stanno in parte convertendo alle soluzioni GPL o metano. Ancora, **Stati Uniti** e **Cina** stanno producendo alimentazioni a gas per veicoli pesanti e anche in questo comparto l'Italia si comporta bene perché i nostri costruttori, soprattutto in Cina, esprimono buoni numeri e buoni fatturati. Quindi, in sintesi, crediamo che queste alimentazioni alternative possano essere un fattore significativo.

ANFIA ha presentato al Governo diverse proposte di misure fiscali. Tra queste l'esenzione triennale dal pagamento del bollo per le vetture ecologiche. Quali le prospettive?

Da tempo sollecitiamo alcuni provvedimenti di fiscalità che, anche se rappresentano inizialmente un possibile minore introito per l'erario, secondo le nostre proiezioni molto concrete, in realtà riporterebbero poi più denari nelle casse dello Stato. Uno è l'innalzamento dei livelli di deducibilità dei costi delle auto aziendali. Qui siamo molto penalizzati, dal **governo Monti** in avanti è diminuita fortemente la deducibilità, oggi siamo al **20%**, mentre alcuni Paesi in Europa sono addirittura al **100%**. È sbagliato secondo noi stringere le maglie



European
Automobile
Manufacturers
Association



CLEPA
European Association of
Automotive Suppliers

normative per cercare di evitare comportamenti irregolari: questi vanno determinati e trovati prima, senza penalizzare chi si comporta correttamente. Abbiamo apprezzato la serie di provvedimenti che la **Commissione Bilancio**, con l'Atto Camera 2397, sta discutendo, tra i quali l'esenzione triennale dal bollo (5 anni per le ecologiche, ndr). Tuttavia, date le esigenze di contenimento della spesa pubblica, ha senso concentrarsi sulle vetture di nuova immatricolazione con emissioni di **CO₂** inferiori a **120 g/km**. Su questo, il **Vice Ministro delle Finanze Morando** ci ha confortato durante il Convegno da noi recentemente promosso presso la **Camera dei Deputati**, annunciando che il Ministero sta valutando la misura di **esenzione triennale dal bollo** per queste vetture, per farla rientrare nelle pur risicate proiezioni di bilancio per il prossimo biennio, quindi speriamo che il provvedimento possa essere portato avanti.

Altre misure da voi suggerite?

L'**abolizione dell'Ipt**, che è un unicum tutto italiano, e l'efficientamento della parte burocratica che gira intorno all'auto, nell'ottica di una legislazione competitiva. Inoltre, l'eliminazione del superbollo, anche se questo riguarda poco le alimentazioni alternative. Su questo fronte ci siamo fatti male da soli, lo riconosce anche il **Ministero dell'Economia e delle Finanze**. A causa di meccanismi contabili rigidi, siamo in una specie di prigione che



**Enrico Morando,
Vice Ministro
delle Finanze.**

**Enrico Morando,
Vice Minister of the
Economy and
Finance.**

Alternative fuels and new car market, growing trend

Auto market. In March registrations of eco-friendly cars exceeded 21,100 units (+14.4%) and represent 13.1% of the total sold. In total, from the beginning of

ANFIA, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

È una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a **Confindustria**. Nata nel 1912, da oltre 100 anni rappresenta gli interessi delle Associate (ad oggi **250**) nei confronti di istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali, provvede allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. È strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: produttori di parti e componenti di autoveicoli. **Carrozzeri e Progettisti:** aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico. **Costruttori:** produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi – ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

non consente di procedere in tal senso. Forse se ne riparerà l'anno prossimo. Sarebbe un segnale di ritorno alla **normalità del settore**. Con una misura come questa abbiamo praticamente **distrutto** una parte di valore del nostro parco circolante e dei servizi ad alto valore aggiunto connessi: tante auto sono andate all'estero, svalutatissime, altre circolano in Italia con targa straniera, altre non sono state vendute nel nostro Paese.

Ambiente e mobilità sostenibile.

Quali buone pratiche per lei e l'associazione che rappresenta?

Da tre anni cerchiamo di fare passare il messaggio che ANFIA e le sue omologhe associazioni europee **ACEA** e **CLEPA** vorrebbero essere **campioni di mobilità sostenibile**. Cosa facciamo in pratica? Siamo convinti che quando è possibile l'uso dei mezzi pubblici sia una benedizione. Parliamo del **Trasporto Pubblico Locale**, che stiamo tentando di difendere dalla politica degli ultimi anni, fatta di continui tagli delle risorse per i servizi e per il rinnovo del materiale rotabile. Proprio nell'ultima **Legge di Stabilità**, l'assegnazione di fondi per l'acquisto di autobus, cui abbiamo intensamente lavorato con il Ministero dei Trasporti e quello dello Sviluppo Economico, è stata una prima

risposta all'urgenza di intervenire a difesa dei servizi offerti alla collettività e dell'industria nazionale dei **Costruttori di autobus**. Sul lato mobilità privata riteniamo che si debba favorire una mobilità a basso impatto per migliorare le caratteristiche di eco-compatibilità dei propulsori convenzionali e **puntare sullo sviluppo di sistemi di trazione a combustibili alternativi**. Abbinando gli investimenti dell'industria su prodotti innovativi ad una crescente e capillare diffusione della rete dei carburanti alternativi, ricordando che, anche in questo caso, dietro a questo settore esiste una filiera industriale, quale quella del metano, che occupa 20.000 dipendenti.

Una cosa alla quale tiene?

È importante che tutta la filiera industriale si renda conto che non dobbiamo aspettarci né troppo né poco dalla politica. Il nostro slogan è **"Dipende da noi"**. Dobbiamo fare il possibile come imprenditori, come manager e come aziende per difendere e accrescere gli investimenti, senza perder tempo a puntare il dito verso le mancate politiche. Piuttosto, **offrire alla politica idee e possibili soluzioni** che possano aiutare il Paese a recuperare quel **20%** di manifattura che è il target che ci siamo posti e che è alla nostra portata.

■ **RF-MDO**

2015 over 60,800 units have been sold, with an increase approaching 18% and a share of 14.2%. More than 53,000 are gas-fueled cars, but electric cars have doubles and hybrids increased by 28%. We interviewed the President of ANFIA, Roberto Vavassori. The association recently pro-

moted a conference on the relaunch of the automotive sector (page 8) in collaboration with the Presidents of two of the commissions of the Chamber of Deputies: Productive Activities, Trade and Tourism, and Transportation, Mail and Telecommunications. ■

In prova *TEST*

Mercedes C200 Coupé, piacere green



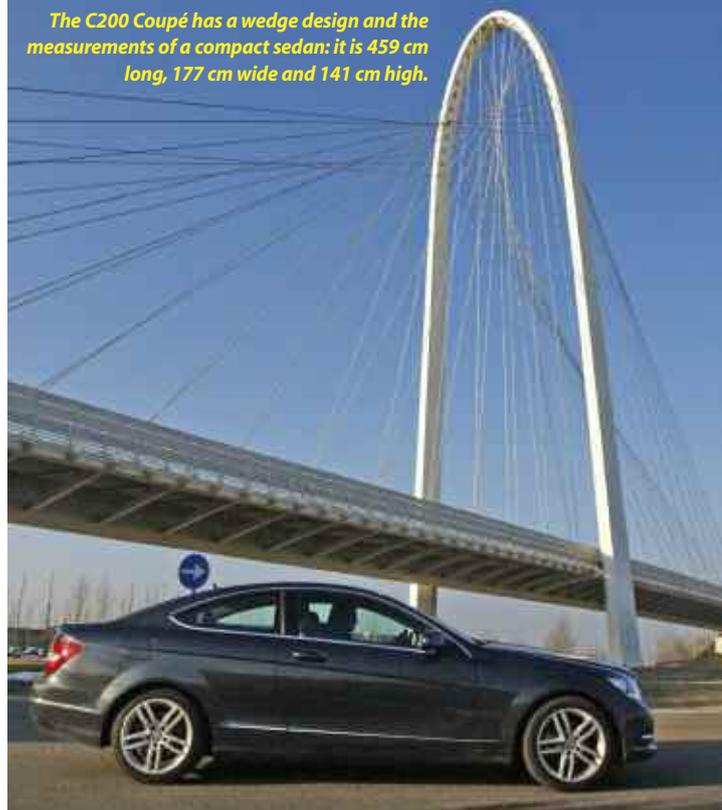
**MERCEDES C200 COUPÉ EXECUTIVE
1.8 BLUEEFFICIENCY GPL LANDI RENZO**

Piacere di guida e risparmio in un'unica auto non è più una chimera. Oggi gli impianti a gas hanno un'efficienza elevata e sono progettati per l'installazione su vetture sportive con motori ad alta tecnologia. Lo conferma **DI-60**, ultimo kit ideato da **Landi Renzo** per modelli con unità a iniezione diretta, che abbiamo provato nella variante GPL sulla **Mercedes C200 Coupé Executive**. Modello d'ingresso della gamma sportiva del marchio di Stoccarda, la C200 affascina per

la linea filante conferita dal lungo cofano, dal parabrezza a forte inclinazione e dal tetto rastremato che confluisce in modo armonico nella coda compatta dotata di piccolo spoiler. L'esito è una silhouette aerodinamica (**CX 0,26**) con design che combina in modo equilibrato grinta ed

La C200 Coupé ha linea a cuneo e ingombri da berlina compatta: è lunga 459 cm, larga 177 e alta 141.

The C200 Coupé has a wedge design and the measurements of a compact sedan: it is 459 cm long, 177 cm wide and 141 cm high.



Tradizionale la posizione della presa di carico GPL all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.

The LPG inlet is located in the traditional spot, inside the gasoline hatch.



eleganza, merito pure del frontale dominato dalla calandra con al centro la Stella Mercedes supportata dalla doppia lamella cromata orizzontale. Di pregio stilistico sono pure i sottili montanti posteriori e i gruppi ottici, comprese le luci diurne a **LED** inserite nelle prese d'aria inferiori.

La C200 ha cruscotto sportivo e plancia elegante con molti comandi, compreso il commutatore/indicatore del livello del gas a sinistra del volante.

The C200 has the dashboard of a sports car, with an elegant instrument panel holding many controls, including the switch/indicator of the gas level on the left of the steering wheel.



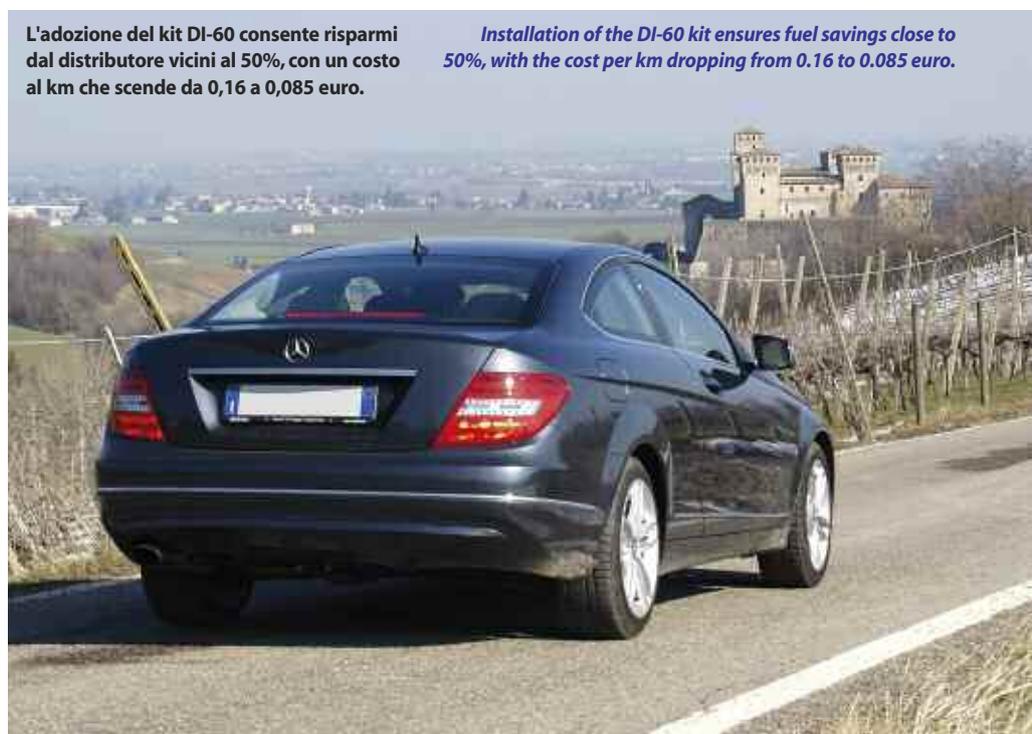
L'abitacolo riprende lo stile garbato esterno con una consolle elegante nella disposizione dei numerosi comandi e una sobria plancia. Elemento che si raccorda al cruscotto grazie alla palpebra dello schermo dell'**Infotainment ad alta definizione**, piccolo (5,8") per una vettura premium. Buoni i materiali, assemblaggi e finiture, nonché il comfort conferito dai sedili anteriori con poggiatesta integrati, con **trattenimento laterale** e regolazione elettrica in altezza e nell'inclinazione dello schienale. Dietro lo spazio per i due ospiti è abbondante per gambe e spalle con qualche limite in altezza. Adeguato il bagagliaio di **450 litri**, invariati con l'adozione del serbatoio toroidale da **53 litri (42,2 effettivi)** che occupa il vano della la ruota di scorta e che consente autonomie a gas di circa **500 km**. Il posto guida ha sedile e volante regolabili a

piacere e concede alla vista un'impronta sportiva grazie al volante in pelle a tre razze con comandi integrati e al cruscotto con tre elementi circolari con cornice bianca. Completa la strumentazione il display con le informazioni di viaggio, compreso il **consumo istantaneo**. La scarsa visibilità posteriore causata dal padiglione spiovente è agevolata dalla presenza dei sensori di parcheggio. Il piacere della C200 Coupé si gusta alla guida, grazie all'assetto conferito dal sistema **Agility Control** che regola in automatico la "durezza" degli ammortizzatori e dello

sterzo in base a velocità e stile di guida. Ad andatura ridotta l'assorbimento delle asperità è massimo e conferisce un comfort degno del prestigio del marchio, grazie pure all'elevata **servoassistenza** al volante. Premendo sul pedale dell'acceleratore il contrasto dello sterzo aumenta e l'assetto diviene rigido per conferire l'adeguata tenuta di strada e sicurezza attiva nella guida sportiva. Comportamento agevolato dai **dispositivi elettronici**, come i sistemi di controllo di trazione, stabilità e antisbandamento attivo, nonché all'efficienza del sistema frenante a quattro dischi.

L'adozione del kit DI-60 consente risparmi dal distributore vicini al 50%, con un costo al km che scende da 0,16 a 0,085 euro.

Installation of the DI-60 kit ensures fuel savings close to 50%, with the cost per km dropping from 0.16 to 0.085 euro.





Con il GPL le prestazioni del 1.8 da 184 CV rimangono invariate grazie alla strategia che inietta benzina quando si viaggia a gas agli alti regimi.

With LPG the performance of the 1.8 - 184 CV vehicle is unchanged thanks to the strategy that injects gasoline when traveling with gas fuel at high rpm.

Impostazione che consente di riprendere con progressione a partire dai bassi regimi o di viaggiare con rapporti elevati senza dovere agire con frequenza sulla leva del cambio a **6 velocità**, per altro precisa negli innesti.



Poltrone comode e tanto spazio per gambe e spalle per gli ospiti posteriori, meno per la testa.



La brillantezza del motore non muta con l'alimentazione a GPL, merito della strategia adottata dal sistema DI-60 che prevede "iniettate" di benzina quando si superano i

Comfortable seats and plenty of room for legs and shoulders for the passengers in the back seats, though headroom is not as ample.

A spingere la C200 Coupé è il **1.8 BlueEfficiency**, etichetta Mercedes che identifica i modelli a maggiore efficienza, a iniezione diretta della benzina accreditato di **184 CV** e prestazioni di rilievo: **225 km/h** di velocità massima e **8"** per scattare da 0 a 100 km/h. Il maggiore pregio del 4 cilindri è però l'elevata elasticità di marcia conferita dalla coppia massima di **270 Nm** disponibile tra **1.800 e 4.600** giri/minuto.

La bombola da 42,4 litri effettivi non riduce la capacità di 450 litri del vano e consente autonomie a gas tra 450 e 600 km.



The effective tank capacity is 42.4 liters, without reducing the capacity of the baggage compartment (450 liters) and providing gas autonomy between 450 and 600 km.

PANCALDI

produzione chioschi e pensiline metalliche



PANCALDI

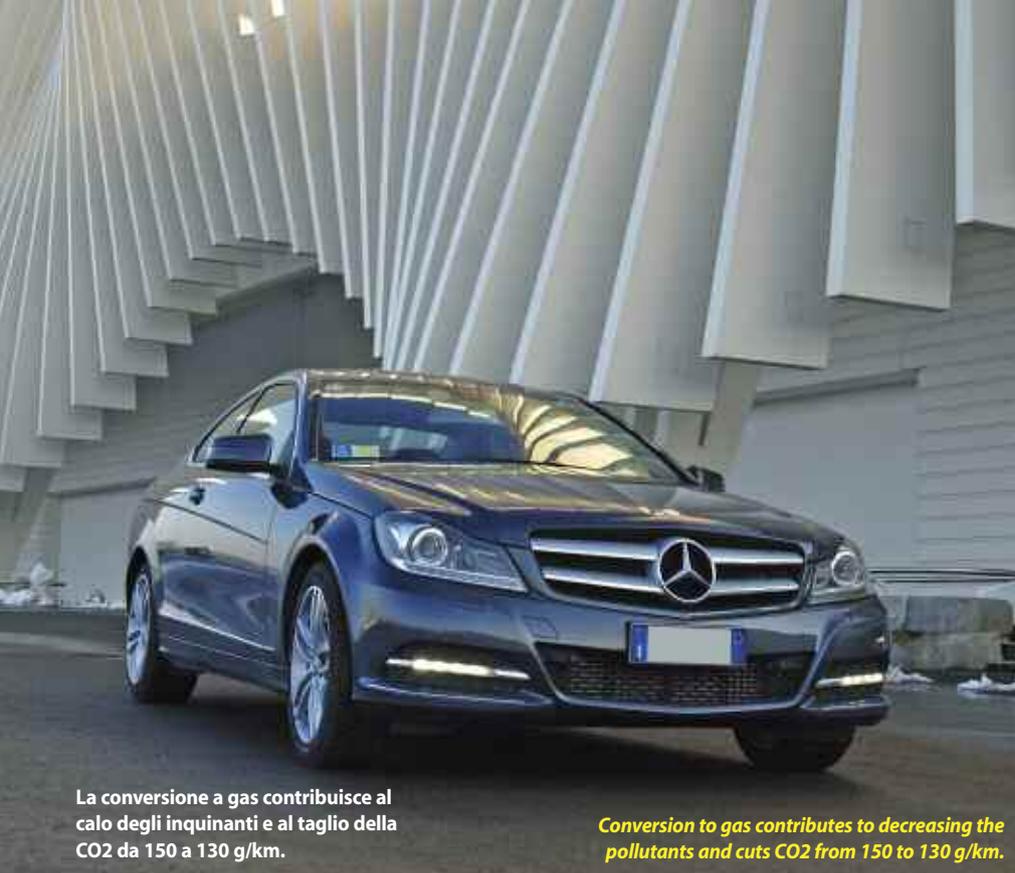


dal 1921



Via Caduti in Guerra, 2/4 - 41030 Villavara di BOMPORTO (MO) - ITALY

Tel. ++39 (0)59 818225 - Fax ++39 (0)59 818148 - E-mail: info@pancaldi.net - Internet: www.pancaldi.net



La conversione a gas contribuisce al calo degli inquinanti e al taglio della CO2 da 150 a 130 g/km.

Conversion to gas contributes to decreasing the pollutants and cuts CO2 from 150 to 130 g/km.

4.000 giri: si preservano dall'usura precoce gli iniettori, offrendo maggiore brio agli alti regimi, proprio dove con il gas si ha maggiore calo di potenza. Il tutto senza pesare troppo sul risparmio economico concesso dal GPL. L'apporto della benzina, infatti, è solo ai regimi alti e oscilla da pochi punti percentuali fino al **30-40%** quando il carico motore è maggiore, la percentuale media (**15%**) incide solo in piccola parte sulle spese per il rifornimento.

Omologata per un consumo di benzina di **6,8 l/100 km** (9,5 in città con lo Start/Stop e 5,4 nel ciclo extraurbano), nella nostra prova ad andatura brillante la C200 ha consumato 9,5 l/100 km. Con il commutatore sul GPL, il consumo si tramuta in una miscela composta per 9,28 l/100 km di gas e di 1,64 l/100 km di benzina: la spesa chilometrica di 0,16 euro (con benzina a 1,64 euro/l) **scende a 0,085 euro** (0,058 a gas e 0,027 a benzina) viaggiando a GPL (0,63 euro/l). La differenza di **0,75** permette di ripagare i 1.600 euro del kit in poco più di **20.000**

km. Vantaggio economico che **permane** nella sfida con la versione a gasolio, la **C220 CDI** da 170 CV, che risulta più cara

all'acquisto (**41.091** euro contro 40.680) e richiede un esborso (0,067 euro/km con diesel a 1,52 euro/l) simile a quello a gas valutando il poco credibile dato ufficiale del consumo gasolio di 4,4 l/100 km.

L'allestimento base Executive costa 39.080 euro con una dotazione di serie di rilievo che include anche nove airbag, climatizzatore automatico, cerchi in lega da **17"** e impianto hifi con lettore di 20 CD, mp3 e Bluetooth, mentre il navigatore è a pagamento. Ottimo l'equipaggiamento tecnologico comprendente, tra l'altro, il **cruise control** adattativo, l'**Attention Assist** che avvisa il guidatore in caso di sonnolenza o stanchezza e i fari **bi-xeno ILS** con fascio luminoso variabile in base a velocità e percorso. Chi desidera di più può optare per la più accessoriata versione **Avantgarde** (4.005 euro in più) con navigatore con schermo da 7" e pacchetto sportivo **AMG**.

■ **Stefano Panzeri**

SCHEDA TECNICA	BENZINA	GPL
Motore	4 cil. di 1.796 cc	
Potenza a 5.250 giri/min. (cv/kW)	184/135	182/134
Coppia a 1.800 giri/min. (Nm)	270	
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	8,5	8,6
Velocità massima (km/h)	225	
Consumo medio (l/100 km)	6,8	7,82 (GPL+benz.)
Emissioni CO2 medie (g/Km)	154	130

Mercedes C200 Coupé, green pleasure

With its elegant, aggressive style, the Mercedes C200 Coupé is a sports car that offers a high level of comfort for four adults and is a lot of fun to drive.

What makes it economical and eco-friendly is the DI-60 kit for direct injection engines by Landi Renzo, which leaves performance unchanged on this 1.8cc with 184 CV, thanks to a strategy that injects gasoline at high rpm even when driving with LPG. It is a contribution that proj-

ects the injectors but does not affect the saving, with the cost for fuel falling from 0.16 to 0.085 euro/km (-47%). The Executive version, priced at 39,080 euro plus 1,600 for the kit, is very well equipped, in particular as regards safety and technology. ■

...dal 1929!

Brunetti

utensileria

Da ottantasei anni la Brunetti Utensileria fornisce molte delle industrie metalmeccaniche più importanti di Emilia Romagna, Marche, Toscana ed Umbria.

Vi invitiamo a consultare il nostro sito ed il catalogo on-line.
www.brunettiutensileria.it

CATALOGO



Catalogo con oltre 30.000 prodotti di utensileria professionale,

completi di descrizioni, immagini e schede tecniche. La consultazione del catalogo è libera. Registrandosi si accede a funzionalità aggiuntive.

LAVORAZIONI



Le lavorazioni sono una selezione di prodotti che rappresentano l'eccellenza

dell'utensileria professionale, selezionati dalla decennale esperienza di **Brunetti Utensileria** e suddivisi nei rispettivi campi di applicazione.

ERST



Erst® Industries è il nuovissimo marchio prodotto e distribuito da

Brunetti Utensileria, leader nel settore delle forniture tecniche per l'industria. Utensili speciali, abrasivi rigidi, abrasivi flessibili, cutting.

EVENTI/PROMO



Promozioni speciali che riserviamo ai nostri clienti, eventi e fiere a cui **Brunetti Utensileria**

partecipa, notizie dal mondo dell'utensileria professionale e quant'altro riteniamo interessante per chi opera nel nostro settore.


HAINBUCH Italia
TECNICA DEL SERRAGGIO

ERST
INDUSTRIES


ZCC-CT

WIDIA 

 **VERGNANO**

MITSUBISHI
MITSUBISHI MATERIALS

Centergross - Funo - BO - Blocco 28 - Via Pignattari, 195
Tel. 051.66.46.144 (3 linee) - Fax 051.66.46.928
www.brunettiutensileria.it - info@brunettiutensileria.it



Revisione bombole metano

Verifiche periodiche: ogni 4 o 5 anni

METANO per AUTO
CONSANDOLO (Fe)
FERIALE (continuato)

I serbatoi metano installati su veicoli (nuovi di fabbrica o trasformati) sono soggetti a verifiche periodiche, indipendentemente dalla revisione del mezzo, da effettuarsi ogni 4 o 5 anni.

Le **bombole di omologazione nazionale (DGM)**, tipicamente installate sui **veicoli trasformati**, vanno controllate ogni 5 anni facendo riferimento alla data di costruzione o dell'ultima revisione.

Per quelle di **omologazione internazionale (R110)**, tipicamente **installare sui veicoli omologati dal costruttore**, il controllo va effettuato ogni 4 anni, dalla data di immatricolazione.

In entrambi i casi ci si rivolge alle officine di installazione/assistenza impianti a gas, che provvedono al necessario addebitando i soli costi di manodopera, poiché in Italia (legge 8/7/1950 n. 640 e successive) il ricollaudò è gratuito. Esclusi i costi relativi ad eventuale sostituzione o manutenzione di valvole e raccorderia.

Sulle bombole di tipo R110, recentemente introdotte anche sulle trasformazioni after-market, devono

Gestione Fondo Bombole Metano, San Lazzaro (BO), la linea di revisione.

Gestione Fondo Bombole Metano, San Lazzaro (BO), the inspection line.



CONTROLLI "GRATUITI"?

Il costo viene in parte recuperato attraverso un piccolo contributo (fissato trimestralmente dal Comitato Fondo Bombole Metano) riversato sul costo del carburante: 0,025 euro per ogni metro cubo di metano; 2,50 euro/trimestre per ogni bombola di carro bombolaio (dal 1 aprile 2014).

GFBM

L'importo garantisce: intercambio gratuito della bombola alla data di scadenza; assicurazione RCV; spese di collaudo delle bombole e loro trasporto al centro collaudo. Rimangono a carico dell'utente la manodopera dell'officina e il trasporto delle bombole prive di valvola di sicurezza dall'officina al deposito/magazzino fiduciario.

bombola, insieme alla data di costruzione. Per il primo collaudo delle vetture a metano di serie fa fede la data di prima immatricolazione. La data sul cartellino indica il mese in cui scade il collaudo ed entro il quale esso deve svolgersi.

essere installate valvole adeguate alla norma, Validità 4 anni dall'installazione, se le bombole sono nuove, oppure dalla data di ricollaudato posta sui serbatoi se sono revisionate.

La **scadenza** è indicata sul cartellino GFBM, tagliando plastificato/adesivo da esporre nel vano motore o da mostrare a richiesta degli operatori autorizzati, rilasciato all'installazione di un nuovo impianto e in occasione di ogni collaudo delle bombole. In mancanza, essa è visibile sul collo della

Mercedes Classe B, in evidenza le bombole metano.



Mercedes Class B, showing the natural gas tanks.

GPL auto, la tradizione ecologica che porta lontano.

Approfitta degli incentivi per le auto a GPL e metano nuove e circolanti

Rivolgiti alle officine specializzate

 **zannoni**
carburanti

A cura di www.zannoni.it

BOMBOLE METANO CNG4, LA CIRCOLARE PER LA RIQUALIFICAZIONE PERIODICA

È del 27 marzo l'ultima circolare della Direzione Generale per la Motorizzazione dedicata alle bombole metano di tipo CNG4 (Prot. 7865 Div3/H), oggetto: *Riqualificazione periodica di bombole per il contenimento di metano per autotrazione di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria M1 ed N1, sin dall'origine ed omologati secondo la direttiva 2007/46/CEE.*

In essa si specifica che la riqualificazione periodica di tale tipologia di bombole (in prevalenza utilizzate da costruttori tedeschi, in particolare Mercedes, Audi e Opel) compete agli Uffici della Motorizzazione Civile, **da effettuarsi (inizialmente) presso le officine della rete dei costruttori dei veicoli, secondo le raccomandazioni comunicate dal costruttore**, che quest'ultimo deve comunicare alla Direzione Generale MCTC e al CGFBM.

La circolare si è resa necessaria in seguito a problematiche sorte in fase di revisione secondo la normativa italiana: lo smontaggio e il rimontaggio danneggerebbero le bombole pertanto si cerca di ovviare al problema facendo effettuare ogni due anni una **ispezione solo visiva** senza smontare le bombole, presso un'officina del costruttore d'auto da un funzionario dell'Ufficio della Motorizzazione. L'officina dovrà facilitare l'ispezione su tutta la bombola, anche attraverso dispositivi che consentano di visionare le parti nascoste.

Ci risulta che tale complessa procedura non sia stata ancora stata attivata, vi terremo informati.

Il **Consorzio Ecogas** informa che è stata inoltrata una nota al Ministero dei Trasporti, in merito all'individuazione delle sole officine delle reti auto come referenti per la nuova procedura.

collaudo con ultrasuoni e a pressione.

In caso di rottamazione, la bombola viene **sostituita gratuitamente** con una dello stesso tipo, misure e capacità.

Generalmente la sostituzione è necessaria solo se una bombola ha superato la propria vita utile (40 anni se omologata a norma nazionale, 20 se a norma europea).

I tempi: per la consegna al GFBM, il collaudo e la riconsegna all'installatore, circa una settimana. Per velocizzare il tutto, si possono ottenere, in sostituzione delle proprie, altre bombole identiche già collaudate, addirittura in giornata nel migliore dei casi.

Cosa si rischia circolando con bombole non in regola? Innanzitutto di dover viaggiare a benzina, in quanto è vietato il rifornimento di veicoli con bombole scadute. Poi, una multa salata e l'impossibilità di effettuare la revisione generale del veicolo.

■ RF

Il collaudo periodico obbligatorio dei serbatoi metano viene effettuato dalla società del gruppo ENI **Gestione Fondo Bombole Metano S.p.A.** I suoi centri sono a Idice (BO), Jesi (AN) e San Lazzaro di Savena (BO) e opera attraverso una rete di depositi, magazzini e services autorizzati. È possibile portare a collaudo e revisione le bombole, smontate, direttamente ai centri GFBM. Normalmente ci si rivolge ad un installatore.

La revisione si articola su **4 controlli** (il mancato superamento anche di uno comporta la **rottamazione della bombola**): pesatura, ispezione visiva,

Il tagliando rilasciato da Gestione Fondo Bombole Metano.

The inspection slip issued by the Gestione Fondo Bombole Metano.



Periodical inspection of natural gas tanks: every 4 or 5 years

In Italy the natural gas tanks installed in motor vehicles are subject to periodical inspections, independently from the inspection of the vehicle as a whole, to be made every 4 or 5 years. Nationally approved tanks (DGM), which are typically installed on converted vehicles, have to be inspected every 5 years, referring to the date of construction or last inspection of the tanks.

Those with international approval (R110), typically factory-installed on new vehicles by the manufacturer, must be inspected every 4 years from registration of the vehicle. The vehicle owner has to contact the workshops that provide for installation and servicing of gas systems, and they will provide for the necessary operations, charging only the cost of labor (which is part is recovered through a small quarterly contribution by the Committee "Fund for Natural Gas Tanks" which is added to the cost

of the fuel.) Periodical testing is mandatory for natural gas tanks and is carried out by a company pertaining to the ENI Gestione Fondo Bombole Metano s.p.a. Group. Failure to pass inspections will result in removal and destruction of the tank. For natural gas tanks type CNG4, prevalently used by German automakers, it is becoming necessary to establish a special procedure, detailed in a circular by the General Direction of the Motor Vehicle Department dated 27 March 2015. ■

autopromotec

Homo faber fortunae suae

SPECIAL EVENT



10^o ECCO rally

FIA FIA ACI SMO SMO

REPUBBLICA ITALIANA CITA' DEL JAPANESE REPUBBLICA ITALIANA

ITALY ITALY



A tutto...Autopromotec

26ESIMA EDIZIONE

Dal 20 al 24 maggio la **Fiera di Bologna** ospita **Autopromotec**, biennale dedicata alle attrezzature e all'aftermarket automobilistico, forte di un notevole

aumento degli espositori, oltre il 10%. Massicciamente presenti i settori merceologici storici come il **sollevamento** (padiglione 29), gli **pneumatici e le attrezzature per gommisti** (19, 20 e

22). In questo ambito, riflettori puntati sulle novità legate al sistema **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) per il monitoraggio obbligatorio della pressione degli pneumatici, sia in termini di prodotto,

sia rispetto alle attrezzature diagnostiche e di programmazione. Il 30 e il 26 ospitano **attrezzature e prodotti per officine e carrozzerie**. Il padiglione 36, storicamente dedicato alle attrezzature, si presenta ancor più specializzato e ospita esclusivamente utensileria e attrezzature polifunzionali, inclusi i compressori. Ai padiglioni 16, 18, 21 e parte del 15 il comparto **ricambi**, il **Polo della diagnosi** al 14 e 15. Al padiglione 25 e all'area

Autopromotec 2013, test pneumatici.

Autopromotec 2013, tire tests.



Sollevamento, pneumatici e attrezzature per gommisti ai padiglioni 19, 20, 22 e 29.

Hoists, tires and equipment for tire repair at pavilions 19, 20, 22 and 29.

esterna 48 lo spazio dedicato alla **Filling Station Equipment** (attrezzature per aree di servizio). Altre due le aree esterne: la 44 ospita **Industrial Vehicles Service**, percorso dedicato ai veicoli industriali e commerciali e la 45 le **attrezzature per il soccorso stradale**.

ESPOSITORI E DELEGAZIONI ESTERE

Rispetto al 2013 più che raddoppiati i gruppi internazionali **raggruppati** nelle rispettive **aree-paese**, fra le quali Delegazioni in arrivo anche grazie alla cooperazione con le **Camere di Commercio** Italiane di



I CONVEGNI E GLI INCONTRI DI AUTOPROMOTEC EDU

Numerosi i momenti convegnistici di **AutopromotecEDU**, arena di confronto e informazione che si avvale di due sale convegni all'ingresso principale della Fiera (Ovest - Costituzione), nell'area **Circuito delle idee**.

MERCOLEDÌ 20

- Alle 10.30 il **convegno inaugurale** *La ripresa economica c'è già. L'automobile può ripartire* ospita una lectio magistralis del **prof. Vaciago** dell'**Università Cattolica di Milano**, a cui segue un confronto sulle prospettive dell'industria fra alcuni player del settore, moderato da Sebastiano Barisoni di Radio 24.
- Alle 12 l'**appuntamento con la stampa internazionale** introduce le novità di Autopromotec 2015 e presenta lo scenario aftermarket a cura di **GIPA** (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) ed **EGEA** (Ente Gestione Energia e Ambiente).
- Sempre alle 12 a cura di **GM-Edu** (Giornale del Meccanico Educational): *Da autoriparatore a meccatronico: opportunità per i giovani. Come avvicinare ricambisti, officine, fornitori a scuole e istituzioni*.
- Alle 14 la **Seconda Consulta dei Service Manager**, a cura di **Anticrisi Day**: una testimonianza di come l'assistenza stia diventando una leva sempre più strategica anche nell'attività dei dealer.
- Alle 16.30, country presentation **Vietnam**.
- La prima giornata si conclude (dalle 17) con la **13a edizione dei Trofei GIPA dell'Eccellenza**, assegnati ai protagonisti che si sono distinti nello scenario dell'aftermarket.

GIOVEDÌ 21

- Si parte con l'**International Automotive Aftermarket Meeting** (IAAM15), che offre analisi e prospettive sulle tendenze in atto su

scala globale, grazie alla partecipazione di alcuni dei massimi esponenti dell'aftermarket a livello industriale, istituzionale e associativo. **Focus**, gli aspetti innovativi dell'industria automobilistica, con attenzione alle **tecnologie dell'informazione** applicate ai veicoli. Il titolo: *Connected vehicle - connected business: opportunities and challenges for the Aftermarket*.

- Nel pomeriggio il convegno *Il postvendita indipendente prossimo venturo e l'aggiornamento tecnologico: confronto tra gli attori della filiera*, moderato da **Maurizio Caprino**, Il Sole 24 Ore, affronta trasversalmente opportunità e sfide dei prossimi anni, dal punto di vista di componentisti, distributori, reti e autoattrezzature.
- Alle 16, country presentation **Turchia**.

VENERDÌ 22

- Segnaliamo **due eventi** dedicati **al mondo del trasporto**, a supporto dell'iniziativa speciale **Industrial Vehicle Service**.
- Alle 9.30 *Trasporto pesante e metano: dal GNL al Dual Fuel*, conferenza organizzata in collaborazione con **Federmetano**.
 - Alle 15 il **1° Meeting Nazionale Ricambi Veicoli Industriali**, a cura di **Anfia**.
 - Alle 14, country presentation **Brasile**.

SABATO 23

- Alle 9.30, a cura di **Federmetano**, *Trasformazioni metano e GPL in aftermarket e manutenzione/riparazione veicoli a gas di serie*.
- Alle 10.30 si parla di revisioni con *Il protocollo MCTCNet2 e relativo stato di attuazione*, a cura di **ALPI** Servizi per la Qualità.

Altri appuntamenti del **programma di AutopromotecEDU** sono dedicati a **temi strategici** per gli operatori quali la gestione economica dell'officina, l'utilizzo delle tecnologie mobili, il management, la valorizzazione della propria attività sul web.



Iveco Stralis a GNL. Di gas naturale liquefatto si parla il 22 maggio.

Iveco Stralis fueled by LNG. Liquefied natural gas will be the topic of discussion on 22 May.

Rio Grande do Sul (Brasile) e dell'Argentina e, per la prima volta la Turchia. Grazie al rinnovato accordo con **ICE** – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane – presenti **delegazioni** da: Stati Uniti, Messico, Kazakistan, Libano, Marocco, Qatar, Emirati Arabi, Sudafrica, Arabia Saudita, Corea del Sud e Giappone. I progetti di collaborazione con consulenti privati, realizzati con il cofinanziamento della Regione Emilia-



Anche per il 2015 è prevista un'area dedicata agli incontri B2B.

Again in 2015 an area has been provided for B2B meetings.

Romagna, hanno permesso di organizzare **visite per operatori** provenienti da Paesi come la Turchia e del Sud-est asiatico quali Thailandia, Vietnam e Indonesia. Alla collaborazione con **Unioncamere Emilia-Romagna** si devono gli arrivi da Bulgaria, Repubblica Ceca, Estonia, Lituania, Polonia, Romania e Slovenia. Previsto un ricco calendario di appuntamenti B2B nella grande area **B2Match**, nel Quadriportico del Centro Servizi.

GNL PROTAGONISTA

Nell'ambito di **Industrial Vehicles Service** grande spazio ai **carburanti alternativi**, partendo dalla necessità, nell'attuale

On our way to ...Autopromotec

From 20 to 24 May the Fair of Bologna will host Autopromotec, biannual fair of car equipment and aftermarket, which will boast a significant increase in the number of exhibitors: +10% and more. International interest is also growing, in the respective country areas, with the return of Argentina and Brazil and a new entry: Turkey. With respect to 2013 the international exhibitors have more than

doubled. There will be delegations from the United States, Mexico, Kazakhstan, Lebanon, Morocco, Qatar, the Arab Emirates, South Africa, Saudi Arabia, South Korea and Japan. Delegations From Europe will include Bulgaria, the Czech Republic, Estonia, Lithuania, Poland, Romania and Slovenia. In addition, operators are expected from developing countries in Southeast Asia, like Thailand, Vietnam and Indonesia, in addition to Turkey. There where be a rich program of B2B

events taking place in the large B2Match area. Alternative fuels are featured in the area of Industrial Vehicles Service. Two conferences, held on Thursday May 21 and Friday May 22 will be devoted to LPG, CNG and LNG. Ecomobile will also be at Autopromotec, with Consorzio Eco-gas. We look forward to seeing our readers there, and meeting all the visitors in favor of or even only curious about sustainable mobility at our stand in Pavilion 21, Aisle C, Stand C5. ■

Princess®

**Vino senza alcool,
ovvero, dealcolato
e più precisamente...
Princess Srl!**



Da circa dodici anni sono stati prodotti in diversi paesi del mondo i vini senza alcool. Più precisamente si de-alcolano i vini attraverso varie tecniche per ottenere come prodotto finito il vino dealcolato. Tale processo permette l'estrazione parziale o totale dell'etanolo dal vino e prende il nome di de-alcolazione. Esistono vari metodi per dealcolare, tra cui uno dei più utilizzati è quello chiamato "vacuum". Si tratta di un processo di estrazione dell'alcool che non prevede, nel nostro sistema, nessuna aggiunta di additivi chimici, con la quasi completa restituzione degli aromi originali del vino. È un processo molto delicato che richiede anni di esperienza affinché non si danneggi la caratteristica propria del vino. Non è un processo dai risultati scontati se intrapreso senza la dovuta esperienza e professionalità.

Il prodotto che si ottiene attraverso le suddette tecniche è una bevanda simile al vino il cui consumo diviene compatibile con soggetti che per varie ragioni non possono assumere alcool. Tuttavia la cultura del bere dealcolato in Italia, a differenza di altre regioni del mondo, è ancora in fase pionieristica.

Il progetto Princess nasce da una intuizione del suo fondatore, Michele Tait, il quale ha intrapreso un percorso in qualità di produttore.

Lo stesso progetto ha subito alcune evoluzioni con l'ingresso nel nuovo socio Mauro Zannino, il quale ha curato aspetti complementari a quelli connessi alla produzione. È stato coinvolto un ente di ricerca e parallelamente è stata intrapresa una nuova azione commerciale e di marketing, tuttora in evoluzione. Gli obiettivi sono molteplici e sotto i migliori auspici... i risultati della ricerca si trovano facilmente navigando nel web. Riteniamo che il mercato sia ormai pronto ad abbandonare alcuni preconcetti a fronte di qualcosa di sano e piacevole che non andrà mai in concorrenza con il vino tradizionale bensì ne potrebbe rappresentare un ulteriore sbocco commerciale.



alternativa®
analcolica

Princess s.r.l.
Via G. di Vittorio, 65/2
38015 Lavis (TN) - Italia
Tel. +39 0461 1596321
Fax +39 0461 1920189
www.princesssrl.it
info@princesssrl.it



IAAM15

autopromotec edu

ECOMOBILE ATTIVITÀ GAS CONSORZIO ECOGAS

Bologna Fiere promotec

INGRESSO/ENTRANCE EST MICHELINO

INGRESSO/ENTRANCE NORD

INGRESSO/ENTRANCE CALZONI / MASERATI

INGRESSO/ENTRANCE OVEST COSTITUZIONE



14	Attrezzature per diagnostica	<i>Diagnostic equipment</i>
15, 16, 18, 21, 22	Ricambi, Componenti, Car services	<i>Spare parts, components, car services</i>
19, 20, 29, 30, 31, 32, 36, 42, 45	Pneumatici nuovi/ricostruiti - Attrezzature e prodotti assistenza pneumatici - Cerchi in lega	<i>New/retreaded tyres - Tyre equipment - Alloy wheels</i>
26, 27, 28, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 48	Attrezzature e prodotti per carrozzeria	<i>Equipment and tools for body repair shops</i>
23, 24	Attrezzature per sollevamento e per officina	<i>Vehicle lifts and workshop equipment</i>
25	Utensili, Compressori, Attrezzature polifunzionali	<i>Tools, Compressors, Multifunction equipment</i>
26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48	Autolavaggi - Car care - Attrezzature per stazioni di servizio	<i>Car wash equipment - Car care products - Filling Station equipment</i>
44	Area dimostrativa esterna - Attrezzature per soccorso stradale	<i>External Exhibition Area - Recovery and breakdown equipment</i>
44	Area dimostrativa esterna - Area Truck	<i>External Exhibition Area - Truck Area</i>
44	AUTOPROMOTEC EDU - Istituzioni Punto Lettura - International b2b meeting	<i>AUTOPROMOTEC EDU - Institutions - Reading Point - International b2b meeting</i>

congiuntura economica, di curare al massimo la manutenzione dei mezzi – nell'impossibilità di sostituirli – e di rivolgersi a sistemi per la **riduzione dei costi**. Ecco che il **Focus 2015**, accanto alle più recenti attrezzature e ai componenti destinati ai mezzi pesanti, esplora il settore dei carburanti gassosi, determinanti per ridurre costi di gestione ed emissioni, come richiesto da leggi sempre più attente alla salvaguardia ambientale. Presente quindi, nell'area 44, **la filiera del metano gassoso e del GNL** (gas naturale liquefatto): dai produttori di gas alla catena e ai servizi di distribuzione sul territorio, alle

trasformazioni sui veicoli circolanti, alle bombole, ai componenti e per finire i mezzi delle principali case che propongono motori alimentati a GNL.

Ad Autopromotec saranno presenti **ECOMOBILE** e **CONSORZIO ECOGAS**: anche a cura delle **aziende associate**, gadget e informazioni sulla mobilità sostenibile al **Padiglione 21, stand C5**.

Previsti anche due momenti convegnistici e di interscambio tra operatori, associazioni e istituzioni, realizzati in collaborazione con **Federmetano** (v. box). L'Europa si è già

mossa da tempo e il suo progetto **LNG Blue Corridors**, che ha tra gli obiettivi lo sviluppo di stazioni di servizio lungo quattro direttrici che attraversano il continente, ha anche in Italia un primo punto di rifornimento a Piacenza. Si prevede che altre stazioni nasceranno, essendo il mercato pronto ad utilizzare carburanti che riducono i costi fino al 50%. Secondo stime di Autopromotec potrebbe trattarsi di migliaia di operatori e 2 milioni di veicoli, con un giro d'affari di oltre 1 miliardo di euro. Info: www.autopromotec.com - www.facebook.com/Autopromotec - twitter.com/Autopromotec. **MDO**



Con il Patrocinio di:
 Segreteria di Stato Affari Esteri
 Segreteria di Stato Territorio e Ambiente
 Segreteria di Stato Sanità e Sicurezza Sociale
 Segreteria di Stato Turismo



SAN MARINO CITTÀ DEL VATICANO

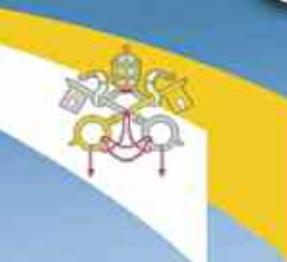
15-16-17 MAGGIO 2015

10° **ECORally**®
 15 - 16 - 17 Maggio 2015

REPUBBLICA DI SAN MARINO
 CITTÀ DEL VATICANO
 REPUBBLICA ITALIANA

FIA ALTERNATIVE ENERGICHE
 ACI
 FAMS
 SMR
 MAKE CARB GREEN

7° EcoRally Press - Trofeo "Nello Rosi" Rally ecologico di Regolarità per Giornalisti



www.ecorally.eu

WWW.PROFILUMBRA.eu
 PROFILATI METALLICI

VEICOLI ECOLOGICI: CONTRIBUTI A PRIVATI E IMPRESE



Guida agli incentivi statali e locali per la diffusione dei veicoli ecologici. I benefit delle Associazioni di categoria (§) e delle aziende. Aggiornamenti su www.ecomobile.it.
LEGENDA BENEFICIARI: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita iva, enti, associazioni, ecc.) - **EA** Enti e Associazioni

GPL E METANO

ITALIA	<p>INCENTIVI SOSPESI PG Sospese dal 1° gennaio prenotazioni incentivi BEC per il rinnovo delle flotte pubbliche e private (veicoli utilizzati per attività d'impresa: taxi, noleggio, flotte aziendali, etc.), previa rottamazione. Per veicoli acquistati nel 2015 il contributo (quando verrà riattivato) può arrivare al 15% del costo complessivo, tetto massimo 3.500 € se le emissioni di CO2 non superano i 50 g/km, di 3.000 € per emissioni non superiori a 95 g/km e di 1.800 € per emissioni non superiori a 120 g/km. <i>Info: www.bec.mise.gov.it</i></p>	<p>DA €1.800 A €3.500</p>
	<p>INCENTIVI ATTIVI PF/PG Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autoveicoli e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. <i>Info: www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm</i></p> <p>PF/PG Non è aumentato il bollo (per le periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.</p>	<p>RIDUZIONE BOLLO</p>
REGIONE PIEMONTE	<p>PF/PG Dalla Regione Piemonte esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. <i>Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO</p>
PROVINCIA DI NOVARA	<p>PF Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000. <i>Info: www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php e Uff. Ambiente tel. 0321 378532</i></p>	<p>DA €350 A €800</p>
COMUNE DI NOVARA	<p>PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i></p>	<p>SOSTA GRATUITA</p>
COMUNE DI VERCELLI	<p>PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondo, € 150 per conversione a GPL o a metano autoveicoli appartenenti a tutte le classi ambientali, presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i></p>	<p>€150</p>
REGIONE LIGURIA	<p>PF/PG Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica. <i>Info: www.regione.liguria.it - tel. 010 54851</i></p>	<p>ESENZIONE BOLLO</p>

REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI BOLZANO	PF/PG I residenti che scelgono GPL e metano (acquisto o trasformazione, immatricolazioni e collaudi dal 6 agosto 2003) sono esentati per tre anni dalla tassa auto provinciale anche per veicoli ad uso promiscuo esclusivamente a GPL o metano, che al termine dei tre anni, pagano un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	
COMUNE DI LEGNAGO (VR)	PF Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€250
COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)	PF/PG Dal Comune ai residenti stanziati € 4.500 per trasformazioni a GPL e metano e per acquisti di auto nuove trasformate a gas, Contributo € 500 per chi collauda/immatricola il veicolo a partire dal 01/07/2012: € 150 di sconto da parte dell'installatore sul listino prezzi massimi nazionale e € 350 di contributo erogato dal Comune. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€500

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile**

Località	Indirizzo	Telefono
Maddaloni (CE)	SS 7 Appia, Km 225+070 lato sn	328-6835627
Piano di Sorrento (NA)	Via G. Maresca, 33 (ex 15)	081-5322557
Ercolano (NA)	Via B. Cozzolino	081-7776639
Mondragone (CE)	SC di bonifica Mondragone-Castelvoltorno	0823-976091
Casagiove (CE)	Via delle Lenze, 1	0823-494934
Cellole (CE)	SS 7 Quater "Domitiana" Km 2+785	0823-932027
Pomigliano D'Arco (NA)	Via Vesuviana	081-8035729
Mariglianella (NA)	Traversa di Via Variante, 7 bis	081-8854506
Benevento	Via L. Sturzo	0824-364137
Benevento	Via Contrada Ciofani, snc	0824-24832



Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax .39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



aderisce al

CONSORZIO ECOGAS

COMUNE DI BOLOGNA	PF Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanfa, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a. <i>Info: URP Call center 051 203040</i>	SCONTO SOSTA
COMUNE DI MODENA	PF/PG Dal Comune ai residenti, contributi per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli e motoveicoli di categoria Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. Per gli autoveicoli il contributo è di € 500 per le trasformazioni a GPL e 650 per quelle a metano. Per i motoveicoli i contributi sono di € 200 (GPL) e 250 (metano). <i>Info: 059 2033501 fino al 31/12/2015.</i>	DA €200 A €650
COMUNE DI SOLIERA (MO)	PF/PG Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Sono esclusi i veicoli Euro 5 e 6. <i>Info: www.comune.soliera.mo.it - Ufficio Ambiente tel. 059 568515 - 568556</i>	€250
COMUNE DI CERVIA (RA)	PF Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. <i>Info: www.ecogas.it</i>	€300
REGIONE TOSCANA	PF/PG Esenzione triennale dal pagamento del bollo auto per tutti i veicoli che vengono trasformati a GPL o metano dal 1° gennaio al 31 dicembre 2015 (collaudo entro il 31 gennaio 2016). L'agevolazione viene attribuita automaticamente.	
REGIONE PUGLIA	PF/PG Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE BASILICATA	PF/PG I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'esenzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive. <i>Info: www.aci.it (Bollo Auto)</i>	

VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

ITALIA	PF/PG Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%. <i>Info: www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm</i>	RIDUZIONE BOLLO AUTO
PROVINCIA DI TRENTO	PF/PG I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	
REGIONE VENETO	PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.	ESENZIONE BOLLO AUTO
REGIONE PIEMONTE	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici. <i>Info: www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm. Tributi Regionali 011 4321288</i>	
PROVINCIA DI NOVARA	PF Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su www.provincia.novara.it . <i>Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511</i>	DA €350 A €800
COMUNE DI NOVARA	PF/PG I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento. <i>Info: www.musanovara.it</i>	SOSTA GRATUITA
REGIONE LOMBARDIA	PF/PG Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. <i>Info: www.aci.it (bollo auto)</i>	ESENZIONE BOLLO AUTO

**REGIONE
FRIULI VENEZIA
GIULIA**

PF Contributi fino a € 200 euro ai residenti per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita. Domanda da presentare dal 29 settembre 2014 e fino al 30 aprile 2015 alla CCIAA della provincia di residenza del richiedente.

€200

**COMUNE DI
MODENA**

PF/PG A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune.
Info: tel. 059 2033501 - www.comune.modena.it

**CONTRIBUTO
DEL 14%**

**REGIONE
UMBRIA**

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

**ESENZIONE
BOLLO AUTO**

VEICOLI A IDROGENO

ITALIA

PF/PG Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

**RIDUZIONE
BOLLO AUTO**

**PROVINCIA DI
TRENTO**

PF/PG I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). *Info: www.aci.it (bollo auto)*

**REGIONE
VENETO**

PF/PG Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

**ESENZIONE
BOLLO AUTO**

**REGIONE
UMBRIA**

PF/PG Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. *Info: www.aci.it (bollo auto)*

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:
Tel. 051 247426 • Fax 051 247275 • info@centrostampaemedia.it

**È IL MOMENTO DI DARE GAS
ANCHE ALLA TUA AUTO.**



BRC gas service

Cerca l'installatore autorizzato più vicino a casa tua su www.brcgasservice.it

BRC progetta e realizza gli impianti a gas per le più importanti gare automobilistiche: gli stessi impianti che puoi avere anche tu! Cosa aspetti? Diventa un campione del risparmio! Inoltre, la tecnologia BRC ti garantisce sicurezza e rispetto dell'ambiente. **Passa in una delle 500 officine autorizzate BRC Gas Service: fai il pieno di qualità, assistenza e professionalità. BRC, una scelta da Campioni!**

• ECOLOGIA • RISPARMIO • AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI •

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
Sistema EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
Sistema EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
Sistema SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
Sistema DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.



BIGAS EASY GAS METANO



BIGAS EASY GAS GPL

EMER S.p.A.

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
TEN BAR	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
STALL3 PLUS CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
JUNY CNG	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
POSEIDONE CNG	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
BAT LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
BLUESKY LPG	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
JUNY LPG	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.



EMER TEN BAR



EMER BAT LPG



EMMEGAS KIT READY GPL

EMMEGAS S.r.l.

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
HPI 07 - READY - SIMPLE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
HPI 07 TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
EVO POWER	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
EVO POWER TURBO	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
TSI 03	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
TSI 03 INIEZIONE DIRETTA	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
TSI 03	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
FCS 233	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
EMMEGAS GDV	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.



EMMEGAS KIT SIMPLE GPL



EMMEGAS GDV

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

Sistema	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/MAX cm ³	OMOLOG. EURO
M200	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
LOVECO-4EU PLUS II	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
EASY FAST - OBD-II	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È, infatti, dotato di un sistema di sicurezza car safety.

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.



LOVATO EASY FAST - OBD II - G

	ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kW	CILINDRATA MIN/ MAX cm ³	OMOLOG. EURO
EASY FAST - SMART	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - SMART	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
EASY FAST - OBD-II	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4
EASY FAST - SMART	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il sistema EASY FAST è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri nella versione OBD-II e da 2 a 4 nella versione SMART ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione.

E-GO	G	Iniezione Sequenziale Fasata	12 ÷ 37	-	5/6
E-GO	M	Iniezione Sequenziale Fasata	10 ÷ 28	-	5/6
E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP - 1340/2230 TRB	4 4

Il nuovo sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

EASY FAST DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	12 ÷ 37	-	5/6
----------------------------	---	---	---------	---	-----

Il nuovo sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato sviluppato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
NEWECO PR91	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

MTM - BRC GAS EQUIPMENT

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • www.brc.it • info@brc.it

SEQUENT	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
SEQUENT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375 22,4 ÷ 36,8	- -	5/6 5/6
SEQUENT PLUG&DRIVE	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT PLUG&DRIVE	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP - 3724/6208 ASP - 1498/2498 TRB	4 4 4
SEQUENT 24.11	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
SEQUENT DIRECT INJECTION	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP - 523/1437 TRB - 1498/3151 TRB	4 4 4
JUST	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
BLITZ	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento il riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.

G - GPL M - Metano
DM - Diesel/Metano
I.G. - Iniezione Gassosa
NL - Nessuna Limitazione
CL - Con Limitazione
ASP - Aspirati TRB - Turbo
SVR - Sovralimentati
ID - Iniezione Diretta



LOVATO E-GO - G



LOVATO EASY FAST - SMART - G



LOVATO EASY FAST DIRECT INJECT



M.G. MOTORGAS NEWECO DR1



M.G. MOTORGAS NEWECO PR91



MTM BRC SEQUENT



TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO

PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
----------------	-------------------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	----------	----------------------	--	--------------

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico

ALFA ROMEO

MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	20.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Junior	21.650	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	10,6-6,6-8,1	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Impression	22.750	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Progression	24.750	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Distinctive	26.150	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120CV Sprint	26.850	1368	BG	134	88 (120) / 5000	A	195	10,9-6,8-8,3	6



ALFA ROMEO MITO

AUDI

A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Attraction	26.100	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambition	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambiente	27.700	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,4-2,7-3,3	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Attraction	28.300	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambition	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic Ambiente	29.900	1390	BM	92	81 (110) / 4800	A	197	4,1-2,7-3,2	6
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S-tronic Ambition	40.500	1390	IB	37	110 (150)	A	222	0,01-0,01-1,6	6
A8 2.0 TFSI Hybrid Tiptronic	94.300	1984	IB	144	180 (245)	A	235	6,1-6,2-6,2	6
A8 2.0L TFSI Hybrid Tiptronic	102.700	1984	IB	146	180 (245)	A	228	6,3-6,3-6,3	6
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic	60.250	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Business	61.120	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Advanced	61.570	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5
Q5 2.0 TFSI Hybrid Quattro Tiptronic Advanced Plus	62.270	1984	IB	159	180 (245)	I	225	6,6-7,1-6,9	5



AUDI A3 SPORTBACK



AUDI A8

BMW

i3	36.500	-	E	-	125 (170) 4800	P	150	-	5
i3 Range Extender	41.150	-	E	-	125 (170) 4800	P	150	-	6
Active Hybrid 3	56.850	2979	IB	139	250 (340)	P	250	5,3-6,4-5,9	6
Active Hybrid 3 Sport	58.850	2979	IB	139	250 (340)	P	250	5,3-6,4-5,9	6
Active Hybrid 3 Luxury	59.750	2979	IB	139	250 (340)	P	250	5,3-6,4-5,9	6
Active Hybrid 3 Msport	61.550	2979	IB	139	250 (340)	P	250	5,3-6,4-5,9	6
Active Hybrid 5	66.150	2979	IB	149	250 (340)	P	250	6,1-6,6-6,4	6
Active Hybrid 5 Luxury	72.050	2979	IB	159	250 (340)	P	250	6,5-7,0-6,8	6
Active Hybrid 7	97.850	2979	IB	158	235 (320) 5800	P	250	7,5-6,0-6,8	5
Active Hybrid 7 Luxury	104.200	2979	IB	158	235 (320) 5800	P	250	7,5-6,0-6,8	5
i8	139.650	1499	IB	49	266 (362)	A+P	250	7,5-6,0-2,1	6



BMW i3



BMW ACTIVE HYBRID 5

CHEVROLET

Spark 1.0 GPL LS	11.474	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.0 GPL LT	12.669	995	BG	110	50 (68) / 6400	A	154	8,7-5,6-6,8	5
Spark 1.2 GPL LTZ	14.081	1206	BG	109	60 (82) / 6400	A	164	8,6-5,9-6,8	5
Aveo 1.2 86CV GPL 5p LT	14.408	1229	BG	119	63 (86) / 5600	A	171	9,5-6,1-7,4	5
Cruze 1.8 GPL 5p LT Hatchback	19.756	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5
Cruze 1.8 GPL 4p LT	20.109	1796	BG	146	104 (141) / 6200	A	200	12,4-7,2-9,0	5
Orlando 1.8 GPL LT	23.507	1796	BG	154	104 (141) / 6200	A	185	12,7-7,8-9,5	5



CHEVROLET SPARK

CITROËN

C-Zero Full Electric Airdream Seduction	30.691	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	-	5
C3 1.4 VTi 95 GPL Exclusive	18.700	1397	BG	129	70 (95) / 6000	A	182	10,9-6,7-8,2	5
C3 Picasso 1.4 VTi 95 GPL Seduction	18.700	1397	BG	134	70 (95) / 6000	A	178	11,2-7,0-8,5	5
DS3 1.4 VTi 95 GPL Chic	18.200	1397	BG	129	70 (95) / 6000	A	182	10,9-6,7-8,2	5
DS5 Hybrid 4x4 Chic	40.650	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 So Chic	42.400	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 Business	44.500	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5
DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic	46.650	1997	ID	88	147 (200)	I	211	3,2-3,6-3,4	5



CITROËN C-ZERO



DACIA SANDERO

DACIA

Sandero 1.2 75CV GPL Ambiance	9.500	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Sandero 1.2 75CV GPL Lauréate	10.700	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Sandero 1.2 75CV GPL SL Trasversale	11.200	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Logan MCV 1.2 75CV GPL Ambiance	10.500	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Logan MCV 1.2 75CV GPL Lauréate	11.700	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Logan MCV 1.2 75CV GPL SL Trasversale	12.200	1149	BG	120	55 (75) / 5500	A	162	9,8-6,2-7,5	5
Dokker 1.6 85CV GPL Ambiance	11.900	1598	BG	144	60,5 (83) / 5000	A	159	11,7-7,5-9,0	5
Dokker 1.6 85CV GPL Lauréate	13.100	1598	BG	144	60,5 (83) / 5000	A	159	11,7-7,5-9,0	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 5 posti Ambiance	12.000	1598	BG	139	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 5 posti Lauréate	13.200	1598	BG	139	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 5 posti Prestige	14.400	1598	BG	139	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 7 posti Ambiance	12.500	1598	BG	161	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 7 posti Lauréate	13.700	1598	BG	161	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 7 posti SL Trasversale	14.200	1598	BG	161	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Lodgy 1.6 85CV GPL 7 posti Prestige	14.900	1598	BG	161	60,5 (83) / 5000	A	160	9,4-5,7-7,1	5
Duster 1.6 110CV GPL Ambiance	13.400	1598	BG	145	74 (105) / 5750	A	165	11,8-7,7-9,0	5
Duster 1.6 110CV GPL Lauréate	14.600	1598	BG	145	74 (105) / 5750	A	165	11,8-7,7-9,0	5
Duster 1.6 110CV GPL SL Trasversale	15.100	1598	BG	145	74 (105) / 5750	A	165	11,8-7,7-9,0	5



DACIA LODGY



DACIA DUSTER

DR

CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Luxury	10.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-GPL Executive	11.980	1297	BG	110	61 (83) / 6000	A	156	8,8-5,5-6,7	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Luxury	12.500	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5
CityCross 1.3 Bifuel Benzina-Metano Executive	13.500	1297	BM	112	61 (83) / 6000	A	156	5,0-3,3-3,9	5

DR CITYCROSS

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
DR5 1.6 16V Bifuel GPL	14.980	1579	BG	138	87 (118) / 6100	A	175	11,0-6,9-8,5	5
DR5 1.6 16V 118CV Bifuel GPL automatica	16.980	1579	BG	138	87 (118) / 6100	A	175	11,0-6,9-8,5	5
DR5 2.0 16V 128CV Bifuel GPL 4WD	17.980	1971	BG	166	95 (128) / 5500	I	185	15,2-9,6-11,8	5
DR5 1.6 16V Bifuel Metano	16.500	1579	BM	139	87 (118) / 6100	A	172	6,7-4,2-5,2	5
DR5 1.6 16V 118CV Bifuel Metano automatica	18.500	1579	BM	139	87 (118) / 6100	A	172	6,7-4,2-5,2	5
DR5 2.0 16V 128CV Bifuel Metano 4WD	19.500	1971	BM	156	95 (128) / 5500	I	185	17,2-10,9-13,0	5
FIAT									
500 1.2 Easy Power Pop	15.000	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,2-5,6-6,6	6
500 1.2 Easy Power Lounge	16.500	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	160	8,2-5,6-6,6	6
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	19.550	875	BM	105	62 (85) / 5500	A	167	4,7-3,4-3,9	5
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.150	875	BM	105	62 (85) / 5500	A	167	4,7-3,4-3,9	5
500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	22.750	875	BM	105	62 (85) / 5500	A	167	4,7-3,4-3,9	5
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop	20.450	1368	BG	144	80 (120) / 5000	A	189	11,7-7,2-8,9	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Pop Star	21.150	1368	BG	144	80 (120) / 5000	A	189	11,7-7,2-8,9	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Lounge	22.750	1368	BG	144	80 (120) / 5000	A	189	11,7-7,2-8,9	6
500L 1.4 T-Jet 120CV GPL Trekking	23.550	1368	BG	144	80 (120) / 5000	A	189	11,7-7,2-8,9	6
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.950	875	BM	105	62 (85) / 5500	A	167	4,7-3,3-3,9	5
500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.550	875	BM	105	62 (85) / 5500	A	167	4,7-3,3-3,9	5
Panda 1.2 Easy Power Pop	12.850	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Easy	13.600	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Young	13.600	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 1.2 Easy Power Lounge	14.850	1242	BG	107	51 (69) / 5500	A	164	7,1-6,3-6,6	6
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	14.650	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy	15.400	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Young	15.400	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	16.650	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	5
Panda 0.9 TwinAir Turbo Natural Power Trekking	18.150	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	170	4,0-2,6-3,1	5
Punto 1.4 3p Easy Power Street	15.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 3p Easy Power Young	15.600	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 3p Easy Power Lounge	16.100	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Street	15.900	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Young	16.400	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 5p Easy Power Lounge	16.900	1368	BG	114	57 (77) / 6000	A	165	9,0-5,9-7,0	6
Punto 1.4 3p Natural Power Street	16.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 3p Natural Power Young	16.600	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 3p Natural Power Lounge	17.100	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Street	16.900	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Young	17.400	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Punto 1.4 5p Natural Power Lounge	17.900	1368	BM	115	52 (70) / 6000	A	162	5,4-3,5-4,2	6
Qubo 1.4 77CV E6 Natural Power Active	17.700	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4-3,5-4,2	5
Qubo 1.4 77CV E6 Natural Power My Life	18.950	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4-3,5-4,2	5
Qubo 1.4 77CV E6 Natural Power Dynamic	19.200	1368	BM	119	57 (77) / 6000	A	155	5,4-3,5-4,2	5
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Pop	22.700	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	5
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	23.900	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	5
Doblò 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	25.900	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	6,5-4,0-4,9	5
FORD									
Ka 1.2 69CV Benzina-GPL Plus	11.750	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	159	6,0-4,7-5,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL	14.750	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Titanium	16.250	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 3p Benzina-GPL Black & White edition	16.250	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL	15.500	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Titanium	17.000	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Fiesta 1.4 5p Benzina-GPL Black & White edition	17.000	1388	BG	92	68 (95) / 5500	A	175	9,5-5,8-7,2	6
Focus 1.6 120CV GPL Plus	20.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	6
Focus 1.6 120CV GPL Titanium	21.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	5
Focus SW 1.6 120CV GPL Plus	21.000	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	5
Focus SW 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	122	88 (120) / 6000	A	196	10,9-5,6-7,6	5
B-Max 1.4 90CV GPL	18.250	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	5
B-Max 1.4 90CV GPL Titanium	19.750	1388	BG	132	66 (90) / 5750	A	171	10,5-6,0-7,6	5
C-Max 1.6 120CV GPL Plus	21.250	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7-5,3-6,6	5
C-Max 1.6 120CV GPL Titanium	22.750	1596	BG	154	88 (120) / 6000	A	188	8,7-5,3-6,6	5
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium	32.750	1999	IB	99	138 (187)	A	187	2,8-5,0-4,2	6
GAC GONOW									
Way Benzina / GPL	13.188	998	BG	129	40,5 (54) / 5600	P	120	10,6-6,4-7,9	N1
Way Cargo Benzina / GPL	12.944	998	BG	129	40,5 (54) / 5600	P	120	10,6-6,4-7,9	N1
Way M1 Benzina / GPL	12.700	998	BG	129	40,5 (54) / 5600	P	120	10,6-6,4-7,9	N1
Way M1 RT Benzina / GPL	15.262	998	BG	129	40,5 (54) / 5600	P	120	10,6-6,4-7,9	N1
GA 200 Ecomode Benzina / GPL	18.000	1997	BG	246	90 (124) / 5000	A+P	155	20,0-12,4-15,2	N1
GREAT WALL									
Voleex C20R 1.5 Ecodual City	12.890	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	13,7-8,5-7,3	5
Voleex C20R 1.5 Ecodual Dignity	14.560	1497	BG	168	71 (97) / 6000	A	160	13,7-8,5-7,3	5
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x2	17.238	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	13,7-8,5-14,6	4
Steed SC 2.4 Ecodual Luxury 4x4	18.750	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	13,7-8,5-14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab Luxury 4x2	18.249	2378	BG	236	93 (126) / 5250	P	160	13,7-8,5-14,6	4
Steed 2.4 Ecodual Double Cab SuperLuxury 4x4	20.728	2378	BG	236	93 (126) / 5250	A+P	160	13,7-8,5-14,6	4

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



DR 5



FIAT 500



FIAT 500L LIVING



FIAT PANDA



FIAT PUNTO



FIAT QUBO



FORD KA



FORD FIESTA



FORD MONDEO



GAC GONOW WAY



GREAT WALL STEED SC

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Hover 5 2.4 Ecodual Luxury 4x2	20.050	2378	BG	222	93 (126) / 5250	P	160	13,7 - 8,5 - 13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury 4x4	23.075	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	13,7 - 8,5 - 13,8	5
Hover 5 2.4 Ecodual SuperLuxury Sport 4x4	25.091	2378	BG	222	93 (126) / 5250	A+P	160	13,7 - 8,5 - 13,8	5
HONDA									
Jazz Hybrid Elegance CVT	20.650	1339	IB	104	72 (98) / 5800	A	177	4,6 - 4,4 - 4,5	5
HYUNDAI									
i10 1.0 LPGI Econext Comfort	13.100	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	5
i10 1.0 LPGI Econext Login	13.100	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	5
i10 1.0 LPGI Econext Sound Edition	14.600	998	BG	104	51 (69) / 6200	A	153	8,3 - 5,4 - 6,4	5
i30 1.4 Econext Classic	18.850	1396	BG	135	73 (100) / 5500	A	182	11,2 - 7,1 - 8,6	5
i30 1.4 Econext Comfort	20.100	1396	BG	135	73 (100) / 5500	A	182	11,2 - 7,1 - 8,6	5
i30 Wagon 1.4 Econext Classic	19.700	1396	BG	135	73 (100) / 5500	A	180	11,2 - 7,1 - 8,6	5
i30 Wagon 1.4 Econext Comfort Plus	20.950	1396	BG	135	73 (100) / 5500	A	180	11,2 - 7,1 - 8,6	5
ix20 1.4 90CV GPL Econext Classic	17.250	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	167	10,9 - 7,5 - 8,8	5
ix20 1.4 90CV GPL Econext Comfort	18.300	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	167	10,9 - 7,5 - 8,8	5
ix20 1.6 126CV GPL Econext Comfort	19.000	1591	BG	138	92 (126) / 6600	A	184	11,1 - 7,9 - 9,0	5
INFINITI									
Q50 Hybrid Premium Executive	55.700	3498	IB	139	268 (364)	P	250	8,0 - 5,1 - 5,9	5
Q50 S Hybrid Sport	56.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2 - 5,1 - 6,2	5
Q50 S Hybrid Sport Tech	62.450	3498	IB	144	268 (364)	P	250	8,2 - 5,1 - 6,2	5
Q50 S Hybrid Sport AWD	59.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6 - 5,3 - 6,8	5
Q50 S Hybrid Sport Tech AWD	65.000	3498	IB	159	268 (364)	I	250	9,6 - 5,3 - 6,8	5
Q70 Hybrid Premium	61.150	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7 - 5,3 - 6,2	5
Q70 Hybrid Premium Executive	61.150	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7 - 5,3 - 6,2	5
Q70 Hybrid Premium Tech	64.600	3498	IB	145	268 (364)	P	250	8,7 - 5,3 - 6,2	5
KIA									
Picanto 1.0 12V Eco GPL Glam	12.700	998	BG	100	51 (69) / 6200	A	153	8,1 - 4,8 - 6,2	5
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL City	14.100	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	9,3 - 6,0 - 7,2	6
Rio 1.2 CVVT 5p Eco GPL Active	14.600	1248	BG	116	63 (85) / 6000	A	172	9,3 - 6,0 - 7,2	6
cee'd 1.4 Eco GPL Active	19.000	1396	BG	130	73 (100) / 5500	A	182	10,7 - 7,1 - 8,5	5
cee'd 1.4 Eco GPL Cool	21.000	1396	BG	130	73 (100) / 5500	A	182	10,7 - 7,1 - 8,5	5
cee'd SW 1.4 Eco GPL Active	19.800	1396	BG	136	73 (100) / 5500	A	182	11,0 - 7,0 - 8,4	5
cee'd SW 1.4 Eco GPL Cool	21.800	1396	BG	136	73 (100) / 5500	A	182	11,0 - 7,0 - 8,4	5
Venga 1.4 Eco GPL Active	17.600	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7 - 7,1 - 8,5	5
Venga 1.4 Eco GPL Cool	18.700	1396	BG	137	66 (90) / 6000	A	168	10,7 - 7,1 - 8,5	5
Soul 1.6 Eco GPL You@Soul	21.500	1591	BG	142	96 (130) / 6400	A	185	10,9 - 7,5 - 8,8	5
Sportage 1.6 Eco GPL+ Active	23.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7 - 7,6 - 8,8	5
Sportage 1.6 Eco GPL+ Cool	24.600	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7 - 7,6 - 8,8	5
Sportage 1.6 Eco GPL+ Class	26.100	1591	BG	140	99 (135) / 6300	A	178	10,7 - 7,6 - 8,8	5
LANCIA									
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Elefantino	16.650	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	17.450	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic 30th	18.250	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Elle	20.000	875	BM	86	63 (85) / 5500	A	169	4,0 - 2,6 - 3,1	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Elefantino	14.850	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	15.650	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic S Momodesign	16.000	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic 30th Anniversary	16.450	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	17.300	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Elle	18.200	1242	BG	110	51 (69) / 5500	A	163	8,7 - 5,7 - 6,8	6
Delta 1.4 T-Jet 120CV GPL Ecochic Iron	22.950	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	195	10,5 - 6,5 - 8,0	6
Delta 1.4 T-Jet 120CV GPL Ecochic Silver	24.350	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	195	10,5 - 6,5 - 8,0	6
Delta 1.4 T-Jet 120CV GPL Ecochic Gold	25.750	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	195	10,5 - 6,5 - 8,0	6
LAND ROVER									
Range Rover 3.0 SDV6 HEV Autobiography LWB	140.500	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5 - 7,0 - 7,5	5
Range Rover 3.0 SDV6 HEV Autobiography Black LWB	184.500	2993	ID	196	250 (340)	I	210	8,5 - 7,0 - 7,5	5
LEXUS									
CT Hybrid	27.700	1798	IB	82	100 (136)	A	180	3,6 - 3,5 - 3,6	6
CT Hybrid Executive	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1 - 4,0 - 4,1	6
CT Hybrid Anniversary	30.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1 - 4,0 - 4,1	6
CT Hybrid F-Sport	33.200	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1 - 4,0 - 4,1	6
CT Hybrid Luxury	36.700	1798	IB	94	100 (136)	A	180	4,1 - 4,0 - 4,1	6
IS Hybrid	38.200	2494	IB	99	164 (223)	P	200	4,4 - 4,5 - 4,3	5
IS Hybrid Executive	41.600	2494	IB	103	164 (223)	P	200	4,6 - 4,6 - 4,4	5
IS Hybrid F-Sport	44.950	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9 - 4,9 - 4,7	5
IS Hybrid Luxury	50.700	2494	IB	109	164 (223)	P	200	4,9 - 4,9 - 4,7	5
GS Hybrid	49.500	2494	IB	109	164 (223)	P	190	4,8 - 4,5 - 4,7	5
GS Hybrid Executive	57.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0 - 4,8 - 4,9	5
GS Hybrid Luxury	66.500	2494	IB	113	164 (223)	P	190	5,0 - 4,8 - 4,9	5
GS Hybrid F-Sport	61.000	2494	IB	115	164 (223)	P	190	5,7 - 4,9 - 5,0	5
GS 345CV Hybrid	60.100	3456	IB	137	254 (345)	P	250	6,5 - 5,4 - 5,9	5
GS 345CV Hybrid Executive	69.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7 - 5,5 - 6,1	5
GS 345CV Hybrid Luxury	77.100	3456	IB	141	254 (345)	P	250	6,7 - 5,5 - 6,1	5
GS 345CV Hybrid F-Sport	72.600	3456	IB	145	254 (345)	P	250	6,9 - 5,7 - 6,2	5
LS Hybrid	117.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5 - 7,5 - 8,6	6

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



HONDA JAZZ



HYUNDAI i30 WAGON



INFINITI Q50



INFINITI Q70



KIA CEE'D SW



KIA SPORTAGE



LANCIA YPSILON



LANCIA DELTA



LEXUS CT



LEXUS IS



LEXUS GS

Nelle bi-fuel GPL o metano, i dati riferiti a potenza, velocità, consumi ed emissioni sono considerati con l'alimentazione a gas.

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
LEXUS									
LS Hybrid Executive	127.300	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid F-Sport	143.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
LS Hybrid Luxury	152.600	4969	IB	199	327 (445)	I	250	10,5-7,5-8,6	6
NX Hybrid	39.800	2494	IB	117	145 (197)	A	180	5,1-5,1-5,1	6
NX Hybrid Executive	42.500	2494	IB	121	145 (197)	A	180	5,4-5,3-5,3	6
NX Hybrid 4WD Executive	44.500	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD F-Sport	52.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
NX Hybrid 4WD Luxury	54.800	2494	IB	121	145 (197)	I	180	5,4-5,2-5,3	6
RX Hybrid	59.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Executive	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Limited Edition	68.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid F-Sport	72.250	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
RX Hybrid Luxury	77.750	3456	IB	145	220 (299)	I	200	6,5-6,0-6,3	5
MERCEDES									
Classe B 200 NGD Executive	30.320	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B 200 NGD Sport	31.620	1991	BM	117	115 (156) / 5000	A	200	6,0-3,3-4,3	6
Classe B Electric Drive Executive	41.403	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe B Electric Drive Executive	43.154	-	E	-	65 (88) / 9900	A	160	-	5
Classe C SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	50.265	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	51.739	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Exclusive	53.893	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe C SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	56.333	2143	ID	99	170 (231) / 3800	P	238	4,0-3,7-3,8	6
Classe E 200 NGD Executive	49.884	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Sport	53.953	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 200 NGD Premium	58.797	1991	BM	116	115 (156) / 5000	P	220	5,6-3,4-4,3	6
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	99	170 (231) / 4200	P	242	4,1-3,7-3,8	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Executive	54.194	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Sport	58.263	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe E SW 300 BlueTec Hybrid Automatic Premium	63.107	2143	ID	109	170 (231) / 4200	P	232	5,5-4,1-4,7	5
Classe S 300 BlueTec Hybrid Premium	90.900	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 BlueTec Hybrid Maximum	102.910	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 BlueTec Hybrid Premium Lunga	96.580	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 300 BlueTec Hybrid Maximum Lunga	107.300	2143	ID	115	170 (231) / 3800	P	240	4,7-4,3-4,4	6
Classe S 400 Hybrid Premium	97.220	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 Hybrid Maximum	110.548	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 Hybrid Premium Lunga	103.170	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 400 Hybrid Maximum Lunga	113.890	3498	IB	147	245 (333) / 6500	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500 Plug In Hybrid Premium Lunga	118.290	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
Classe S 500 Plug In Hybrid Maximum Lunga	126.950	2996	IB	65	330 (449) / 5250	P	250	6,6-6,1-6,3	6
MITSUBISHI									
i-MIEV 5p	32.214	-	E	-	47 (64) 3000	P	130	-	5
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Invite	13.150	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	5
Space Star 1.0 ClearTec GPL Bi-Fuel Intense	14.700	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	5,9-4,7-5,2	5
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	21.100	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	5
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Invite	24.050	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	5
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Intense Panoramic	26.350	1590	BG	129	86 (117) / 6000	A	183	10,0-6,8-7,9	5
Outlander 2.0 2WD GPL Bi-Fuel Intense	29.950	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	8,7-5,7-6,8	5
Outlander 2.0 4WD GPL Bi-Fuel Intense	33.750	1998	BG	150	110 (150) / 6000	A+P	185	8,0-5,7-6,5	5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	44.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	6,6-6,1-1,9	5
Outlander 2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle Diamond	48.900	1998	IB	44	149 (203)	I	170	6,6-6,1-1,9	5
NISSAN									
Micra 1.2 12V GPL Eco Visia	13.150	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	5
Micra 1.2 12V GPL Eco Visia TPMS	13.350	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	5
Micra 1.2 12V GPL Eco Acenta	15.200	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	5
Micra 1.2 12V GPL Eco Acenta TPMS	15.400	1198	BG	95	59 (80) / 6000	A	170	7,7-5,1-6,1	5
Note 1.2 12V GPL Visia	14.900	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	5
Note 1.2 12V GPL Comfort	16.200	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	5
Note 1.2 12V GPL Acenta	16.900	1198	BG	99	59 (80) / 6000	A	170	8,1-5,3-6,3	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Flex	24.790	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus Flex	25.490	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta Flex	27.990	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna Flex	30.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia	30.690	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Visia Plus	31.390	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Acenta	33.890	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Leaf Elettrico Sincrono Trifase Tekna	36.590	-	E	-	80 (109) 3000	A	144	-	5
Juke 1.6 Eco Visia	18.750	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4-6,5-7,8	5
Juke 1.6 Eco Acenta	20.150	1598	BG	120	86 (116) / 6000	A	178	10,4-6,5-7,8	5
OPEL									
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Jam	15.500	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	5
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Glam	16.400	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	5
Adam 1.4 87CV 3p GPL Tech Slam	16.400	1398	BG	112	64 (87) / 6000	A	176	8,8-5,8-6,9	5
Astra 1.4 Turbo 140CV 4p GPL Tech Elective	21.650	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5-5,8-7,2	5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



LEXUS LS



LEXUS RX



MERCEDES CLASSE C SW



MERCEDES CLASSE E



MERCEDES CLASSE E SW



MERCEDES CLASSE S



MITSUBISHI SPACE STAR



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN NOTE



NISSAN LEAF



OPEL ADAM

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX Km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Astra 1.4 Turbo 140CV 4p GPL Tech Cosmo	23.650	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5-5,8-7,2	5
Astra 1.4 Turbo 140CV 5p GPL Tech Elective	21.150	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5-5,8-7,2	5
Astra 1.4 Turbo 140CV 5p GPL Tech Cosmo	23.150	1364	BG	117	103 (140) / 4900	A	202	9,5-5,8-7,2	5
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Elective	22.150	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7-6,0-7,3	5
Astra ST 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	24.150	1364	BG	132	103 (140) / 4900	A	200	9,7-6,0-7,3	5
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Elective	23.620	1368	BM	173	88 (120) / 5000	A	150	9,7-6,1-7,4	5
Combo Tour 1.4 Turbo 120CV EcoM Cosmo	25.120	1368	BM	173	88 (120) / 5000	A	150	9,7-6,1-7,4	5
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Advance	29.500	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1-6,2-7,6	6
Insignia 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	31.000	1364	BG	124	103 (140) / 6000	A	195	10,1-6,2-7,6	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Advance	30.500	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4-6,5-7,9	6
Insignia ST 1.4 Turbo GPL Tech Cosmo	32.000	1364	BG	129	103 (140) / 6000	A	190	10,4-6,5-7,9	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Elective	20.950	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Design Edition	21.850	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Meriva 1.4 Turbo 120CV GPL Tech Cosmo	22.450	1364	BG	121	88 (120) / 4200	A	188	9,8-6,1-7,4	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Ego	23.850	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8-6,4-7,7	6
Mokka 1.4 Turbo 140CV GPL Tech Cosmo	25.350	1364	BG	103	103 (140) / 4900	A	193	9,8-6,4-7,7	6
Zafira 1.6 Turbo 150CV 16V EcoM One	27.310	1598	BM	139	110 (150) / 5000	A	200	7,1-3,9-5,1	5
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Elective	25.500	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2-7,0-8,6	6
Zafira Tourer 1.4 Turbo 140CV GPL Cosmo	27.200	1364	BG	139	103 (140) / 4900	A	195	11,2-7,0-8,6	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Elective	28.800	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	204	6,5-3,7-4,7	6
Zafira Tourer 1.6 Turbo 150CV EcoM Cosmo	30.500	1598	BM	129	110 (150) / 5000	A	200	6,5-3,7-4,7	6
PEUGEOT									
iOn Active	30.689	-	E	-	49 (67) 2500	P	130	-	5
208 1.4 VTi 95CV 3p GPL Access	14.200	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
208 1.4 VTi 95CV 3p GPL Active	15.600	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
208 1.4 VTi 95CV 3p GPL Allure	17.300	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
208 1.4 VTi 95CV 5p GPL Access	14.900	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
208 1.4 VTi 95CV 5p GPL Active	16.300	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
208 1.4 VTi 95CV 5p GPL Allure	17.800	1397	BG	120	70 (95) / 6000	A	188	10,3-6,0-7,6	5
508 RXH	45.050	1997	ID	104	147 (200)	I	213	3,8-4,1-4,0	5
3008 Hybrid4 90g	36.250	1997	ID	90	147 (200)	I	191	2,7-4,0-3,5	6
3008 Hybrid4	37.750	1997	ID	90	147 (200)	I	191	2,7-4,0-3,5	6
PORSCHE									
Panamera 3.0 SE-Hybrid	110.855	2995	IB	167	306 (416) / 5500	P	270	7,6-6,8-7,1	6
Cayenne 3.0 SE-Hybrid	88.074	2995	IB	193	306 (416) / 5500	I	243	8,7-7,9-8,2	6
RENAULT									
Clio 1.2 75CV GPL Wave	15.100	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3-6,0-7,2	5
Clio 1.2 75CV GPL Live	16.550	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3-6,0-7,2	5
Clio 1.2 75CV GPL Costume National	17.100	1149	BG	116	54 (73) / 5500	A	167	9,3-6,0-7,2	5
Zoe Life	21.850	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Intens	23.650	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
Zoe Zen	23.650	-	E	-	65 (88) 3000	A	135	-	5
SEAT									
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Reference	12.090	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Style	13.540	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel Chic	14.050	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.140	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 3p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.140	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Reference	12.605	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Style	14.055	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel Chic	14.565	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Beige Glam.	15.655	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Mii 1.0 68CV 5p Ecofuel by Mango Nero Ass.	15.655	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	164	3,6-2,5-2,9	5
Leon 1.4 TGI 5p S/S Reference	21.210	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon 1.4 TGI 5p S/S Style	23.010	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Reference	22.210	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Leon ST 1.4 TGI 5p S/S Style	23.760	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	4,5-2,9-3,5	6
Altea XL 1.6 Bi-Fuel Style I-Tech	21.460	1595	BG	159	75 (102) / 5600	A	181	13,1-7,8-9,8	5
SKODA									
Citigo 1.0 68CV 3p Active G-Tec	11.950	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Citigo 1.0 68CV 3p Ambition G-Tec	12.620	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Citigo 1.0 68CV 3p Elegance G-Tec	13.790	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Citigo 1.0 68CV 5p Active G-Tec	12.455	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Citigo 1.0 68CV 5p Ambition G-Tec	13.125	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Citigo 1.0 68CV 5p Elegance G-Tec	14.295	999	BM	79	50 (68) / 6200	A	160	3,6-2,5-2,9	5
Octavia 1.4 TSI Active G-Tec	23.020	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Ambition G-Tec	23.560	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Executive G-Tec	24.460	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia 1.4 TSI Elegance G-Tec	24.610	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	195	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Active G-Tec	23.150	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Ambition G-Tec	23.690	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Executive G-Tec	24.590	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
Octavia Wagon 1.4 TSI Elegance G-Tec	24.740	1395	BM	94	81 (110) / 4800	A	193	4,5-2,9-3,5	6
SSANGYONG									
Korando 2.0 2WD MT GPL Plus	22.640	1998	BG	168	110 (149) / 6000	A	163	13,3-8,6-10,4	5

BG Benzina / GPL
BM Benzina / Metano
IB Ibrido elettrico / Benzina
ID Ibrido elettrico / Diesel
E Elettrico
A Anteriore
P Posteriore **I** Integrale
A+P 4WD a inserimento elettronico



OPEL ASTRA



OPEL INSIGNIA ST



OPEL MOKKA



PEUGEOT iON



PEUGEOT 508



PORSCHE CAYENNE



RENAULT ZOE



SEAT MII



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO



SKODA OCTAVIA WAGON

	PREZZO Euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX Kw(CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano Kg/100 km	OMOLOG. EURO
Korando 2.0 AWD MT GPL Plus	24.640	1998	BG	192	110(149) / 6000	A	163	14,6 - 9,7 - 11,5	5
SUBARU									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6 - 7,5 - 8,9	5
XV 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6 - 7,5 - 8,9	5
XV 1.6i-S Lineartronic Bi-Fuel Adventure	29.030	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	11,6 - 7,3 - 8,9	5
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	BG	150	110(150) / 6200	I	187	12,7 - 7,8 - 9,6	5
XV 2.0i-ES Lineartronic Bi-Fuel Adventure	30.730	1995	BG	146	110(150) / 6200	I	187	12,8 - 7,3 - 9,3	5
Forester 2.0i Bi-Fuel Comfort	32.280	1995	BG	160	110(150) / 6200	I	190	13,8 - 8,1 - 10,3	5
Forester 2.0i Bi-Fuel Trend	35.105	1995	BG	160	110(150) / 6200	I	190	13,8 - 8,1 - 10,3	5
Forester 2.0i Bi-Fuel Exclusive	39.740	1995	BG	160	110(150) / 6200	I	190	13,8 - 8,1 - 10,3	5
TOYOTA									
Yaris 1.5 5p Hybrid Cool	18.300	1497	IB	75	74(100)	A	165	3,1 - 3,3 - 3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Active	19.200	1497	IB	75	74(100)	A	165	3,1 - 3,3 - 3,3	6
Yaris 1.5 5p Hybrid Style	20.700	1497	IB	82	74(100)	A	165	3,3 - 3,6 - 3,6	6
Yaris 1.5 5p Hybrid By Glamour	21.600	1497	IB	82	74(101)	A	165	3,3 - 3,6 - 3,6	6
Auris 1.8 Hybrid Active	24.050	1798	IB	84	100(136)	A	180	3,5 - 3,5 - 3,6	5
Auris 1.8 Hybrid Active+	24.700	1798	IB	91	100(136)	A	180	3,9 - 3,9 - 3,9	5
Auris 1.8 Hybrid Lounge	26.150	1798	IB	91	100(136)	A	180	3,9 - 3,9 - 3,9	5
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	24.950	1798	IB	85	100(136)	A	175	3,6 - 3,6 - 3,7	5
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active+	25.600	1798	IB	92	100(136)	A	175	3,9 - 3,9 - 4,0	5
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	27.050	1798	IB	92	100(136)	A	175	3,9 - 3,9 - 4,0	5
Prius 5 posti 1.8 Active Plug-in	40.250	1798	IB	49	100(136)	A	180	2,2 - 2,0 - 2,0	5
Prius 5 posti 1.8 Active	27.850	1798	IB	89	100(136)	A	180	3,9 - 3,7 - 3,9	6
Prius 5 posti 1.8 Style	28.850	1798	IB	92	100(136)	A	180	4,0 - 3,8 - 4,0	6
Prius 5 posti 1.8 Lounge	28.850	1798	IB	92	100(136)	A	180	4,0 - 3,8 - 4,0	6
Prius 7 posti 1.8 Active	31.900	1798	IB	95	100(134)	A	165	3,8 - 4,2 - 4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Lounge	33.500	1798	IB	95	100(134)	A	165	3,8 - 4,2 - 4,1	6
Prius 7 posti 1.8 Style	36.200	1798	IB	101	100(134)	A	165	4,3 - 4,3 - 4,4	6
VOLKSWAGEN									
up! 1.0 3p BlueMotion eco take	13.550	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 3p BlueMotion eco move	14.600	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 3p BlueMotion eco club up!	15.300	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 3p BlueMotion eco high	15.900	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 5p BlueMotion eco take	14.075	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 5p BlueMotion eco move	15.125	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 5p BlueMotion eco club up!	15.825	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
up! 1.0 5p BlueMotion eco high	16.425	999	BM	79	50(68) / 6200	A	164	3,6 - 2,5 - 2,9	5
e-up! 82CV	27.000	-	E	-	60(82) 2800	A	130	-	5
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline	21.550	1395	BM	94	81(110) / 4800	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	23.800	1395	BM	94	81(110) / 4800	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.050	1395	BM	94	81(110) / 4800	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	25.700	1395	BM	94	81(110) / 4800	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	26.950	1395	BM	94	81(110) / 4800	A	194	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf 1.4 TGI DSG Plug-In Hybrid	37.000	1395	IB	35	150(204)	A	222	4,3 - 4,3 - 1,5	6
e-Golf 115CV	37.000	-	E	-	85(116) / 12000	A	140	-	5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline	22.150	1395	BM	97	81(110) / 4800	A	195	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Comfortline	24.400	1395	BM	97	81(110) / 4800	A	195	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.650	1395	BM	97	81(110) / 4800	A	195	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Comfortline	26.300	1395	BM	97	81(110) / 4800	A	195	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Golf Variant 1.4 TGI DSG BlueMotion Highline	27.500	1395	BM	97	81(110) / 4800	A	195	4,5 - 2,9 - 3,5	6
Touran 1.4 TSI Ecofuel Trendline	27.800	1390	BM	128	110(150) / 5500	A	204	6,2 - 3,8 - 4,7	5
Touran 1.4 TSI Ecofuel Comfortline	30.400	1390	BM	128	110(150) / 5500	A	204	6,2 - 3,8 - 4,7	5
Touran 1.4 TSI Ecofuel Highline	33.000	1390	BM	128	110(150) / 5500	A	204	6,2 - 3,8 - 4,7	5
Touran 1.4 TSI DSG Ecofuel Highline	34.900	1390	BM	128	110(150) / 5500	A	204	6,2 - 3,8 - 4,7	5
Caddy 1.6 102CV BiFuel Trendline	24.639	1595	BG	169	75(102) / 5600	A	160	13,6 - 8,5 - 10,4	5
Caddy 1.6 102CV BiFuel Comfortline	27.499	1595	BG	169	75(102) / 5600	A	160	13,6 - 8,5 - 10,4	5
Caddy 1.6 102CV BiFuel Cross	28.396	1595	BG	169	75(102) / 5600	A	160	13,6 - 8,5 - 10,4	5
Caddy 1.6 102CV BiFuel Highline	30.182	1595	BG	169	75(102) / 5600	A	160	13,6 - 8,5 - 10,4	5
Caddy 2.0 Ecofuel Trendline	24.274	1984	BM	156	80(109) / 5400	A	169	7,8 - 4,6 - 5,7	5
Caddy 2.0 Ecofuel Comfortline	27.134	1984	BM	156	80(109) / 5400	A	169	7,8 - 4,6 - 5,7	5
Caddy 2.0 Ecofuel Cross	27.720	1984	BM	156	80(109) / 5400	A	169	7,8 - 4,6 - 5,7	5
Caddy 2.0 Ecofuel Highline	28.031	1984	BM	156	80(109) / 5400	A	169	7,8 - 4,6 - 5,7	5
Caddy Maxi 1.6 102CV BiFuel Trendline	25.367	1595	BG	171	75(102) / 5600	A	160	13,7 - 8,6 - 10,5	5
Caddy Maxi 1.6 102CV BiFuel Comfortline	28.227	1595	BG	171	75(102) / 5600	A	160	13,7 - 8,6 - 10,5	5
Caddy Maxi 1.6 102CV BiFuel Highline	30.554	1595	BG	171	75(102) / 5600	A	160	13,7 - 8,6 - 10,5	5
Caddy Maxi 2.0 Ecofuel Trendline	25.002	1984	BM	157	80(109) / 5400	A	169	7,9 - 4,6 - 5,8	5
Caddy Maxi 2.0 Ecofuel Comfortline	27.862	1984	BM	157	80(109) / 5400	A	169	7,9 - 4,6 - 5,8	5
Caddy Maxi 2.0 Ecofuel Highline	30.189	1984	BM	157	80(109) / 5400	A	169	7,9 - 4,6 - 5,8	5
VOLVO									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.670	2400	ID	48	212(288)	I	230	1,8 - 1,8 - 1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summum	61.650	2400	ID	48	212(288)	I	230	1,8 - 1,8 - 1,8	6
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design Momentum	61.870	2400	ID	48	212(288)	I	230	1,8 - 1,8 - 1,8	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Momentum	78.950	1969	IB	64	296(400)	I	230	2,7 - 2,7 - 2,7	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p Inscription	82.550	1969	IB	64	296(400)	I	230	2,7 - 2,7 - 2,7	6
XC90 T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 p R-design	82.550	1969	IB	64	296(400)	I	230	2,7 - 2,7 - 2,7	6

BG Benzina / GPL
 BM Benzina / Metano
 IB Ibrido elettrico / Benzina
 ID Ibrido elettrico / Diesel
 E Elettrico
 A Anteriore
 P Posteriore I Integrale
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SSANGYONG KORANDO



SUBARU FORESTER



TOYOTA AURIS



TOYOTA PRIUS



VOLKSWAGEN UP!



VOLKSWAGEN E-UP!



VOLKSWAGEN E-GOLF



VOLKSWAGEN TOURAN



VOLKSWAGEN CADDY



VOLKSWAGEN CADDY MAXI



VOLVO XC90

Con IPS l'istinto ci protegge

È la novità di **Nardi** presentata a **Milano AutoClassica**: è un volante in grado di garantire maggiore sicurezza.

Ad ogni azione corrisponde una reazione. Il



principio della dinamica insegna che questa reazione sarà uguale e contraria. Nella guida di un'auto deve essere ragionata e logica.

Spesso non c'è il tempo per farlo ma, in questo processo fatto di istanti, l'intelligenza artificiale può aiutare a salvare delle vite. I riflessi spontanei sono la prima difesa del nostro corpo in una situazione improvvisa. Immaginiamo che un pedone attraversi improvvisamente la strada davanti a noi, o che un'auto invada la nostra carreggiata perché il suo guidatore si è addormentato, o ipotizziamo che qualcuno davanti a noi freni bruscamente.

Il primo riflesso spontaneo è quello di stringere il volante. **IPS** (Instinct Pressure System) cattura, analizza e **gestisce le pressioni sul volante** prendendo decisioni istantanee per il guidatore al fine di prevenire incidenti stradali.

IPS è l'ultima evoluzione dell'**intelligenza artificiale** applicata agli strumenti di guida.

Attraverso un sensore schiumato lungo tutta la circonferenza del volante, rileva costantemente la pressione delle mani del guidatore sul volante con qualsiasi impugnatura e attiva istantaneamente i dispositivi a bordo. **Analizza la variazione della pressione** ed in particolare della sua **velocità** di variazione, e comprende se la reazione è volontaria o meno. Le reazioni istintive di una certa entità vengono abbinata a situazioni di emergenza predefinite e a queste possono essere associate **contromosse istantanee** come suonare il clacson, azionare gli abbaglianti, attivare anticipatamente luci di stop ai veicoli che seguono. IPS valuta anche lo stile di guida, le condizioni ambientali e le caratteristiche fisiche dei guidatori per adattarsi e modificarsi a seconda delle abitudini dell'utilizzatore, con infinite possibilità di calibrazione personalizzata.

■ **Massimiliano Filosto**

With IPS our instinct protects us

This is the news from Nardi presented at Milano AutoClassica: a steering wheel capable of guaranteeing greater safety on the road. Our spontaneous reflexes are the first line of defense of our body in a situation

of sudden danger. The first reflex in case of danger on the road is to tighten our grip on the steering wheel. IPS (Instinct Pressure System) senses, analyzes and manages the pressure on the steering wheel, making instantaneous decisions for the driver to prevent accidents. Through a sensor foamed

onto the entire circumference of the steering wheel, it constantly analyzes the pressure of the driver's hands and associates instantaneous countermoves with every type of grip, such as sounding the horn, flashing the high beams, activating stop lights to warn the vehicles that follow. ■

A.A.A. ECO-VOLONTARI CERCASI

L'Associazione **Naturalmente Brancaleone** gestisce il **Centro Recupero Tartarughe Marine**, promuove un progetto di eco-volontariato ambientale e cerca attivisti da inserire nel programma di tutela e salvaguardia delle tartarughe marine. Il progetto sarà attivo a **Brancaleone**, in provincia di **Reggio Calabria**, da maggio a ottobre 2015, con permanenze settimanali, aperto a tutti agli appassionati di mare, natura, animali, senza limiti di età!



La tartaruga marina Caretta caretta.



Un gruppo di eco-volontari.

Un'opportunità di eco-volontariato sulla bella costa ionico-meridionale calabrese, considerata dai ricercatori il principale sito di nidificazione della **Caretta caretta**, in forte pericolo di estinzione. I volontari saranno affiancati da biologi. **Naturalmente Brancaleone** organizza anche programmi di **educazione ambientale** nelle scuole. naturalmentebrancaleone@gmail.com

Auto Novità di M. Filosto

NUOVA KA GPL, COMPATTA ED ECOLOGICA

"Qualsiasi sfida affronteremo nel futuro, la sostenibilità rimarrà un elemento centrale della nostra strategia di business. Non ci fermeremo ai risultati che abbiamo ottenuto. Ford riuscirà ancora ad andare oltre: continuando a creare ottimi prodotti, un business duraturo e un mondo migliore", firmato **William Clay Ford Jr**, presidente **Ford Motor Company**. Il pensiero del pro-nipote di **Henry Ford**, fotografa alla perfezione l'impegno della casa americana nell'investire sul **GPL** quale mezzo ad alta tecnologia per ridurre al minimo l'impatto ambientale dei propri veicoli. L'ultimo esempio è la nuova **Ka GPL**, 485 km di autonomia (eccezionale per la categoria), motore 1.2 da **69 CV** per **106 gCO₂/km** di emissioni e velocità massima di **159 Km/h**. Superaccessoriata nell'unico allestimento **Plus** a 11.750 euro (offerta a **9.450 euro** se si possiede un usato da permutare o da rottamare, immatricolato entro il 31/12/2007).



Libri di Anna Storari

LA FINE DEL MONDO STORTO

Mauro Corona - Mondadori Editore

In un freddo mattino d'inverno il mondo scopre che le ipotesi degli scienziati allarmisti e degli ambientalisti si sono avverate: le fonti energetiche sono **esaurite**. Niente più petrolio, carbone, niente più elettricità. Rapidamente gli uomini capiscono che, se vogliono giungere alla fine di quell'inverno di fame e paura, devono guardare **indietro**, tornare alla sapienza dei nonni che ancora erano in grado di fare le cose con le mani e ascoltavano la **natura** per cogliere i suoi insegnamenti.



La fine del mondo storto sarà una grande lezione di vita, ma la vera domanda è: sapremo imparare dai nostri errori? Mauro Corona nato in provincia di Trento nel 1950, ma fin da bambino ha vissuto in Friuli, a Erto, uno dei paesi colpiti nel 1963 dal disastro del Vajont. Alpinista, scultore e scrittore, ha scritto molti romanzi divenuti bestseller.



Lo scrittore Mauro Corona

ABBONATI ALLA TUA RIVISTA: COMPILA E SPEDISCI QUESTA CARTOLINA ...E SARAI CON NOI

EcoMobile **La soluzione? No al bollo**

ma che auto sotto l'albero? **Il nuovo libro di Mauro Corona**

Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA

CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO

PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

EcoMobile A TUTTO GAS NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/Ba:

Centro Stampa e Media
Via Cairoli, 7
40121 BOLOGNA

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti assieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

ECOMOBILE

CAMPAGNA ANNUALE ABBONAMENTI (6 NUMERI)



EUROPE
€45

EXTRA EUROPE
€50

Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS

abbonamento ITALIA €15,00
 abbonamento EUROPA €45,00
 abbonamento EXTRA-UE €50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato
 presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2
 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

NOME _____ COGNOME _____
 INDIRIZZO _____
 CAP/CITTA'/PROVINCIA _____ TELEFONO _____
 PROFESSIONE _____
 AUTOVEICOLA POSSEDDUTA _____ ECO-CARBURANTE PREFERITO _____

Musica di F.M.

"MUSICA ROCK A DIFESA DELL'AMBIENTE"

È il messaggio del **Campania Eco Festival CEF DifferenziaRock Contest 2015** che si terrà il 6 giugno a **Nocera Inferiore**. Sulla

scia delle azioni compiute dagli artisti di fama mondiale, per portare l'attenzione sulle conseguenze dei mutamenti climatici (l'evento simbolo dell'impegno della musica pop/rock per l'ambiente è stato il **Live Earth** del 2007, il megaconcerto contro il surriscaldamento del pianeta voluto dall'ex vicepresidente americano **Al Gore**: Madonna, Duran Duran, Foo Fighters, Red Hot Chili Peppers, Genesis, James Blunt, Black Eyed Peas, sono alcuni dei grandi nomi della musica pop che si sono esibiti), artisti famosi ed emergenti saliranno sul palco per un grande ed ecologico concerto. Gli organizzatori del CEF, che promuovono la **Green Life** e la **Green Economy** mettendo a punto azioni di sensibilizzazione, fanno del concerto un potente mezzo che permette di diffondere il proprio messaggio tra le nuove generazioni.

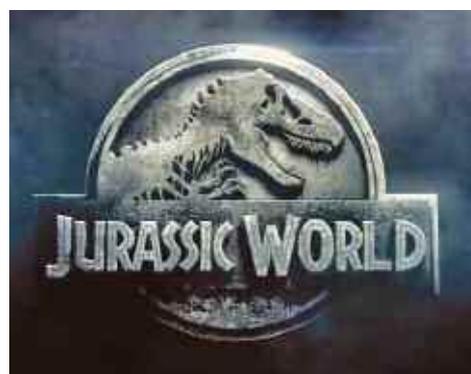


Cinema di M. Filosto

JURASSIC WORLD

di Colin Trevorrow

Ventidue anni dopo i drammatici eventi di *Jurassic Park*, Isla Nublar ora dispone di un parco a tema di dinosauri completamente rinnovato e calamita di milioni di turisti: il *Jurassic World*, proprio come il sogno originale del deceduto magnate John Ham-



mond, è costruito sui resti del parco originale. Ma dopo alcuni anni dall'apertura, diminuito il numero di visitatori, per risolvere attrarre nuovamente il pubblico, gli scienziati riescono a generare l'**Indominus Rex**, un nuovo **ibrido** creato utilizzando il **DNA** di vari dinosauri esistenti. Sarà proprio questo nuovo predatore a sfuggire al controllo e, nonostante la sicurezza di cui si vanta **Vic Hoskins (Vincent D'Onofrio)**, causare terribili incidenti. Come sempre, la natura non può essere completamente **imbrigliata** dall'uomo.

Sport di Anna Storari

NIKE: FOOTBALL ECOSOSTENIBILE

Nike ha lanciato le nuove divise delle Nazionali calcio di **Olanda** e **Portogallo**. Ogni capo della divisa, maglia, calzoncini e calzettoni, è costruito con **poliestere riciclato**, ottenuto da bottiglie di plastica riciclate, fuse per produrre un filo raffinato usato per creare il tessuto. La nuova maglia away del Portogallo segna il ritorno di uno stile deciso caratterizzato dal colore nero predominante. La nuova maglia away dell'Olanda è un mix dei colori nazionali del Paese e di una grafica originale che cattura l'esaltante velocità del loro calcio. Dal 2010, Nike ha recuperato dalle discariche più di **2 milioni** di bottiglie di plastica trasformandole in poliestere riciclato.



L'attaccante portoghese **Cristiano Ronaldo** (in alto) e il difensore olandese **Gregory Van der Wiel** (a sinistra) testimonial della campagna pubblicitaria Nike.

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA
QUALIFICATE AZIENDE
DEL SETTORE GAS
PER AUTOTRAZIONE:
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE
E SERBATOI, GROSSISTI,
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**



CONSORZIO ECOGAS

Via R. Lanciani, 69
00162 Roma
Tel. +39.06.86214398
Fax +39.06.86324407

N. verde 800 500 501
www.ecogas.it - info@ecogas.it

**Il GAS è una scelta
intelligente:
sicura, economica
ed ecologica**



Quando vuoi installare un buon impianto o quando fai rifornimento consulta queste pagine e rivolgiti con fiducia alle Aziende consorziate che difendono la Tua scelta e tutelano gli interessi degli ECOMOBILISTI. Nelle Ditte consorziate troverai qualità, competenza e cortesia.

LE PAGINE AZZURRE DEL

GAS AUTO

MARZO-APRILE 2015

DISTRIBUTORI STRADALI

IMPIANTI, COSTRUZIONE E ASSISTENZA

PETROLMECCANICA S.r.l.
Via Tolara di Sopra, 51
Ozzano Emilia (BO)

T.051794611

DISTRIBUTORI STRADALI

STAZIONI DI RIFORNIMENTO

PIEMONTE

TORINO

UNIONE GAS AUTO CARBURO S.n.c.
SP Feletto-Agliè, Km 5,668
Ozegna

T.012426610

UNIONE GAS AUTO BURDISSO S.n.c.
SP Torino-Orbassano-Piossasco
Km 20,381 - Piossasco

T.0119064081

LOMBARDIA

MILANO

UNIONE GAS AUTO MAD-OIL di CHENGI ADNAN
SS 11, Km 160,678
Cassina de' Pecchi

T.0295289436

LODI

UNIONE GAS AUTO F.LLI SESINI
SS 235, Km 40,440
Lodi

T.037150354

VENETO

VENEZIA

UNIONE GAS AUTO AUTO 4 di BETTIN EMANUELE
SP42 Jesolana
Via Roma Sinistra, 29
Jesolo

T.0421951171

ROVIGO

UNIONE GAS AUTO VEGRO DANIELE
Viale Amendola, 46
Rovigo

T.0425410828

UNIONE GAS AUTO

M.T.S. di SIVIERI MIRCO & C. s.n.c.

Viale Porta Po, 173
Loc. Borsea - Rovigo

T.3477663187

UNIONE GAS AUTO

LA FENICE di Pozzati F. & C. S.a.s.

SR 495, Km 67,500
Adria

T.3200871224

UNIONE GAS AUTO

MINICELLI ROSA

Via Nazionale, 1403
Canaro

T.0425440404

UNIONE GAS AUTO

ROSSI MICHELE

SS 309, Km 63
Taglio di Po

T.0426347000

TREVISO

UNIONE GAS AUTO

BORSOI MARIO

Via Palladio, 20
S. Fior

T.0438402389

VERONA

UNIONE GAS AUTO

DI DIO DOMENICO

SS 12, Km 255
Nogara

T.0442510134

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

O.M.T. TARTARINI

Via P. Fabbri, 1
Castel Maggiore

T.051700137

UNIONE GAS AUTO

P. e M. ANDERLINI

Via Emilia, 73
Loc. Ponte Samoggia
Crespellano

T.051739736

MODENA

UNIONE GAS AUTO

SPECIALSERVICE

di VINAZZANI MASSIMO

Via Spilamberto, 1800
Vignola

T.059772766

FERRARA

UNIONE GAS AUTO

DE IESO LUIGI

SS 309 Romea, Km 28,700
Comacchio

T.0533381552

RAVENNA

UNIONE GAS AUTO

DISTRIBUTORE CARBURANTI

di CREMONINI S.n.c.

SS 9 Emilia, Km 60,300
Via Forlivese, 316
Faenza

T.054633307

MARRI ALDA

Via Martiri della Libertà, 73
Massa Lombarda

T.054581301

TOSCANA

GROSSETO

UNIONE GAS AUTO

M.F.S.n.c.

Via Scansanese, 309
Grosseto

T.0564396013

LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO
LE FABBRICIANE S.a.s.**
Via della Principessa
Piombino

T. 056529502

MASSA

**UNIONE GAS AUTO
TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**
Via degli Oliveti, 106
Massa

T. 0585793307

**MORNELLI MORENO
e DOLORES S.n.c.**
Via Nazionale Cisa, 82
Terrarossa di Liciana Nardi

T. 0187421441

SIENA

**UNIONE GAS AUTO
GAS AUTO di CIRULLO LUCIA**
Raccordo Superstrada FI-SI
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T. 0577983120

LAZIO ROMA

**UNIONE GAS AUTO
SPIDIGAS AUTO S.r.l.**
Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO
CRI.M.C.I.P. S.a.s.**
Via Salaria, Km 20,550
Roma

T. 0688588129

LATINA

**UNIONE GAS AUTO
BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**
Via S. Francesco
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO
GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**
SP Velletri-Anzio, Km 23,140
Cisterna di Latina

T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO
FIORILLO GIUSEPPE**
SS 7 Appia, Km 4,100
Formia

T. 0771720347

VITERBO

**UNIONE GAS AUTO
QUARANTOTTI ALESSANDRO**
SR 2 Cassia, Km 74,700
Viterbo

T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO
VESTRI GIOVANNI**
SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

ABRUZZO L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO
MARSILI AMERIGO**
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100
Celano

T. 0863791452

CAMPANIA NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO
PL GAS S.r.l.**
Via Terracina, 180
Napoli

T. 0815936700

**UNIONE GAS AUTO
CAR.I.O. S.r.l.**
Via Nazionale delle Puglie, 176/a
Casoria

T. 0817599113

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via B. Cozzolino
Ercolano

T. 0817776639

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Trav. di Via Variante, 7 bis
Mariglianella

T. 0818854506

**UNIONE GAS AUTO
CAPUANO GAS S.r.l.**
Via Pietro Nenni, 42
Mugnano

T. 0817111413

**GAS AUTO SUD
ROSSI SALVATORE**
Via G. Maresca, 33
Piano di Sorrento

T. 0815322557

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
Via Vesuviana
Pomigliano D'Arco

T. 0818035729

BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO
GES-CAR S.r.l.**
Via Padre Pio
Benevento

T. 082442877

**UNIONE GAS AUTO
RUBINO GIANPIETRO**
SS 90 bis, Km 4,470
Benevento

T. 0824311113

**GAS AUTO SUD
GOLINI LUCIANO**
Via Luigi Sturzo
Loc. Maccabei - Benevento

T. 0824364137

**GAS AUTO SUD
LALA S.r.l.**
Via Contrada Ciofani
Benevento

T. 082450197

CASERTA

**UNIONE GAS AUTO
GOLINO ANGELINA**
SP 333 (ex SS 264), Km 24,700
Capua

T. 0823622720

**GAS AUTO SUD
DISTRIBUTORI VERNA GAS**
Via delle Lenze, 1
uscita Caserta Nord
Casagiove

T. 0823494934

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA**
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Cellole

T. 0823932027

**UNIONE GAS AUTO
MARGIURE FRANCESCO**
SP per Mondragone, Km 187,200
Francolise

T. 0823874464

**GAS AUTO SUD
BASILICATA AGOSTINO**
SS 7 Appia, Km 225,070 lato sx
Maddaloni

T. -----

**UNIONE GAS AUTO
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SP 341, Km 7,600
Marcianise

T. 0823848222

**GAS AUTO SUD
ECO TRADING AREA S.r.l.**
SC di Bonifica
Mondragone - Castelvoturno

T. 0823976091

BASILICATA POTENZA

MAZZOLA ROCCO
Via della Fisica
Potenza

T. 097154671

PUGLIA BARI

**UNIONE GAS AUTO
CARBURECO CALIA S.r.l.**
SS 96, Km 116,200
Modugno

T. 0805356856

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**UNIONE GAS AUTO
CARBURECO CALIA S.r.l.**
Tangenziale Est
C.da Barbadangelo - Andria

T. 0883596777

BRINDISI

**UNIONE GAS AUTO
MERICO MASSIMILIANO**
SS 379 Egnazia, Km 48,900
Loc. Mitrano - Brindisi

T. 0831451042

FOGGIA

**UNIONE GAS AUTO
AZIENDA AGRICOLA
GIAMBATTISTA LUCREZIA**
Strada di Grande Comunicazione
del Gargano, Km 49,247
Ischitella

T. 3402377935

**UNIONE GAS AUTO
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Pro. Viale G. Di Vittorio per Siponto
Manfredonia

T. 0884541840

**UNIONE GAS AUTO
SCHIOPPA CARBURANTI S.r.l.**
Via S. Paolo, Km 641,552
S. Severo

T. 0882372694

TARANTO

**UNIONE GAS AUTO
ARDE GAS SOC. COOPERATIVA**
SP 78 Circ. Piccolo, Km 0,100
Taranto

T. 0997791071

SARDEGNA CAGLIARI

LABORATORIO GAS AUTO
Via Marconi ang. SS 554
Quartu S. Elena

T. 070814353

DISTRIBUTORI STRADALI SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

GAS AUTO SUD S.r.l.
Via Cairoli, 7
Bologna

T. 0516390963

UNIONE GAS AUTO S.p.a.
Via Cairoli, 7
Bologna

T. 051255050

IMPIANTI PRODUZIONE COMPONENTI

A.E.B. S.p.a.
Via dell'Industria, 20
Cavriago (RE)

T. 0522494401

IMPIANTI PRODUZIONE RIDUTTORI

EMER S.r.l.
Via Bormioli, 19
Brescia

T. 0302510391

LANDI RENZO S.p.a.
Via Nobel, 2 Corte Tegge
Cavriago (RE)

T. 0522943311

LOVATO GAS S.p.a.
Strada Casale, 175
Vicenza

T. 0444218911

M.T.M. S.r.l.
Via La Morra, 1
Cherasco (CN)

T. 017248681

OMVL S.p.a.
Via Rivella, 20
Pernumia (PD)

T. 0429764111

ROMANO S.r.l.
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco (NA)

T. 0818847218

TARTARINI AUTO S.p.a.
Via Bonazzi, 43
Castel Maggiore (BO)

T. 0516322411

ZAVOLI S.r.l.
Via Pitagora, 400
Cesena

T. 0547646409

IMPIANTI VENDITA INGROSSO

AUTOMETANO S.r.l.
Via Strada Naviglio Alto, 53/A
Parma

T. 0521273464

BRIANZA AUTOGAS S.r.l.
Via Montegrappa, 27
Lissone (MB)

T. 0392457521

CARMIGNOTTO S.r.l.
Via F.lli Rosselli, 17/16
Fontane di Villorba (TV)

T. 0422918757

D.A.M. S.a.s.
Via Cervinio, 1
Montesilvano (PE)

T. 0854453028

EMMECCI S.r.l.
Via Ponteselice
Casagiove (CE)

T. 0823466999

EUROGAS S.r.l.
Via Pratese, 18 int. 16
Firenze

T. 055316973

EUROGAS 2001 S.r.l.
Via Maestri del Lavoro, 7/A
Parma

T. 0521798171

LAZIO GAS
Via Cancelliera, 41
Ariccia (RM)

T. 069343449

METANO BOLOGNA S.r.l.
Via Commenda, 17
S. Lazzaro di Savena (BO)

T. 051453146

PICCINI IMPIANTI S.r.l.
Via Senese Aretina, 155
Sansepolcro (AR)

T. 0575740218

PUNTOGAS S.r.l.
Via Cancelliera, 11C
Albano Laziale (RM)

T. 0678851182

SALENTO AUTOGAS S.n.c.
Via Mattei (Zona P.I.P.)
Surbo (LE)

T. 0832362024

OFFICINE DI INSTALLAZIONE

VALLE D'AOSTA AOSTA

**AUTORIPARAZIONI
BORGNALE S.n.c.**
Loc. Grand Chemin, 33/B
Aosta

T. 016535558

CESARO S.r.l.
Via Nazionale per Donnas, 69
Pont Saint Martin

T. 0125808769

PIEMONTE TORINO

AUTORIPARAZIONI CHIÒ S.n.c.
Via Bassano, 11/L
Torino

T. 0113298773

C.D.M. S.n.c.
Corso Rosselli, 169/I
Torino

T. 0113825139

CRISCAR
Via Capriolo, 38/b
Torino

T. 011331088

D'ELICIO ROCCO
Via S. Maria Mazzarello, 78/b
Torino

T. 011700875

EDRA S.r.l.
Via Schiaparelli, 16
Torino

T. 0112292211

FARINASSO & C. S.n.c.
Via Monginevro, 249 bis
Torino

T. 0113352418

SOCIETÀ CARBURATORI S.n.c.
Via Rivarossa, 12/d
Torino

T. 0112053998

SPAZIO S.p.a.
Via Ala di Stura, 84
Torino

T. 0112251742

PUNTOGAS
IMPIANTI A GAS E METANO PER AUTO

Impianti GPL e metano auto

*Distributore
in esclusiva*

*Servizio intercamambio
bombole
metano*

Via Nomentana

Via Cancelliera, 11C
00041 Albano Laziale (RM)
Tel. 06.78851182
Fax 06.78390616
www.puntogas.it

NICOLA DALL'ORTO S.n.c.

Via Grosseto, 23/a
Abbadia Alpina di Pinerolo
T.0121322131

CAR SAM S.r.l.
Corso G. Ferraris, 136
Chivasso
T.0110016999

AUTORIPARAZIONI L.G. S.n.c.
Via Piscina, 12
Frossasco
T.0121352700

★ **F.LLI DE MASI S.n.c.**
Via Torino, 31/5
Piossasco
T.0119065830

ELETTRAUTO E AUTORIPARAZ. D'AMICO S.a.s.
Via Ugo Foscolo, 1/d
Rivoli
T.011958194

★ **CENTRO ASSISTENZA FERRO**
Via Minocchio, 16/b
Santena
T.0119456138

★ **PASCHETTO & ASVISIO S.n.c.**
Via Pinerolo, 2
S. Secondo di Pinerolo
T.0121500238

ALESSANDRIA

OFFICINA BI-FUEL
Largo Catania, 14
Alessandria
T.0131533286

ASTI

★ **GARAGE 2001**
Via De Amicis, 1
Nizza Monferrato
T.0141702074

TRE ERRE S.n.c.
Strada Stazione S. Damiano, 93
Tigliole
T.0141200100

CUNEO

C.G. MOTORSERVICE S.n.c.
Via P. Testore, 68
Canelli
T.0141822661

VERBANO-CUSIO-OSSOLA

OMEGNA AUTO S.r.l.
Via S. Anna, 14/18/20
Casale Corte Cerro
T.0323642526

CARETTI MARCO AUTORIPARAZ.
Via Muller, 88
Intra
T.0323401225

LIGURIA

GENOVA

RETTIFICA LIGURE S.r.l.
Via Galata, 33/8a
Genova
T.010882056

★ **OFFICINA CASSANO di CASSANO FABIO**
Via Travi, 69/R
Genova Sestri Ponente
T.0106531598

OLIVERI PAOLO
Via Isolaggiugno, 28
Campo Ligure
T.010920222

CHIAPPE AUTOFFICINA
Via Fieschi, 48-50
Lavagna
T.0185324195

★ **BOCA ANDREA**
Via V. Ragone, 18/A
Sestri Levante
T.018543830

LOMBARDIA

MILANO

CASSALA S.n.c.
Via F. Olgiati, 31
Milano
T.0289124307

DENICAR S.p.A.
Via Bisceglie, 92
Milano
T.02483381

F.LLI DE PICCOLI S.r.l.
Via Espinasse, 137
Milano
T.0233408238

FINESSO S.n.c.
Viale Certosa, 281
Milano
T.0238007868

★ **GA.EM S.n.c.**
Via Lorenteggio, 210/16
Milano
T.02410304

★ **GARAGE AUTOFFICINA CHINOTTO**
Via Chinotto, 24/a
Milano
T.024045042

AUTOPIVA S.a.s.
Via D. Aligjieri, 71
Abbiategrosso
T.029464039

★ **F.Z. di ZOI FRANCO**
Via R. Sanzio, 2
Arluno
T.029017031

MAFFINI S.r.l.
Via Leopardi, 7
Bresso
T.026103241

EUROFFICINA
Via Risorgimento, 167
Cinisello Balsamo
T.026127401

VA.RA. S.a.s.
Via B. Luini, 29
Cinisello Balsamo
T.026122483

CAR GROUP S.r.l.
Viale Europa, 65
Cologno Monzese
T.0226700983

PUNTO AUTO SERVICE S.r.l.
Viale Borromeo, 4
Cormano
T.0266504110

★ **CREMONESI LUIGI ENRICO**
Via Parini, 220/B
Gorgonzola
T.0295138132

★ **CIRIGNANO NINO MICHELE**
Via Pergolesi, 11
Legnano
T.0331480700

MELZO MOTOR SERVICE S.a.s.
str. Provinciale 13, 3
Melzo
T.0295739851

AUTO 90 EVOLUTION
Via 1° Maggio, 14
Nerviano
T.0331587237

★ **CAR SERVICE di GAMBACURTA LUIGI**
Via Custoza, 35/37
Paderno Dugnano
T.0299483289

AUTORIPARAZIONI VENETO
Via Lambro, 13-12
Peschiera Borromeo
T.0255302141

AUTO PIÙ S.r.l.
Via Sardegna, 66
Pieve Emanuele
T.0290723631

SAURGNANI ORLANDO

Via G. Puecher, 2
Pozzuolo Martesana
T.0295359234

★ **MAGICAR S.n.c.**
Viale Isonzo, 86
Rozzano
T.0257512279

GRASCAR S.n.c.
Via Tolstoi, 59
San Giuliano Milanese
T.0298240770

AD CAR S.p.A.
Via Casiraghi, 53
Sesto San Giovanni
T.02483381

BOVO LUCA
Via Cavour, 107/h
Trezzo sull'Adda
T.029091153

BERGAMO

★ **AUTOFFICINA BONAITA S.r.l.**
Via Canovine, 52
Bergamo
T.035310525

BOLAZZI AUTOFFICINA S.n.c.
Via Maestri del Lavoro, 19
Bergamo
T.035314852

★ **GOTTI MAURIZIO**
Via F.lli Bandiera, 35
Bergamo
T.0354373190

MA.AR. AUTO S.p.A.
Via Grumello, 57/B
Bergamo
T.035254046

★ **AUTO SERVICE 2000 S.r.l.**
Via Bellini, 1
Casirate d'Adda
T.036387605

F.LLI BETTONI S.r.l.
Via Piò, 20
Costa Volpino
T.035970306

★ **LEIDI ALBERTO**
Via Marigolda, 1
Curno
T.035617647

MAFFIUZZI DIMITRI
Via Friuli, 29
Dalmine
T.039565416

★ **BRIZZOLARI GREENTECH S.a.s.**
Viale Italia, 19
Levate
T.035594062

★ **GARAGE DELTA AUTOFFICINA S.a.s.**
Via Padania, 39
Mozzo
T.035322110

SABA LUCIANO
Via dei Gelsi, 7
Osio Sopra
T.035505161

BERETTA GUIDO AUTORIPARAZIONI
Via Milano, 30
Treviglio
T.036346902

BIELLA

ECOVEICOLI S.r.l.
Strada Vicinale al Cimitero, 2
Ponderano
T.0152455534

BRESCIA

★ **BENZONI S.n.c.**
Via G. Bertoli, 5
Brescia
T.0302302701

CASA DEL CARBURATORE
Via Dalmazia, 47
Brescia
T.030222870

ISOCAR S.r.l.

Via Valcamonica, 14
Brescia
T.030314526

M.G. di MARCHESI & C. S.n.c.
Via Allegri, 85
Brescia
T.0302311222

★ **ROVETTA DAVIDE GAS AUTO IMPIANTI**
Via Bolognina Sotto, 3
Bedizzole
T.0306871375

M. & G. CAR SERVICE S.r.l.
Viale Europa, 31/33
Borgo San Giacomo
T.0309408611

FRATELLI FESTA S.n.c.
Via dei Fabbri, 11
Chiari
T.030711086

★ **NIDESTI S.r.l.**
Viale T. dal Molin, 93
Desenzano del Garda
T.0309127286

★ **CICERI S.r.l.**
Via P. Neruda, 22
Flero
T.0303580654

COMPATTI AUTORIPARAZIONI
Via Matteotti, 311
Gardone Val Trompia
T.0308911215

★ **AZZOLINA ANTONINO**
Via Milano, 66
Gussago
T.0302410330

MACARIO LUIGI
Via delle Sorti, 16
Pian Camuno
T.0364591236

★ **O.M.A.R.D. S.n.c.**
Via Campi Grandi, 22
Prevalle
T.0306801409

AUTORIPARAZIONI MULTICAR S.r.l.
Via Fornace, 16
Pontevico
T.0309306801

WALTERAUTO S.n.c.
Via D.A. Questa, 33
Vobarno
T.036561281

COMO

CAIROLI RACING S.n.c.
Via Maietto, 9
Capiago Intimiano
T.031460638

TAGLIABUE CESARE
Via Alserio, 19
Erba
T.031640203

★ **B.G.F.**
Via Volta, 36
Pontelambro
T.031623194

CREMONA

★ **METANOTRE S.n.c.**
Via Postumia, 138
Cremona
T.0372431300

LECCO

AUTOKLAUS
Via Provinciale, 96
Ballabio
T.0341530239

SCENINI SAURO S.n.c.
Viale della Costituzione, 40
Mandello del Lario
T.0341731505

★ **BRIANCAR AUTORIPARAZIONI**
Via Marconi, 11/1
Oggiono
T.0341578070

AUTOCRIPPA S.r.l.

Via Como, 5
Olgiate Molgora
T.039508366

★ **AUTOQUATTRO S.n.c.**
Via Provinciale 56, 46/48
Verderio Inferiore
T.039510478

LODI

CENTRO CARBURATORI LODI
Via del Capanno
Lodi
T.0371413183

DE CANDIA ANTONIO
Loc. Malpensata, snc
Sant'Angelo Lodigiano
T.0371211639

MANTOVA

★ **CAVALMORETTI**
Via Ceratelli, 2
Castiglione delle Stiviere
T.0376672352

MUTTI GIOVANNI & C. S.n.c.
Via Carpenedolo, 65
Castiglione delle Stiviere
T.0376638820

REN-CAR S.r.l.
Via La Casina, 2
Castiglione delle Stiviere
T.0376638263

ZATTI SILVANO S.a.s.
Via Colombarone, 1
Cesole di Marcaria
T.0376969048

BISI & BELTRAMI S.n.c.
Via dell'Artigianato, 2
Gonzaga
T.0376588504

MONZA EBRIANZA

E.M.A. S.n.c. di RAICO M. & C.
Via G.B. Stucchi, 66/18
Monza
T.0392321049

RICCHI AUTO S.r.l.
Via Longoni, 124
Barlassina
T.0362562255

★ **PALAMINI S.n.c.**
Via San Luigi, 1/a
Cesano Maderno
T.0362501840

GALIMBERTI S.a.s.
Via Sondrio, 10
Meda
T.036271265

★ **ELETTROGAS SERVICE**
Via Alfieri, 13/15
Varedo
T.0362573103

PAVIA

★ **FOSSATIAUTO S.r.l.**
Via Giulietti, 442
Pavia
T.0382569476

PELLEGRINI S.n.c.
p.zza San Carlo, 34
Candia Lomellina
T.038474686

FUSARI F.LLI S.n.c.
Via Torino, 126
Casteggio
T.038383528

COLOSETTI S.n.c.
Via E. Mattei, 3
Mede
T.0384820108

METANO MORTARA
Via Olevano, 9/N
Mortara
T.038490177

★ **SANTINATO VITTORIO**
Via E. Mattei, 9
Mortara
T.038499250

AUTORIP. SAN GENESIO

Via Riviera, 45
San Genesio ed Uniti
T. 0382586808

S.P.R.A. S.n.c.

Via F.lli Cervi, 11
Valle Salimbene
T. 0382485154

SCHIRRU GIOVANNINO

Via Emilia, 241
Voghera
T. 038342277

VARESE

AUTOSALONE INTERNAZIONALE S.r.l.

Viale Aguggiari, 213
Varese
T. 0332227310

GRUPPOVIS S.p.a.

Via E. H. Grieg, 49
Saronno
T. 029630951

TRENTINO ALTO ADIGE

TRENTO

FRANCESCHI S.r.l.

Via Di Spini, 4
Trento
T. 0461955900

BAZZOLI DARIO

Via G. di Vittorio, 65/5
Lavis
T. 0461246997

BOLZANO

GARAGE RINNER S.a.s.

Via Nazionale, 1
Laces
T. 0473742081

AUTOSERVICE OBKIRCHER

Geirer weg 3A
Soprabolzano Renon
T. 04711345686

FRIULI VENEZIA GIULIA

UDINE

AUTOPOGGI S.r.l.

Viale Tricesimo, 160
Udine
T. 0432443332

AUTOFFICINA SBAIZ di OLIVO & C. S.n.c.

Viale Tricesimo, 204
Udine
T. 0432480134

ELETTROMECCANICA di TUTI STEFANO

Viale Cividale, 547/2
Udine
T. 0432283951

ZULIANI E. S.a.s.

Viale Venezia, 466
Udine
T. 0432234000

EUROGARAGE

Via del Commercio, 12
Torviscosa
T. 0431928715

VENETO

VENEZIA

BERGAMO GIORGIO & C.

Via Leonardo Da Vinci, 1
Cinto Caomaggiore
T. 0421209686

BIEFFE AUTO

Via Cairoli, 119
Dolo
T. 041410471

SALVAGNINI AUTOMOBILI

Via del Vaso, 71/73
Dolo
T. 041412212

AUTOPIAVE S.r.l.

Via Martiri della Libertà, 257
Favaro Veneto
T. 041635333

AUTOFFICINA CECCON S.n.c.

Via Praello, 33
Marcon
T. 0414568079

ASSAUTO S.r.l.

Via Fratelli Bandiera, 8
Marghera
T. 041936410

AUTO MOTOR GAS di BRUGNARO e MORICI

Via Varè, 1
Marghera
T. 0415382829

TECNOGAS S.n.c.

Via Bottenigo, 147/e
Marghera
T. 041926183

SEMENZATO G S.r.l.

Via Olmo, 161
Martellago
T. 0415460033

TOP CAR S.r.l.

Via San Giuliano, 2/a
Mestre
T. 0415314684

AUTOROMBO S.a.s.

Via Cavin di Sala, 72/a
Mirano
T. 0415701190

BUGINAUTO S.r.l.

Via Cavin di Sala, 196
Mirano
T. 0415728251

MINTO S.n.c.

Via Scaltenigo, 75/B
Mirano
T. 041431883

PRESOTTO GIANFRANCO

Viale Trieste, 195
Portogruaro
T. 0421271764

ZANATA S.a.s.

Via XXV Aprile, 9
Robegano di Salzano
T. 041482105

RINALDO RIGATO M. S.n.c.

Via Marinoni, 54/b
S. Maria di Sala
T. 0415730449

MASIERO S.r.l.

Via Frusta, 17/a
Salzano
T. 041437773

PADOVA

AUTOSANTINI

Via Sorio, 42/c
Padova
T. 0498716611

AUTOTECNICA PADOVA S.n.c.

Via della Meccanica, 15
Padova
T. 049760734

CASA DEL CONTACHILOMETRI S.r.l.

Via Ca' Stimabile, 1
Padova
T. 049775464

CREMA CARLO

Via Po, 27
Padova
T. 049617177

FAGGINO AUTO UNO S.r.l.

Via Germania, 40/a
Padova - Z.I. Sud Camin
T. 049761111

NARIUZZI LUCIANO

Via dei Giacinti, 56
Padova
T. 049686265

ASSAUTO S.r.l. ORGANIZZAZIONE LANCIA

Via F.lli Bandiera, 5
Marghera (VE)
Tel. 041936410

RAISE PIERINO

Via Adriatica, 71
Padova
T. 049680425

RDS SERVICE S.r.l.

Viale dell'Industria, 35
Padova
T. 04986915300

ARENA di ARENA & C.

Via San Pio X 2 ant.
Albignasego
T. 0498011351

CECCHINATO MAURO

Via G. Rossini, 20
Albignasego
T. 0498625118

AUTOCASALE S.r.l.

Via Umberto I, 162
Casalserugo
T. 049643496

GIALAIN LUCIANO

Via Meucci, 1/A
Caselle di Selvazzano
T. 049630580

ESSE CAR S.p.a.

Viale del Commercio, 10/12
Cittadella
T. 0495974222

GHIRALDO & AUTOIN S.r.l.

Via Padana Inferiore, 14/b
Este
T. 0429602525

VOLTAN MAURIZIO

Via Montegrappa, 61
Legnaro
T. 049641608

EUGANEA METANO S.a.s.

Via Motta, 4/E
Monselice
T. 042972749

UNIVERSAL

Corso Terme, 169
Montegrotto Terme
T. 0498669908

AUTOFIOCCO S.r.l.

Via Vittorio Veneto, 6/a
Piove di Sacco
T. 0499701414

POSTUMIA

Via G. Marconi, 1/C
San Pietro in Gu
T. 0499455237

CAMBULI DAVIDE

Via Manara, 24
Vigonza
T. 0498935778

REATO ADRIANO

Via Montegrappa, 14
Villa del Conte
T. 0495744627

ROVIGO

PASQUALINI FABIO

Via Colombano, 323
Badia Polesine
T. 0425597026

PIT STOP S.a.s.

Via Polesana per Rovigo, 24
Lendinara
T. 0424603084

CENTRO REVISIONI TASSARIN S.r.l.

Via Papa Giovanni XXIII, 47
Porto Tolle
T. 0426383022

TREVISO

AUTO 95 S.n.c.

Via S. Pelajo, 52
Treviso
T. 0422420404

CADORE

Via Cadore, 25/B
Caerano di San Marco
T. 0423650203

CARNIEL GIUSEPPE

vicolo Biban, 4
Carbonera
T. 0422445266

MORBIN EGIDIO & C.

Via Lamarmora, 22
Conegliano
T. 043864178

RICAMBI GAS AUTO S.a.s.

Via G. Verga, 9
Dossun di Casier
T. 0422633558

BINOTTO RINO

Via Montello, 99/B
Fossalunga di Vedelago
T. 0423478550

ROMANAZZI S.a.s.

Via Lazzaretto, 17
Montebelluna
T. 042323843

AUTOFFICINA M.B. S.n.c.

Via Postumia Il Tronco, 28
Oderzo
T. 0422712596

CAMPANER VITTORIO

Via Maggiore di Pivon, 26
Oderzo
T. 0422752190

FLLI DAL BO P. & C.

Via G. Marconi, 2
Preganziol
T. 0422938220

AUTOGIADA

Via A. Palladio, 1
S. Fior
T. 0438402876

AUTOFFICINA PARRO

Via Tofane, 1
Santa Lucia di Piave
T. 0438469001

CETTOLIN PIERANGELO

Via Adige, 61 b/c
San Vendemiano
T. 0438777880

B. & R. AUTO S.r.l.

Via Treviso, 29
Silea
T. 0422362788

CAR SERVICE

Via Papa Luciani, 16/a
Tezze di Piave
T. 0438488051

BELLOTTO S.n.c.

Viale della Repubblica, 26
Villorba
T. 0422301778

PRILIA AUTOFFICINA

Vicolo 3 Cime, 11 - Fraz. Venturati
Villorba
T. 0422444596

FIOROT S.n.c.

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto
T. 0438500562

VERONA

AUTOZAI S.p.a.

Via Torricelli, 15
Verona
T. 0459210911

BENDINELLI S.r.l.

Via Basso Acquar, 24
Verona
T. 0458678500

BERTUCCO AUTO S.p.a.

Via Torricelli, 46
Verona
T. 0458620416

CENTRAUTO 2000 S.r.l.

Via Motta, 1/ABC
Cerea
T. 0442329128

FLLI FACCIOLI S.r.l.

Via Postumia, 57
Villafranca
T. 0457900823

FIOROT S.n.c. AUTOFFICINA

Via Asiago, 6
Vittorio Veneto (TV)
Tel. 0438500562

VICENZA

AUTORIVIERA S.r.l.

Via Riviera Berica, 250/a
Vicenza
T. 0444533233

MIOLA CAR S.r.l.

Via S. Venier, 3
Vicenza
T. 0444531186

LANCERIN GIUSEPPE

Via Crocerone, 74
Bassano del Grappa
T. 0424567477

AUTO BERTON S.r.l.

Via Piazzon
Creazzo
T. 0444324630

AUTOFFICINA CASTELLI S.n.c.

Via Molinetto, 9/A
Montebelluna
T. 0444607551

ECOAUTO di GIROLIMETTO ARMANDO

Via Portile, 67
San Giuseppe di Cassola
T. 0424383730

SERVICE CAR S.r.l.

Via dell'Olmo, 27
Santorso
T. 0445641313

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

BALDI & GOVONI S.n.c.

Via dell'Incisore, 3
Bologna
T. 051531791

F.A.B.

Via Zanardi, 92 a/b
Bologna
T. 0516345252

M.B.L.

Via Papini, 6
Bologna
T. 051322256

SERVICE + S.r.l.

OFFICINA COTABO
Via Stalingrado, 65/11-13
Bologna
T. 051372528

RIZZI S.n.c.

Via Provinciale Est, 20/B
Bazzano
T. 051831410

BeD S.n.c.

Via Cassoletta, 80/b
Crespellano
T. 051733031

CAR SERVICE S.r.l.

Via degli Orti, 39
Funo di Argelato
T. 0516646253

BERTI MORENO

Via Xella, 15
Imola
T. 054241035

PIERRE di REGAZZINI SILVANO

Via Xella, 13
Imola
T. 054241984

SANTANDREA GIUSEPPE

Via Ercolani, 11/d
Imola
T. 0542640686

STRUPA S.r.l.

Via Nazionale, 180
Malalbergo - Altedo
T. 051871360

ASSISTENZA AUTO S.n.c.

Via del Lavoro, 2
Monterenzio
T. 051920182

P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI

Via Emilia, 73
Ponte Samoggia - Crespellano
T. 051739736

STELLA FILIPPO

Via G. Modena, 102/G
San Giovanni in Persiceto
T. 0516810731

**CARROZZERIA
AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.**
Via Aldo Moro, 28-32
San Lazzaro di Savena
T.0516256301

CGF di CELLUPRICA G.
Via Fornace, 37 a/b
San Lazzaro di Savena
T.051460178

★ **MINGHETTI & GUARDIGLI**
Via Cicogna, 115/117
San Lazzaro di Savena
T.0516256351

CAVAZZANAUTO S.r.l.
Via Morandi, 81
San Pietro in Casale
T.051810837

★ **T.R. S.n.c.**
Via Stangolini, 1676
San Pietro in Casale
T.051818702

FERRARA

AUTOMASTER S.p.a.
Via Padova, 277
Ferrara
T.0532466511

★ **CASTELLAZZI MARCO**
Via del Commercio, 57
Ferrara
T.0532458151

MINGOZZI FRANCO S.a.s.
Via Poletti, 14
Ferrara
T.0532769412

★ **TUTTOGAS S.n.c.**
Via Bixio, 17
Ferrara
T.0532763004

★ **CIBIEMME S.n.c.**
Via Curato, 100
Cento
T.051903335

★ **F.LLI GIROTTI S.n.c.**
Via Bologna, 36
Cento
T.0516831885

CARLETTI GABRIELE
Via Cento, 72/74
Vigarano Mainarda
T.0532436063

FORLÌ-CESENA

CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.
Via degli Scavi, 5
Forlì
T.0543720254

OXI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 1
Forlì
T.0543724592

P. AUTO S.r.l.
Via Edison, 20
Forlì
T.0543721384

**PITTORI ALDO
di ARGNANI ALESSANDRO**
Via Piave, 1
Forlì
T.054331006

RECORD GAS
Viale Roma, 400
Forlì
T.0543783027

NISO AVIO
Via delle Vigne, 205
Pieve Sestina di Cesena
T.0547318437

**AUTOFFICINA
P.e M. ANDERLINI**
Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia
Crespellano (BO)
Tel.0517399736
Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO

MODENA

AUTOEQUIPE S.n.c.
Via Nicolò Biondo, 202
Modena
T.059820509

AUTOFFICINA FRANCIA S.n.c.
Via Baracchi, 21
Modena
T.059355030

CENTRO AUTO EUROPA
Via Emilio Po, 192
Modena
T.059822297

KRYCAR S.r.l.
Via Begarelli, 14
Modena
T.059216835

★ **NEVIO S.r.l.**
Via A. Toscanini, 111
Modena
T.059361067

★ **F.LLI FIORINI S.n.c.**
Via Mariano, 5
Formigine
T.059552919

**IL RESTAURO
di FERRETTI ATTILIO & C. S.n.c.**
Via Taruffi, 54/56
Maranello
T.0536941806

FRANCIOSI S.r.l.
Via Statale Sud, 70
Mirandola
T.0532970811

★ **VACCARI GUIDO**
Via Montegrappa, 15
Nonantola
T.059548272

REMONDI IVO
Via Manicardi, 22
Quarantoli di Mirandola
T.053535373

PARMA

★ **C.M.C. S.r.l. -
METANO SAN PROSPERO**
Via Emilio Lepido, 173/A
Parma
T.0521645165

MONTAGNA ARMANDO
Via Reggio, 35/b
Parma
T.0521773632

MONTANI S.r.l.
Via Colombo, 28/A
Parma
T.0521774225

SCAI MOTOR S.r.l.
Via Emilia Ovest, 100/a
Parma
T.0521670111

CAPRA E RABAGLIA S.n.c.
Via Papini, 18/20
Fidenza
T.052484741

PIEMME AUTO S.r.l.
Via Repubblica, 59
Medesano
T.0525430328

★ **DODI S.n.c.**
Via Ilariuzzi, 13
S. Pancrazio
T.0521671533

GRUPPO MERCURIO S.p.a.
Via Romagnoli, 25
Torrile
T.0521319704

PIACENZA

AUTOSTAR S.r.l.
Via Boselli, 114
Piacenza
T.0523579541

PIACENZA GAS AUTO
Via Bresciani, 15
Piacenza
T.0523609928

★ **BUSSANDRI A. & C. S.n.c.**
Via Umbria, 7/9
Fiorenzuola D'Arda
T.0523982044

**AUTOFFICINA CATTONI
di CATTONI DANIELE**
Via Romagna, 24
Fiorenzuola D'Arda
T.0523941133

★ **BARBUTI GUIDO**
Loc. Due Case, 12
Podenzano
T.0523380577

L'ELETTRAUTO S.n.c.
Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4
Rottofreno
T.0523781530

RAVENNA

EMILIANA MOTOR S.p.a.
Via Faentina, 222/A
Ravenna
T.0544460429

F.LLI BENELLI S.r.l.
Via Faentina, 220/a
Ravenna
T.0544465606

F.LLI MELANDRI S.a.s.
Via Maestri del Lavoro, 10
Ravenna
T.0544460225

GAGLIARDI S.r.l.
Via Faentina, 163
Ravenna
T.0544460452

SUPERCAR S.n.c.
Via Faentina, 156
Ravenna
T.0544500588

TECNOGAS
Via Romea sud, 357
Classe
T.0544527406

CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.
Via Risorgimento, 4/C
Faenza
T.0546620483

FERRINI S.n.c.
Via Marozza, 96
Faenza
T.0546621415

FRANCESCONI GROUP S.n.c.
Via Granarolo, 75/A
Faenza
T.054620609

LEONI e CASADIO GROUP
Via Granarolo, 123/125
Faenza
T.054629690

NANNI CLAUDIO
Via Forlivese, 312
Faenza
T.054632644

TAMBURINI ALFEO & C. S.n.c.
Via de Brozzi, 86
Lugo
T.054523685

DAL RE S.n.c.
Via Molinaccio, 19/4
Russi
T.0544580526

REGGIO EMILIA

★ **AUTOFFICINA FALAVIGNA**
Via U. Degola, 3
Reggio Emilia
T.0522517419

DAVOLI S.n.c.
Via Mercatore, 11
Reggio Emilia
T.0522512241

★ **IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.**
Via Curie, 14
Reggio Emilia
T.0522557466

★ **NUOVA B&P S.r.l.**
Via G. De Chirico, 38/1
Reggio Emilia
T.0522946567

RENSERVICE S.r.l.
Via F.lli Bruschi, 8
Reggio Emilia
T.0522700018

★ **F.R. di FREGNI e RAGGI**
Via Panizzi, 4
Bagnolo in Piano
T.0522952538

CORRADI ENOS
Loc. Trinità, 12 - Pianzo
Casina
T.0522870121

AGAZZI S.n.c.
Via San Biagio, 56
Castelnovo di Sotto
T.0522682395

PUNTO HI-FI CAR
Via Gobetti, 6
Correggio
T.0522691714

CARGAS S.n.c.
Via Myrdal, 9/A
Forche di Puianello
T.0522885677

★ **BIGI IMPIANTI**
Via Montegrappa, 17/a
Montecchio Emilia
T.0522871126

NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.
Via Galois, 2/4
Novellara
T.0522653650

B.D.R.
Via M.llo Tito 22/A
Quattro Castella
T.0522889268

O.R.A.D. S.n.c.
Viale Matteotti, 29
Rubiera
T.0522626168

SIMAUTO S.r.l.
Via Statale, 122/A
San Antonino di Casalgrande
T.0536990444

FERRI E LEONARDI S.n.c.
Via per Viano, 18
Scandiano
T.0522988695

SPRINTAUTO S.n.c.
Via Padre Sacchi, 36
Scandiano
T.0522982554

RIMINI

GARAGE VAGNI
Via Andrea Costa, 4
Rimini
T.0541390744

PIT STOP S.a.s.
Via Norvegia, 10
Rimini
T.0541740775

★ **RICCI DUE S.r.l.**
Via Norvegia, 10
Rimini
T.0541390388

CAPPELLI EVARISTO
Via della Scienza, 20/A
Santarcangelo di Romagna
T.0541758108

TOSCANA

FIRENZE

ELETTRAUTO BRUNO
Via Bronzino, 56
Firenze
T.055713822

PACINI S.n.c.
Via Sottovalle, 29
Fucecchio
T.0571261757

AUTOFFICINA MAURO
Via Cassia, 128 int.
Tavarnuzze (Impruneta)
T.0552374237

★ **AUTOFFICINA ECO AUTO**
Via R. Caverni, 34
Montelupo Fiorentino
T.057151637

★ **COSI AUTO**
Via Lisbona, 35
Pontassieve
T.0558368548

EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.
Via Parlamento Europeo, 5
Scandicci
T.0557310777

AREZZO

BONINSEGGNI S.r.l.
Via Senese Aretina, 300
Sansepolcro
T.0575720117

GROSSETO

★ **AUTOSALONE TORINO
SERVICE S.r.l.**
Via dell'Elettronica, 9 - 9/a
Follonica
T.056651292

LIVORNO

DALL'ASTA S.a.s.
Via C. Cattaneo
Livorno
T.0586813623

★ **F.LLI VALLINI S.n.c.**
Via dei Fabbri, 26 - Picchianti
Livorno
T.0586424359

NICAR S.n.c.
Via Capponi, 11
Livorno
T.0586400218

EUROGARAGE S.n.c.
Via del Casone Ugolino, 29/31
Castagneto Carducci
T.0365775222

LUCCA

★ **FUTURA S.n.c.**
Via della Madonna, 1286
Antraccoli
T.0583954692

TOMEI & GIUSFREDI S.n.c.
Via Nuova, 10/e - Coselli
Capannori
T.0583403438

★ **AUTOTEC S.n.c.**
Via Sarzanese, 2649
S. Maria a Colle
T.0583328107

PISA

TOSCANA MOTORI S.r.l.
Via Del Chiesino, 14
Pontedera
T.0587213711

★ **DUE P S.n.c.**
Via Villeneuve Lez Avignon, 23
San Miniato Basso
T.057143316

PISTOIA

F.LLI MEZZANI S.n.c.
Via Falco, 26/40
(Z.I. S. Agostino) Pistoia
T.0573531622

INTERAUTO S.r.l.
Via Palazzi, 4
Ponte di Serravalle
T.0573913013

SIENA

SIENA AUTO S.p.a.
Via Piccolomini, 185
Sienna
T.0577287310

SIENA MOTORI S.r.l.
Via Mengozzi, 11
Sienna
T.0577374450

MARCHE

ANCONA

CASA DELL'AUTO S.r.l.

Via Montagnola, 75
Ancona

T. 0712814377

BONVINI LUCA

Via Veronese
Senigallia

T. 0716608373

ASCOLI PICENO

FACCIABENE & LEONI

Via delle Zappelle, 190
Ascoli Piceno

T. 073641879

AUTO SPRINT

Via Val Gardena, 8/a
San Benedetto del Tronto

T. 0735659525

FERMO

ALFA SERVICE S.n.c.

Via G. Agnelli, 15/17
Fermo

T. 0734628684

MARCACCIO LUIGI

Via Zeppilli, 40
Fermo

T. 0734223035

D'OTTAVIO MASSIMO

Via Malintoppi, 18
Fermo

T. 0734605349

MACERATA

AUTOSERVICE

Via Sarrociano SS 485, Km 14
Corridonia

T. 0733283327

MATTEUCCI FOTINO

Via Salimbeni, 13
Montecassiano

T. 0733299070

METANO SYSTEM S.n.c.

Via Bachelet, 10
Sambucheto di Montecassiano

T. 0733290750

PESARO URBINO

FACONDINI S.n.c.

Via Serra, 68/70
Pesaro

T. 0721281068

AUTOSERVICES S.r.l.

Via Toniolo, 5
Fano

T. 0721860540

UMBRIA

PERUGIA

* MESCA ATTILIO

Via Santocchia, 32
Foligno

T. 0742670084

TROTTA S.n.c.

Via delle Dogane, 18/a - 3/a
Marsciano

T. 0758742963

TECNOAUTO S.a.s.

Via Giovanni XXIII, 2
Spello

T. 0742301305

TERNI

F.LLI GILI

Via della Doga 49/B
Narni Scalo

T. 0744733842

LAZIO

ROMA

* A.E.R. 92

Via Abbiategrosso, 107
Roma

T. 063096434

* AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.

Via F. Ozanam, 74
Roma

T. 06538723

AUTOEQUIPE S.p.a.

Via Silicella, 1
Roma

T. 067644021

AUTOGAS di TURCHETTA T.

Via Casilina, 969/A
Roma

T. 062313524

* AUTORIPARAZIONI

PRIOLCAR S.n.c.

Via Cerce Maggiore, 26
Roma

T. 064190036

AUTOTECNICA '93

Via Luigi Perna, 19
Roma

T. 065401790

* BELLUCCI CLAUDIO

Via B. Lucchese, 32/36
Roma

T. 065577648

* CAIRO FABRIZIO

Via Latina, 148/150
Roma

T. 067804999

* CENTRO AUTO TRAVERTINO

Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F
Roma

T. 067853175

* D'ARGANGELO FABIO

Via Civitella D'Agliano, 25
Roma

T. 063292971

DE LUCA

Via G. Benzoni, 105
Roma

T. 065740740

F.LLI MOSCONI

Via Oronzo Quarta 3
Roma

T. 067222751

* F.LLI PINTO

Via Metaponto, 10
Roma

T. 067003580

GA.VI CAR S.r.l.

Via Popolonia, 36
Roma

T. 067008738

* G.B. AUTO

Via del Trullo, 388
Roma

T. 066537783

GIOVANELLI FRANCO

Via di Portonaccio, 71
Roma

T. 064385373

* MASCIOLO ROBERTO

Via Lanuvio, 21
Roma

T. 067842159

* M.C.M. di FAZI G. & C. S.a.s.

Via Selvaforte, 7/A
Roma

T. 066556763

MDS AUTO

Via Zanardini, 7
Roma

T. 06824447

MONGELLUZZO COSTANTINO

Via Arturo Donaggio, 16-22/c
Roma

T. 0635506804

MOTORTECH di OVEDI

Via G. Silla, 4
Roma

T. 0630819177

RICCI ANGELO E PIERO

Via Latina, 292
Roma

T. 067886368

SANTUCCI E BATTISTI

Via dei Corazzieri, 34
Roma

T. 065925462

* SPEED GAS IMPIANTI

Via Nomentana, Km 12,100
Roma

T. 0641400425

TIBO BRUNO

Viale Somalia, 241/243
Roma

T. 068602083

T.S. MOTOR 91 S.r.l.

Via di Valle Bagnata, 18/20
Roma

T. 0622429309

U.M. 2001 S.r.l.

Via Eschilo, 191-Bologna-10
Roma

T. 0650917550

* VALENTINI CAR SERVICE

Via Val Cristallina, 25
Roma

T. 068183664

DUE ESSE S.n.c

di SERI VINCENZO
Via Anguillarese, 116
Anguillara Sabazia

T. 069994779

LAZIO GAS

Via Cancelliera, 41/43
Ariccia

T. 069343449

E. BACECCI S.r.l.

Via Tiburtina, Km 21,000
Guidonia

T. 0774351122

* AUTOMANIA S.n.c.

Via G. Rossini, 35
Mentana

T. 069092240

ODDI ERNESTO

Via Boncampi, 20/22
Ostia Lido

T. 065610751

PERIN EMANUELE

Via della Croce, 6
Palestrina

T. 069536458

READY CAR SERVICE

Via dei Castelli Romani, 2/V
Pomezia

T. 0691601754

FROSINONE

MORGIA MARIO

SP Casilina - Sgurgola Km 53,3
Anagni

T. 0775768506

LATINA

AUTOPIÙ

Via Epitaffio Km 0,500
Latina

T. 0773668426

ELETTRAUTO BOLOGNESE

Via Ofanto
Latina

T. 0773693736

SPEED GAS IMPIANTI

INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL

Servizio intercambio
bombole metano

www.speedgasimpianti.it

RIETI

MARTINI GIANFRANCO

Via Tancia, snc
Rieti

T. 0746204314

VITERBO

* VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo

T. 0761250019

* AUTOGAS S.a.s.

Via Cassia, Km 93,800
Montefiascone

T. 0761820883

ABRUZZO

L'AQUILA

MARSILI AMERIGO

Via Tiburtina Valeria, Km 122,100
Celano

T. 0863791452

CHIETI

D'ERCOLE ROSARIO

SS 16, 501
Casalbordino

T. 0873921208

DI NUNZIO FRANCO

Via Iconicella, 326/B
Lanciano

T. 087241686

CAR POINT S.n.c.

Via Civiltà del Lavoro, 91
Ortona

T. 0859064640

DI SANTO PAOLO

Via M. Bellisario, 6
San Salvo

T. 0873343270

REGIA CORTE LUIGI

Via Montevecchio, 28
Vasto

T. 087358948

PESCARA

CETRULLO

Via Tiburtina, 207
Pescara

T. 08551580

FILGAS di FILIPPONE BRUNO

Via Cervino, 1/A
Montesilvano

T. 0854453270

TERAMO

IANNI BRUNO & C.

Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407
Giulianova Lido

T. 0858003653

AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169
Viterbo
Tel. 0761250019

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO 

AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS 5 Tiburtina Valeria
Km 123,100 - Celano (AQ)
Tel. 0863791452

Presso il distributore
UNIONE GAS AUTO 

MOLISE

CAMPOBASSO

PASSARELLI S.n.c.

Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A
Campobasso

T. 087463329

NONSOLOGOMME S.a.s.

Via Olmo d'Ettore, 67
Campodipietra

T. 0874443014

CAMPANIA

NAPOLI

CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.

SC dell'Oliva, 14 (Via Argine)
Napoli

T. 0817524138

* POSTIGLIONE GIOVANNI

Via Sartania, 7 bis
Napoli

T. 0817264945

R.E.I.C.A.

Via F. Galeota, 13
Napoli

T. 0815932761

* SISMA S.n.c.

Via Generale F. Pignatelli, 35
Napoli

T. 0817808357

TECNOCAR

Viale U. Maddalena, 14/b
Napoli

★ **DIGAR S.r.l.**
Via Passariello, 195
Pomigliano D'Arco

T.0818030252

★ **FRANGAS S.a.s.**
Via S. Maria a Cubito, 340
Qualiano

T.0818182345

★ **FURINO ANIELLO**
Via Fressuriello
Saviano

T.0818202624

★ **ASSISTENZA AUTO
ESPOSITO LUIGI**
Via Fornari, 8
Somma Vesuviana

T.0815309926

CERCIELLO FELICE
Via San Sossio, 37
Somma Vesuviana

T.0818996636

SA. BER S.a.s.
Via Alveo Cimitero, 4
Somma Vesuviana

T.0818993255

AVELLINO

O.R.V. S.n.c.
Variante Est, Via S. Prisco
Manocalzati

T.0825675563

CAR. GAS S.n.c.
Via Nicola S. Angelo, 25/E
Mercogliano

T.0825787137

CASERTA

INNOCENTI ROSARIO
Via della Libertà, 72
Aversa

T.0818113238

VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.
Via Cancellò, 327
Maddaloni

T.0823200536

★ **VALLE MARIA GRAZIA**
Via Kennedy, 17
Sparanise

T.0823874882

SALERNO

CESARMECCANICA SERVICE
Via Wenner, 56
Salerno

T.089303040

★ **PROGETTO AUTO S.n.c.**
Via Amato, 18
Salerno

T.0897724859

★ **GENERAL MECCANICA S.n.c.**
Via Campia, 63
Angri

T.0815132597

★ **SO.M.E.D. S.a.s.**
Via Trinità, 35
Baronissi

T.089951614

GALATRO ROCCO
Via Matteotti, 176
Sala Consilina

T.0975520174

DE MICHELE GIOSUÈ
Via Berardinetti II, 13
Scafati

T.0818594156

PUGLIA BARI

BELLIZZI
Via T. Columbo, 29
Bari

T.0805058296

★ **AUTOSERVICE S.n.c.**
Via Moselli, 17
Castellana Grotte

T.0804059117

TOTORIZZO GIUSEPPE
Via Martiri di Via Fani, 5 B1
Molfetta

T.0803389383

★ **IACOBELLI GERARDO**
SP Palo-Binetto ZA
Palo del Colle

T.0803811917

TOTORIZZO NICOLA
Via Forges Davanzati, 88
Palo del Colle

T.080627325

F.LLI TEDONE S.n.c.
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d
Ruvo di Puglia

T.0803613997

LECCE

CAR SERVICE S.r.l.
Via Corsica, 49
Casarano

T.0833512261

TARANTO

SANNELLI NICOLA
Via Mattoetti, 159
Ginosa

T.0998291855

SEMERARO E MICCOLI S.r.l.
Via Maria D'Enguien, snc
Martina Franca

T.0994724143

BASILICATA POTENZA

GIUZIO AUTOFFICINA
C.da Torretta, 65/a
Potenza

T.0971480044

MATERA

COTRUFO & GIANCIPOLI
Via Lucana, 313
Matera

T.0835310119

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

CENTER CAR S.r.l.
Via Fausto Gullo, 16
Polistena

T.0966931057

COSENZA

SICILIA

PALERMO

SPOSITO GIUSEPPE
Via Regione Siciliana, 2312
Palermo

T.091400961

CATANIA

BUSCEMI FILIPPO
Viale Ulisse, 16
Catania

T.095491407

ORITI FABIAN CLAUDIO
Via Cosene, 15
S. Agata di Militello

T.0941702659

MESSINA

ANDAUTO S.r.l.
SS 113, 358/b
Pace nel Mela

T.0909384566

MECCANICA MEDITERRANEA
Via Marconi, 13
S. Teresa di Riva

T.0942791518

★ **RIGGIO GIUSEPPE**
Via Consolare Valeria, 1
Tremestieri

T.090635603

TRAPANI

CANDORE FRANCESCO
Via dell'Angelo, 5
Trapani

T.092328142

SARDEGNA

FAZZINI FRANCESCO
Z. Art. PIP, Lotto 1
Sanluri

T.0709370577

www.gficontrolsystems.eu



Alternative Fuel Systems

Viaggiare a GPL.

Economico ed ecologico!



QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	http://
4-7/5/2015	ACT EXPO 2015- Alternative Clean Transportation Expo	USA, Texas, Dallas, Expo Hall	www.actexpo.com
7-9/5/2015	NGV China 2015	China, Beijing, New China International Exhibition Center	www.ngvchinaqifa.com
7-10/5/2015	7th LPG, CNG, LNG Exhibition	Turkey, Istanbul, CNR Expo Fairground	www.lpgcngfair.com
13-15/5/2015	XXII International Petrol Station 2015	Poland, Warsaw, Warsaw Int'l Expocentre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
20-21/5/2015	AEGPL Congress 2015	Germany, Berlin, Berlin ExpoCenter City	www.aegpl2015.com
20-24/5/2015	Autopromotec - 26ª Biennale dell'Aftermarket Automobilistico	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.autopromotec.it
27-29/5/2015	Asian LP GAS Summit 2015	Japan, Tokyo	lpgsummit.com
1-3/6/2015	Natural Gas for Off-Road Applications Americas	USA, Texas, Houston, Hilton Doubletree Greenway Plaza	www.ngvglobal.org
1-5/6/2015	World Gas Conference 2015	France, Paris	www.ngvglobal.org
11/6/2015	Gas Turkey 2015 - LPG, CNG, LNG Exhibition	Turkey, Istanbul, CNR Expo Center	www.ngvglobal.org
16-18/6/2015	ExpoBiogaz	France, Paris Expo, Porte de Versailles	www.expo-biogaz.com
17-20/6/2015	L-NGV 2015	USA, California, San Diego Convention Center	www.ngvglobal.org
23-25/6/2015	2nd Africa LP Gas Summit 2015	Kenya, Nairobi, Safari Park Hotel	lpgsummit.com
15-17/7/2015	EnerSolar Brasil - The South American Expo & Conference for the Solar Energy Industry	Brazil, São Paulo	www.enersolarbrasil.com
22-25/7/2015	Auto Expo Myanmar 2015 - Myanmar Int'l Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Myanmar Event Park	auto.emmafair.com
7-16/8/2015	Festambiente - 27ª edizione - Festival internazionale di ecologia, solidarietà e cultura di Legambiente	Italy, Toscana, Parco Naturale della Maremma	www.festambiente.it
20-30/8/2015	IIMS 2015 - Indonesia International Motor Show	Indonesia, Jakarta, Jakarta International Expo	www.indonesianmotorshow.com
3-4/9/2015	15th International Gas Forum	Ukraine, Kiev, Kiev Expo Plaza	www.medvin.kiev.ua
9-10/9/2015	IORS 2015 - India Oil & Gas Review Summit & International Exhibition	India, Mumbai, Hotel Sahara Star	www.oilasia.com
9-11/9/2015	NGV Central Asia 2015 Forum and Exhibition	Uzbekistan, Tashkent, Uzexpocentre	www.ngvglobal.org
12-15/9/2015	Sana - Salone Internazionale del Naturale - Alimentazione, Salute, Ambiente	Italy, Bologna, BolognaFiere	www.sana.it
15-17/9/2015	2015 North American NGV Conference & Expo	USA, Colorado, Denver, Colorado Convention Center	www.ngvglobal.org
16-22/9/2015	European Mobility Week	In più di 60 città europee	www.mobilityweek.eu
17-27/9/2015	65th IAA Cars	Germany, Frankfurt/Main	www.iaa.de

Glossario Automobilistico a cura di Massimiliano Filosto

GPS *Global Positioning System* • Sistema di localizzazione globale

Sistema che permette di localizzare persone o veicoli su tutto il pianeta attraverso 30 satelliti del Dipartimento della Difesa statunitense e un ricevitore di segnale.

I satelliti ruotano attorno alla Terra ad una distanza di circa 20mila km, su 6 orbite disposte in modo da coprire l'intero pianeta. Essi emettono segnali radio che permettono di stabilire a che distanza si trova un ricevitore, in base al tempo impiegato per raggiungerlo. Per determinare la posizione del ricevitore sulla Terra occorre incrociare almeno tre distanze ed è perciò che il ricevitore deve "vedere" tre satelliti. La navigazione satellitare su strada è possibile grazie alle mappe digitali memorizzate su un adeguato supporto.

HHC *Hill Hold Control* • Controllo della tenuta in salita

È una funzione aggiuntiva dell'ESP che facilita le partenze in salita. Quando il guidatore rilascia il pedale del freno, il sistema mantiene per altri 2 secondi la pressione nell'impianto, permettendo di gestire agevolmente acceleratore e cambio senza utilizzare il freno a mano.

IPS *Intelligent Protection System* • Sistema di protezione intelligente

È l'insieme delle misure adottate da Ford per garantire la massima sicurezza passiva. La scocca è in acciaio ultraresistente e nell'abitacolo impiega airbag frontali di nuovo disegno, airbag laterali per il torace di guidatore e passeggero anteriore ed airbag a tendina a protezione della testa di chi siede sia davanti, sia dietro. Le cinture di sicurezza anteriori, inoltre, beneficiano di pretensionatori più efficienti e di limitatori di carico.

LDW *Lane Departure Warning* • Monitoraggio della segnaletica orizzontale

Una telecamera rileva se l'auto esce dalla propria corsia senza che il guidatore se ne accorga. In tal caso genera una vibrazione nel volante e un avviso (visivo e sonoro) per richiamare l'attenzione. Il guidatore può regolare su due livelli la sensibilità del sistema e su tre livelli l'intensità del segnale, oppure disattivarlo.



Rivista Internazionale della Tecnologia
Innovativa per la Mobilità

www.ecomobile.it

AN.E.S.
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
EDITORIA PERIODICA SPECIALIZZATA

Anno XXI n.118 (2/2015)



Poste Italiane S.p.A.
Sped.in Abb.Postale - D.L.353/2003
(conv.in L.27/02/2004 n.46)
art.1, comma 1, DCB filiale Bologna.

DIRETTORE RESPONSABILE Gianfranco Civolani

SEGRETERIA DI REDAZIONE Anna Storari
info@ecomobile.it

COLLABORATORI Ivano Adversi - Chiara Amadori -
Monica Dall'Olio - Maria Ilia -
Stefano Panzeri - Gian Primo
Quagliano - Alessandro Tramontano

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI Gianni Schicchi - 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto
m.filosto@centrostampaedia.it

TRADUZIONI Due.Zero [Translation Agency]
www.duezero.eu

EDIZIONI CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275
www.centrostampaedia.it

PUBBLICITÀ E MARKETING Claudio Beghelli
press@centrostampaedia.it

ABBONAMENTI Vedi cartolina
abbonamenti@ecomobile.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.



**“NON RISCHIARE,
VAI SUL SICURO
CON FLASHLUBE.”**

Wolfgang Kluenner

Wolfgang Kluenner
L'inventore di Flashlube

Siamo orgogliosi di annunciare che il liquido salva valvole Flashlube è uno tra i prodotti più sicuri presenti nel mercato.

La formula protetta di Flashlube, confezionata in bottiglie trasparenti, cosa impossibile per molti prodotti pericolosi, può essere trasportata in sicurezza assieme ad altri articoli e, inoltre, va a migliorare la reputazione dell'industria LPG / CNG, divenendo la scelta più ecologica di carburante.

Altri potrebbero reclamare di essere "proprio come Flashlube", ma per andare sul sicuro l'unico modo è chiedere di Flashlube l'originale.



flashlube.eu



**NON
HAZARDOUS**





autopromotec

Homo faber fortunae suae

26^a Biennale Internazionale delle Attrezzature e
dell'Aftermarket Automobilistico

BOLOGNA, ITALIA
20-24 MAGGIO 2015

 autopromotec
edu

Oltre 20 convegni
dedicati all'approfondimento su
post-vendita e assistenza auto

20-24 Maggio

Centro Servizi, Ingresso Costituzione

Leggi il calendario degli eventi su
www.autopromotec.com

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



Autopromotec APP



www.autopromotec.com



Con il Patrocinio di:
 Segreteria di Stato Affari Esteri
 Segreteria di Stato Territorio e Ambiente
 Segreteria di Stato Sanità e Sicurezza Sociale
 Segreteria di Stato Turismo



SAN MARINO CITTÀ DEL VATICANO

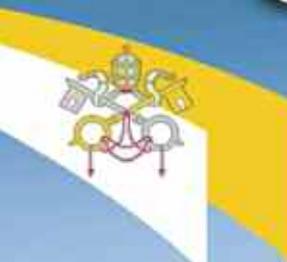
15-16-17 MAGGIO 2015

10° ECO rally®
 15 - 16 - 17 Maggio 2015

REPUBBLICA DI SAN MARINO
 CITTÀ DEL VATICANO
 REPUBBLICA ITALIANA

FIA ALTERNATIVE ENERGICHE
 ACI
 FAMS
 SMR
 MAKE CARB GREEN

7° EcoRally Press - Trofeo "Nello Rosi" Rally ecologico di Regolarità per Giornalisti



www.ecorally.eu

www.PROFILUMBRA.eu
 PROFILATI METALLICI

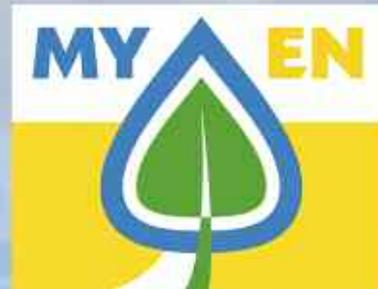


UNIONE GAS AUTO

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

UNIONE GAS AUTO

UGA



MY EN: La Mia Energia
La nuova rete carburanti

Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

	Telefono Distributore	Telefono Officina		Telefono Distributore	Telefono Officina
PIEMONTE					
QZEGNA (TO) • SP Feletto Agliè, Km 5+868	012426610				
♣ PIOSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Piosasco, Km 20+381	0119064081				
LOMBARDIA					
♣ CASSINA DE PECCHI (MI) • SP 11, Km 100+678	0295289436				
♣ LODI • SS 295, Km 40+440	037150354				
VENETO					
♣ ★ JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana	0421951171	0421951171			
♣ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsara	0425200028				
♣ ROVIGO • Viale Amendola, 46	0425410826				
♣ ADRIA (PD) • SR 495 dir. Taglio di Po, Km 67+500	0426992243				
♣ CANARO (RO) • Via Nazionale, 1403	0425440404				
♣ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63	0426347000				
♣ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20	0436402389				
♣ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255	0442510124				
EMILIA-ROMAGNA					
♣ ★ CRESPELLANO (BO) • Via Emilia, 73	051739736	051739736			
♣ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romica, Km 26+700	0533381552				
♣ VIGNOLA (MO) • Via Spalamberto, 1800	0597722766				
♣ ★ FABENZA (RA) • Via Fontese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300	054633307	054632644			
TOSCANA					
♣ GROSSETO • Via Scarsaneese, 309	056425100				
♣ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa	056529502				
♣ MASSA • Via degli Olivetti, 106	0585793307				
♣ ★ POGGIBONSI (SI) • Racci Superstrada FI-SI - Loc. Mocarelli	0577938069	0577934575			
ABRUZZO					
♣ ★ CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Matera, Km 123+100	0863791452	0863791452			
LAZIO					
ROMA • Via Nomentana, Km 12+100	0641400258				
♣ ROMA • Via Salara, Km 20+550	0688588129				
♣ ★ LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Pisciarello	0773243736	0773242218			
♣ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140	069682607				
♣ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100	0771720347				
♣ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700	0761263099				
♣ ★ VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+189	0761250019	0761250019			
CAMPANIA					
NAPOLI • Via Terracina, 180	0815936700				
CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A	0817599113				
♣ MUGLIANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42	0817111413				
♣ BENEVENTO • Via Padre Pio	082442877				
♣ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470	0824311113				
♣ CAPUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700	0823622720				
♣ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone	0823674464				
♣ MARCHIANESE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600	0823848222				
PUGLIA					
♣ ★ ANDRIA (BA) • Tangenziale Est Contrada Barbaadangelo	0883596777	3984003231			
♣ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200	0805356856				
♣ ★ BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Milano	0831451042	0831451042			
♣ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247	3402377835				
♣ MANFREDONIA (FG) • Proh. Viale G. Di Vittorio per Sponte	0884541840				
♣ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552	0882372694				
♣ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccola, Km 0+100	0997791071				

★ Installa l'impianto nelle officine specializzate

♣ Carburanti MY EN
già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairolli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440
www.unionegasauto.com
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

San Marino, partenza della 9ª edizione Ecorally.

San Marino,
start of the 9th edition of the Ecorally.

10 anni di Ecorally, quando la Regolarità è Green

Un viaggio unico attraverso l'Italia senza inquinare

Un itinerario turistico speciale, all'insegna del rispetto dell'ambiente e del Codice della Strada, a bordo di automezzi ecologici. Per il decimo anno consecutivo grazie alla San Marino Racing Organization si svolge l'**Ecorally San Marino-Città del Vaticano**, gara di regolarità riservata ai veicoli a basso impatto ambientale che si disputa nel 2015 il **15, 16 e 17 maggio**.

L'evento automobilistico ambientalista tocca ogni anno angoli incantevoli e dal suo avvio, nel 2006, ha percorso in totale più di 250.000 km, impegnativi ma alla portata di tutti, per dimostrare la perfetta fruibilità all'uso quotidiano dei mezzi meno inquinanti. La manifestazione è valida per la **Coppa Fia Energie Alternative** e per il **Campionato Italiano Aci Sport**. In palio il **10° Trofeo Ecorally San Marino**, il **7° Ecorally Press**, promosso da **Assogasliquidi/Federchimica** e **Consorzio Ecogas** e il memorial **Nello Rosi**, in collaborazione con **Unione Gas Auto**, **Gas Auto Sud** ed **Ecomobile**. Per il primo concorrono tutti i partecipanti,

mentre il **Press** e il **Nello Rosi** sono riservati ai **giornalisti**, che tradizionalmente partecipano nella speciale sezione a loro dedicata.

A cimentarsi non sono però solo piloti e copiloti navigati e giornalisti: **tutti possono iscriversi**, purché gareggino con un **veicolo ecologico**. Quindi porte aperte ad



Passaggio dell'Ecorally
in Piazza Grande,
Arezzo.

Passage of the
Ecorally in Piazza
Grande, Arezzo.



The polyptych of the Madonna of Mercy by Piero della Francesca can be seen at the Municipal Museum of Sansepolcro.

Il polittico della Madonna della Misericordia di Piero della Francesca, conservato al Museo Civico di Sansepolcro.

ecoturisti, ambientalisti e appassionati di motori, anche se non mancano diversi equipaggi che in un continuo testa a testa si contendono i maggiori titoli dedicati alle energie alternative. Le **categorie ammesse**: veicoli ibridi elettrici (cat. VII), endotermici, ovvero GPL e metano mono e bi-fuel, biocarburanti, idrogeno (cat.

Soriano nel Cimino. La Rocca, costruita nel 1200 dalla famiglia Orsini, è ricordata anche per alcune presenze misteriose: sarebbe abitato da tale Marcello, o da un'ignota signora.

Soriano nel Cimino. The castle-fortress, in 1200 by the Orsini family is famous for a number of mysterious presences: someone named Marcello is said to have lived there, for an unknown lady.

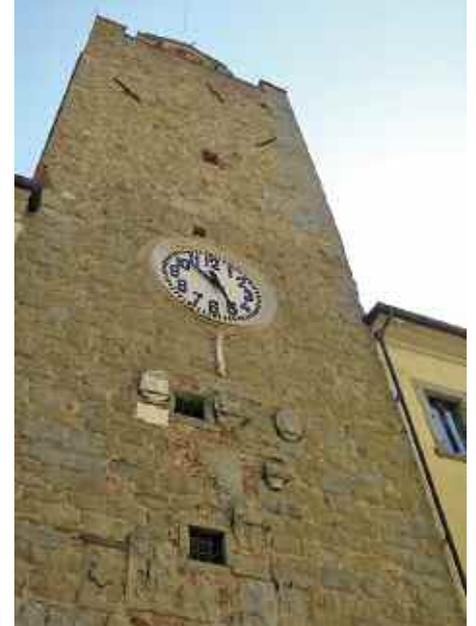


VIII) ed elettrici con autonomia superiore a 250 km (cat. +IIIA), amalgamati in un'unica categoria denominata VII&VIII (+IIIA). E veicoli elettrici con limitata autonomia, che costituiscono una categoria a parte, la IIIA. Le prove sono quelle tipiche delle gare di regolarità: i concorrenti devono seguire il

Saturnia Springs. Already famous as thermal baths in antiquity, the sulfurous waters that flow at a temperature of 37.5° are renowned for their therapeutic properties.



Terme di Saturnia. Già conosciute nell'antichità: le acque sulfuree che sgorgano a una temperatura di 37,5° hanno rinomate proprietà terapeutiche.



Monte San Savino, la Torre civica, alta 30 metri. Visitabile fino alla sommità, da dove si gode una meravigliosa vista sul centro storico e su tutta la Valdichiana.

Monte San Savino, the municipal tower, 30 meters high. Visitors can go all the way to the top, where they will enjoy a marvelous view of the town and the surrounding Valdichiana.

classico **Road Book** con controlli di percorso, tempi, verifica della velocità media imposta con rilievi cronometrici di precisione.

Il **programma di massima**, con alcune novità. Dopo le verifiche tecniche e amministrative di **venerdì 15 maggio**, partenza alle 8 del mattino di **sabato 16** da **San Marino centro storico**, alla volta di Sansepolcro (AR), breve sosta presso le Pelletterie Montini per un rapido riordino e ricarica per le auto elettriche. Da qui si prosegue fino alla bellissima **Piazza Grande di Arezzo**, per la tradizionale sosta con buffet offerto dall'**Aci** di Arezzo e dalla **Scuderia Etruria**. Da Arezzo a **Monte**

San Savino (AR), attraverso le splendide **terre del Senese** si raggiungono le **Terme di Saturnia**, con sosta per snack offerto dalla direzione delle Terme. A Viterbo controllo di passaggio al distributore Unione Gas Auto di via Tuscanese con possibilità di rifornirsi. A **Soriano nel Cimino** (VT) cena e pernottamento (La Bastia Hotel, via Giovanni XXIII, 30/A). Per i veicoli elettrici che devono effettuare una ricarica è previsto il trasferimento libero fino a Soriano nel Cimino. **Domenica 17 maggio**,

Ecomobile, nell'ambito della sua campagna in favore della sicurezza stradale, ha scelto di attivare una collaborazione con l'azienda vinicola Princess e dal prossimo numero partiranno iniziative promozionali per il consumo di vini e birre analcoliche (o dealcolate, come tiene a precisare l'azienda). In occasione dell'Ecorally, Princess sarà partner attraverso la fornitura di vini e spumanti della linea **Alternativa Analcolica** per un brindisi al distributore Unione Gas Auto di via Nomentana a Roma e al pranzo finale al Ristorante Gusto e Magia. Se guidi non bere, o bevi analcolico!



secondo e ultimo giorno di gara, percorso comune per tutti fino a **Roma, Via della Conciliazione / Vaticano** per l'**Angelus** recitato al termine della celebrazione liturgica in **Piazza San Pietro** officiata da **Papa Francesco**.

Segue aperitivo no-alcool al distributore Unione Gas Auto di via Nomentana. Infine pranzo e premiazioni (Ristorante Gusto e Magia, via Fratelli Maristi, 12-14) coroneranno la due giorni, dopo oltre 500 chilometri percorsi a basso impatto ambientale. L'Ecorally San Marino-Vaticano si svolge con la collaborazione della **Uiga** – Unione Italiana Giornalisti Automotive, il patrocinio della **Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente** e la **Segreteria di Stato allo**

Sport. In gara anche un equipaggio **FIMA** (Federazione Italiana Media Ambientali). La gestione tecnico-regolamentare è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici sono della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi). Sotto la paternità della **FIA** (Federazione Internazionale dell'Automobile), sono nate gare analoghe, che da quella di San Marino



Via della Conciliazione, Roma, Ecorally 2010.

PER PARTECIPARE

Ci si può iscrivere al **10° Ecorally** fino a **sabato 9 maggio**. Un equipaggio deve essere composto da un pilota e un copilota, o un pilota e un navigatore. Entrambi devono essere titolari di **patente di guida** secondo le vetture iscritte (non obbligatoria per i navigatori), qualsiasi grado di **licenza FIA**, anche di grado D (o equivalente), ottenuta per l'evento e valida per la sua durata, che può essere rilasciata a chi non ne fosse in possesso dalla **FAMS** e consegnata venerdì 15 maggio nel corso delle Verifiche Amministrative (tassa di €20). La quota di iscrizione per ogni equipaggio (comprensiva di pernottamento, pranzo e cena del sabato e pranzo della domenica), è di **€450**.

Iscrizione speciale riservata agli iscritti al **Consorzio Ecogas: Euro 400**, comprensivi del pernottamento e della cena di venerdì. Per il **7° Ecorally Press**, i giornalisti interessati possono contattare l'**ufficio stampa: monica.dallolio1@gmail.com**



7° Ecorally, Piazza San Pietro.

10 years of Ecorally, when Regularity goes Green

A special tourist itinerary that concentrates on respect for the environment and motor vehicle law code, using eco-friendly cars. This is the proposal for the tenth year in a row of the San Marino Racing Organization for the Ecorally San Marino – Vatican City, a regularity race reserved

for vehicles with low environmental impact to be on 2015 on 15-16-17 May. The event, which is open to anyone, is valid for the Fia Alternative Energies Cup and for the Italian ACI Sport Championship. Prizes include the 10th Ecorally San Marino trophy, the 7th Ecorally Press trophy, sponsored by Assogasliquidi/Federchimica and Consorzio Ecogas and the Nello Rosi memorial, in collaboration with Unione

Gas Auto, Gas Auto Sud and Ecomobile. For the first of these trophies, all the participants are eligible. The Press and Nello Rosi trophies are reserved for journalists. The main legs are: San Marino, Sansepolcro (AR), Arezzo, Monte San Savino (AR), Terre del Senese, Terme di Saturnia, Soriano nel Cimino (VT), Rome Via della Conciliazione / Vatican City. Info and updates on www.ecorally.eu. ■



COME SI SVOLGE

Alla **partenza cronometrata** seguono diversi controlli con **rilevamento del passaggio** tramite tubi pressostatici collegati ad un cronometro il cui tempo è preciso al centesimo di secondo; inoltre almeno quattro **controlli segreti** di media oraria costante con passaggi rilevati da cellule fotoelettriche. La lunghezza del percorso non può essere inferiore a **300 km** per i veicoli con motore endotermico e di **150 km** per veicoli elettrici. I regolamenti, per la categoria dei motori endotermici, assegnano il **coefficiente 2** (raddoppio del punteggio) se i chilometri del percorso superano i **500 km**. Ogni vettura deve osservare scrupolosamente il **Codice della Strada** e seguire il percorso ufficiale riportato dal road book; gli organizzatori possono istituire dei **controlli a timbro** per verificare che gli equipaggi rispettino il percorso previsto ed anche **controlli a vista** affidati a **Commissari di percorso**.

hanno assunto la denominazione di "Ecorally", tanto che esistono ormai consolidati **campionati** nazionali e internazionali. Info e aggiornamenti su www.ecorally.eu.

■ Chiara Amadori

Princess®

**Vino senza alcool,
ovvero, dealcolato
e più precisamente...
Princess Srl!**



alternativa®
analcolica

Princess s.r.l.
Via G. di Vittorio, 65/2 - 38015 Lavis (TN) - Italia
Tel. +39 0461 1596321 - Fax +39 0461 1920189
www.princesssrl.it - info@princesssrl.it

Da circa dodici anni in diversi paesi del mondo si de-alcolano i vini attraverso l'estrazione parziale o totale dell'etanolo dal vino. Uno dei metodi più utilizzati per dealcolare è quello chiamato "vacuum", un processo di estrazione dell'alcool senza aggiunte di additivi chimici, con la quasi completa restituzione degli aromi originari del vino. È un processo molto delicato che richiede anni di esperienza affinché non si danneggi la caratteristica propria del vino.

Il prodotto che si ottiene è una bevanda simile al vino il cui consumo diviene compatibile con soggetti che per varie ragioni non possono assumere alcool. Il progetto Princess nasce ritenendo che il mercato sia pronto a qualcosa di sano e piacevole che non andrà mai in concorrenza con il vino tradizionale.

GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.

**Servizi e qualità:
una rete
di energia pulita
per la mobilità
sostenibile**

Località

Maddaloni (CE)
Piano di Sorrento (NA)
Ercolano (NA)
Mondragone (CE)
Casagrove (CE)
Cellole (CE)
Pomigliano D'Arco (NA)
Mariglianella (NA)
Benevento
Benevento

Indirizzo

SS 7 Appia - Km 225+070 lato sn
Via G. Maresca, 33 (ex.15)
Via B. Cozzolino
SC di bonifica Mondragone - Castelvolturno
Via delle Lenze, 1
SS 7 Quater "Domitiana", Km 2+785
Via Vesuviana
Traversa di Via Variante, 7 bis
Via L. Sturzo
Via Contrada Ciofani, SNC

Telefono

328-6835627
081-5322557
081-7776639
0823-076091
0823-494934
0823-932027
081-8035729
081-8854506
0824-364137
0824-24832

**GAS
AUTO
SUD**

Sede: Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6390963 - Fax +39.051.6390125
Filiale: SP Pianura - Loc. S. Martino Lotto, 10
80078 Pozzuoli (NA) - Tel. +39.081.5267277
Fax +39.081.8530886
www.gasautosud.it



aderisce al **CONSORZIO ECOGAS**

10

buoni motivi per scegliere il gas auto

1 Un ottimo modo per viaggiare verde: GPL e metano sono carburanti ecologici • **2** Il pieno costa la metà • **3** L'autonomia raddoppia • **4** Il bollo può essere meno caro e in alcune regioni non si paga per anni • **5** Si circola anche con limitazioni al traffico • **6** Più di 2.350 distributori GPL e 700 metano • **7** La sicurezza è garantita e si parcheggia anche nei garage interrati • **8** Le attuali tecnologie assicurano prestazioni invariate • **9** Le auto a gas non perdono la garanzia • **10** L'orgoglio di contribuire a migliorare l'ambiente e la salute

È un'iniziativa



CONSORZIO ECOGAS

N. Verde: 800 500 501
www.ecogas.it
info@ecogas.it

Il Consorzio Ecogas, associazione internazionale dell'industria del gas per auto, raccomanda:

