

INCENTIVI TRASPORTI PESANTI ECO

POLO A BIOMETANO

**AGEVOLAZIONI
BOLLO**



TECNO-MONTECARLO Nanni Galli GT Ecoracing
ALFA ROMEO V8 Bioetanolo/GPL
Piloti: MERZARIO - COMI - BALLABIO



Ecosupercar in pista

RENAULT A IDROGENO



DR3 GPL



NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative
ed esclusive
Nuove funzionalità adattive*



ZAVOLI®

IMPIANTI GPL E METANO
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy

t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411

e zavoli@zavoli.com

**Our tradition,
YOUR FUTURE!**

OMVL™

Via La Morra, 1 | Cherasco (Ch) | Italy
www.omvlgas.it





18



22



24



38



Rivista della Mobilità Ecologica e Sostenibile

Anno XXV n. 140 (4/2019)
GENNAIO-FEBBRAIO 2020

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE EDITORIA DI SETTORE



CONFINDUSTRIA

DIRETTORE RESPONSABILE Monica Dall'Olio - redazione@ecomobile.it

SEGRETERIA DI REDAZIONE Silvia D'Elia - info@ecomobile.it

COLLABORATORI Chiara Amadori - Augusta Bruni - Stefano Panzeri
Italo Scanniello

CONTRIBUTI FOTOGRAFICI 123RF - Ingram

ART DIRECTOR Franco Rosi

GRAFICA Massimiliano Filosto

TRADUZIONI - The Dawson Group - www.thedawsongroup.it

EDITORE CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna

Tel. 051247426 - Fax 051247275 - www.centrostampaemedia.it

COMMERCIALE Tania Giannerini - commerciale@centrostampaemedia.it

STAMPA Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara - www.italiatipolitografia.it

ABBONAMENTI Telefonare allo 051.247426 (lun-ven ore 9-13 e 14-17) o fare i propri dati allo 051.247275 o via e-mail ad abbonamenti@ecomobile.it
Abbonamento annuale (6 numeri): Italia € 15 - Europe € 45 - Worldwide € 50

Metodi di pagamento:

• Assegno non trasferibile intestato a CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l.

• Bonifico Bancario sul c/c n° 000001268661 intestato a

CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Servizio Abbonamenti

Banca d'appoggio: BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA AG. 2

ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

Registrazione del Tribunale di Bologna n° 6330 del 26/07/1994

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), informiamo che i dati personali degli abbonati, anche a titolo di omaggio, vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni edite da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dagli art. 12-18 del GDPR consultando l'informativa completa su www.ecomobile.it.

4
7
8

LA FOTO

Arriva la Costa Smeralda a GNL

EDITORIALE

Green deal, crediamoci

FLASH NEWS

Q8 scommette sul metano e si affida a Fornovo Gas
Green Gold Award per Audi e-Tron
Batterie, 3,2 miliardi per un progetto europeo
Andrea Arzà presidente Assogasliquidi
Federmetano e FLC, accordo per 5 anni
Toyota ed Eni per il secondo distributore di idrogeno in Italia

10
12
14

POLITICA

Automotive, un tavolo al Mise

POLITICA

Collaudo impianti GPL: autocertificazione delle officine

MERCATO

Novità in casa BRC

TECNICA

Sperimentazione sulla Polo a biometano

16
18
22

TECNICA

Diesel + GPL e... bioetanolo! Anche in pista si può

TRASPORTI

Idrogeno per i veicoli commerciali del Gruppo Renault

24
26

INCENTIVI

Trasporti pesanti eco, gli incentivi

INCENTIVI

Bollo auto, tutte le agevolazioni

28
30

EVENTI

Green Endurance, assegnati i titoli 2019

ENERGIA

Biometano Sesa per l'ambiente, i trasporti e l'economia circolare

33
36

FIERE

Oil&nonoil, cambia la mobilità, cambia la rete

FIERE

Green technologies a Rimini

38
43

IN PROVA

DR3 GPL, ecologia low cost

DUE RUOTE

Al debutto e-Scooter Seat

44
46

SICUREZZA

Dispositivi antiabbandono finalmente obbligatori dal 7/11/2019

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

48
55

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

INCONTRIAMOCI

Dal 10 gennaio al 30 marzo 2020

55
56

RISPARMIO

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

PENSA VERDE

EcoTua, energia green su misura

56
57

LIBRI

Nostra Madre Terra

MUSICA

Mengoni a basse emissioni

57
58

CINEMA

11 registi per l'ambiente

AUTO NOVITÀ

Crossover Captur, ora anche plug-in hybrid e GPL

58
58

SPORT

Medaglie olimpiche eco-friendly

ARRIVA LA COSTA SMERALDA A GNL

Costa Crociere ha preso in consegna Costa Smeralda, nuova ammiraglia alimentata a gas naturale liquefatto, nel cantiere navale Meyer di Turku (Finlandia). È la prima della flotta a utilizzare il GNL, in porto e in navigazione, ma non sarà l'unica: fa parte di un piano di espansione di sette nuove navi delle quali cinque faranno ricorso a questo carburante a basso impatto ambientale. Costa Smeralda è una smart city itinerante. Qualche esempio: il fabbisogno giornaliero di acqua viene soddisfatto con dissalatori direttamente quella del mare, il consumo energetico è ridotto al minimo grazie alle luci a Led e la forma dello scafo è disegnata per ridurre l'attrito con l'acqua.



THE NEW COSTA SMERALDA IS LNG POWERED

Costa Crociere took possession of the Costa Smeralda, a new cruise ship powered by liquefied natural gas, from the Meyer naval shipyard in Turku (Finland). This is the first ship of the fleet to use LNG, in port and at sea, but it will not be the only one: it is part of an expansion plan of seven new ships of which five will use this low environmental impact fuel.

Costa Smeralda is a traveling smart city. A few examples: the daily requirement of water is satisfied by its desalinization system directly transforming sea water, energy consumption is reduced to a minimum thanks to LED lights and the shape of the hull is designed to reduce friction with the water.



UNA MARCIA IN PIÙ PER LA TUA AUTO.

Impianti **GPL e Metano?**
Scegli le soluzioni della rete

PUNTO GAS



■ Impianti GPL e Metano per auto

- **BRC gas service**
- Impianti GPL e Metano su motori Diesel
- Ganci traino rimorchi

■ Centri specializzati aria condizionata

- Revisione periodica bombole metano
- Magazzino fiduciario GFBM



Rivenditori esclusivi



Rivenditori autorizzati

SOSTITUZIONE DECENNALE SERBATOI GPL

- > Dimensioni come l'originale
- > **Più sicurezza**
- > Spessore rinforzato delle lamiere



☎ 392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Svuotare un impianto non è più un problema!

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento** e la **messa in sicurezza dei serbatoi GPL**. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.

NOVITÀ

DATI TECNICI

Lunghezza: 50 cm
Larghezza: 46 cm
Altezza: 106 mm
Peso: 30 Kg



Numero Verde
800 904 961
Chiama subito per un preventivo

☎ 392.9580992
www.puntogas.it
info@puntogas.it

PUNTO GAS
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Green deal, crediamoci

di **Monica Dall'Olio**

La Commissione UE ha presentato il Green deal europeo, tabella di marcia con azioni per stimolare l'uso efficiente delle risorse, grazie al passaggio a un'economia circolare e pulita, arrestare i cambiamenti climatici, mettere fine alla perdita di biodiversità e ridurre l'inquinamento.

Obiettivo: fare dell'Europa il primo continente al mondo a impatto climatico zero entro il 2050, dando impulso all'economia, migliorando la salute e la qualità della vita delle persone, tutelando la natura senza che nessuno sia escluso da questo processo.

Al di là delle misure di taglio green contenute nella manovra italiana, occorre guardare oltre e lavorare in questa direzione in una sorta di alleanza per la *green economy*.

Occorre poter fare affidamento sugli amministratori pubblici, sui politici e su tutti gli stakeholders, perché nei prossimi anni in Europa si decidono questioni importanti.

Il cronoprogramma è ricchissimo e trasversale, anche in tema di mobilità. Tra i punti evidenziati, opzioni legislative per aumentare produzione e offerta di carburanti alternativi sostenibili per le diverse modalità di trasporto. La revisione della tassazione sui carburanti e della Dafi (Alternative Fuels Infrastructure Directive), gli standard emissivi e le infrastrutture di ricarica.

Il miglior augurio per il prossimo anno (e molto oltre) è di avere chi ci rappresenta dalla nostra parte, quella dei cittadini e delle imprese che ogni giorno devono conciliare le esigenze immediate e di mercato con le buone pratiche, sempre più spesso connesse alle temati-

che ambientali.

Ma attenzione: se Ursula von der Leyen ha dichiarato che il *Green deal europeo è la nostra nuova strategia per la crescita*, il vice Frans Timmermans ha aggiunto che è *nostra responsabilità fare sì che la transizione sia un processo giusto*. ■



The green deal, let's believe in it

The EU Commission presented the European Green deal, a road map with actions to stimulate the efficient use of resources, thanks to the transition to a circular and clean economy, in order to stop climate change, ending biodiversity loss and overall reducing pollution. The ambitious goal: to make Europe the first continent in the world with zero climate impact by 2050, boosting the economy, improving people's health and quality of life, protecting nature without excluding anyone from this process. Looking for this, leaving aside the green cutting measures contained in the Italian economy maneuver, it is necessary to look far beyond that, and, with an act of trust, work in this direction in a sort of alliance for the green economy. To do this, it is necessary to be able to rely on public administrators, politicians and all stakeholders, because in the upcoming years very important issues will be decided in Europe.

The time schedule is very rich and traversal, also in terms of mobility. Among the points highlighted is the evaluation of legislative options to increase the production and supply of sustainable alternative fuels for the different ways of transportation; the review of fuel taxation and the Dafi (Alternative Fuels Infrastructure Directive), the emission standards and the charging infrastructure.

The best wish for next year (and or many years more) is to have those who represent us on our side, citizens and businesses must be protected because every day they must reconcile immediate needs and market needs with good practices, practices that are increasingly connected to the environmental issues.

But beware: if Ursula von der Leyen stated that the European Green deal is our new strategy for growth, deputy Frans Timmermans added that it is our responsibility to ensure that the transition is a fair process. ■



Q8 scommette sul metano e si affida a Fornovo Gas

metano negli usi civili e industriali. Oltre 900 le stazioni metano gassoso autotrazione installate, **200** circa in Italia e **700** all'estero, specie nel nord Europa.

Kuwait Petroleum Italia e **Fornovo Gas** hanno sottoscritto un contratto pluriennale, operativo già dal 2019, per ampliare l'offerta di metano gassoso per autotrazione (**Cng**) nelle stazioni di servizio **Q8**. Fornovo Gas, società con sede a Traversetolo (Parma), è attiva da 50 anni nel settore dei compressori ad alta pressione e si è aggiudicata la fornitura e la realizzazione degli impianti. L'azienda, fondata nel 1969, è stata protagonista dello sviluppo delle stazioni di servizio per l'erogazione del metano autotrazione, per poi estendere e supportare, con tecnologie proprie, la distribuzione di gas



Nell'ambito dell'annuale **Premio Uiga Auto Europa l'Unione**

Italiana Giornalisti Automotive ha assegnato il premio **Green**

Green Gold Award per Audi e-Tron

Gold Award – destinato alla vettura che si è maggiormente impegnata nell'innovazione a vantaggio dell'ambiente – ad **Audi e-Tron**. Un SUV elettrico che esprime tutta la sua potenza agendo sulle quattro ruote tramite la trazione integrale gestita da una centralina elettronica in grado di comanda-

re i motori elettrici disposti sui due assali. Auto Europa 2020 è invece **Renault Nuova Clio** (disponibile anche a GPL), con 178 voti a favore, che, sottolinea la presidente Uiga **Marina Terpolilli**, porta nel segmento B caratteristiche proprie del Premium, quali tutti i più moderni sistemi di sicurezza, gli **Adas**, tipici nelle automobili di segmento superiore.

Batterie, 3,2 miliardi per un progetto europeo

La **Commissione Europea** ha approvato un progetto di comune interesse europeo (**Ipcei, Important Projects of Common European Interest**) per sostenere la ricerca e l'innovazione nel settore delle batterie, il cui completamento è previsto per il 2031. I sette Stati membri coinvolti – **Belgio, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Polonia e Svezia** – erogheranno nei prossimi anni finanziamenti fino a circa **3,2 miliardi** per la sua realizzazione, che ci si aspetta possa mobilitare **5 miliardi** supplementari di investimenti privati e coinvolgerà **17**

partecipanti diretti oltre a **70** partner esterni. Nel 2017 la Commissione aveva varato la **European Battery Alliance** con gli Stati membri e i rappresentanti dell'industria interessati e nel maggio 2018 aveva adottato un piano d'azione strategico per le batterie, nel quale rientra il progetto approvato. Margrethe Vestager, commissaria per la Concorrenza: *La produzione di batterie in Europa riveste un interesse strategico per l'economia e la società dato il suo potenziale in termini di mobilità pulita e di energia, creazione di posti di lavoro,*

sostenibilità e competitività. I partecipanti al progetto e i loro partner concentreranno il loro lavoro su **quattro settori**:

materie prime e materiali avanzati, celle e moduli, sistemi di batterie, ridestituzione, riciclaggio e raffinazione.

Materie prime e materiali avanzati	Celle e moduli	Sistemi di batterie	Ridestituzione, riciclaggio e raffinazione
BASF  	ACC  	BMW 	BASF  
Eneris 	BMW 	Endurance 	Endurance 
Keliber 	Endurance 	Enel X 	Elemental 
Nanocyl  	Eneris 	Eneris 	Eneris 
Solvay    	FAAM 	Kaitek 	FAAM 
Terraferma 	SEEL 	SEEL 	Fortum 
Umicore  	VARTA 		SEEL 
			Umicore  



Andrea Arzà presidente Assogasliquidi

Andrea Arzà, attuale amministratore delegato di **Liquigas S.p.A.**, è stato confermato alla presidenza di Assogasliquidi, l'associazione di **Federchimica** che rappresenta il settore dei gas liquefatti. Arzà, che era già presidente ad interim dal 1° luglio 2019, a seguito delle

dimissioni anticipate del suo predecessore **Francesco Franchi**, lascia dunque la carica di presidente del Gruppo merceologico GPL uso combustione. Al suo posto è stato nominato **Matteo Cimenti**, attuale direttore Affari Legali di Butangas S.p.A..

Apprezziamo molto l'aumentata sensibilità nei confronti di uno sviluppo sempre più sostenibile. Per questo, accogliamo con favore le intenzioni delle istituzioni di premiare le fonti energetiche meno impattanti sull'ambiente, ha dichiarato il presidente Arzà.

*Tra queste, **GPL e GNL** rappresentano oggi una risposta pronta e immediata ai problemi legati alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica ed alla qualità dell'aria, proprio perché grazie alle loro riconosciute proprietà ecologiche possono dare un grande contributo nel combattere l'inquinamento delle nostre città e nel raggiungere i target europei di decarbonizzazione. Queste intenzioni però devono concretizzarsi in misure specifiche, a favore del GPL, nei suoi usi per autotrazione e per riscaldamento, e del GNL.*

Federmetano e FLC, accordo per 5 anni

Freight Leaders Council (FLC) e Federmetano hanno recentemente firmato un protocollo d'intesa con cui si dà il via ad una collaborazione quinquennale per sostenere la diffusione di GNL, metano e biometano nei trasporti e promuovere un minore impatto ambientale per le attività logistiche. Nelle parole di **Massimo Marciani** e **Licia Balboni**, presidenti rispettivamente di FLC e Federmetano, si percepisce l'urgenza di sostenere e

diffondere la cultura dei gas naturali per autotrazione. Negli ultimi anni il gas naturale liquefatto (**GNL**) e il metano compresso (**CNG**) si sono affermati come valide alimentazioni nel trasporto delle merci. Un processo reso possibile grazie ai vantaggi economici per gli operatori, all'offerta di veicoli e al dinamismo degli investimenti privati. Attualmente, secondo Federmetano in Italia sono in funzione **59** distributori di Gnl, mentre **41** sono quelli in

progetto e i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati **823** libretti di circolazione di autocarri alimentati a GNL, **347** a CNG e sono stati immatricolati quasi **5.000** veicoli commerciali a metano. Tuttavia c'è ancora molto da fare perché queste alimentazioni abbiano un peso sul totale del parco circolante, all'interno del quale ricoprono ancora una quota marginale. In questo senso, il protocollo stabilisce un **tavolo** permanente per lo sviluppo degli obiettivi prefissati, quali accumulare conoscenze su come queste tecnologie impattino **logistica e trasporti**, individuare parametri



Licia Balboni,
presidente
Federmetano.

ottimali per la scelta del **modello operativo** più adatto dal punto di vista **economico-ambientale**, esplorare gli **strumenti tecnici** per capire come sfruttarli al meglio e promuovere la **divulgazione** delle pratiche funzionanti già adottate.

Toyota ed Eni per il secondo distributore di idrogeno in Italia

Toyota Motor Italia ed **Eni** hanno avviato una collaborazione per accelerare la diffusione della **mobilità ad idrogeno** in Italia. Il progetto parte con l'apertura nel 2020 di un punto di rifornimento presso la nuova stazione di servizio **Eni a San Donato Milanese**;

la struttura, polifunzionale e di design, verrà integrata al nuovo

Centro Direzionale Eni in costruzione.



Toyota Mirai.

La vendita di prodotti petroliferi premium sarà abbinata a quella di carburanti avanzati come **biometano, idrogeno ed elettricità**, in favore di un contributo sostanziale alla riduzione delle emissioni di CO₂.

L'idrogeno disponibile sarà inoltre a **emissioni zero**, in quanto autoprodotta in loco per **elettrolisi** dell'acqua. Toyota metterà a disposizione le proprie conoscenze e una flotta di 10 berline **Mirai**, i cui utilizzatori verranno selezionati nei prossimi mesi. L'eventuale successo della stazione, seconda in Italia dopo quella di **Bolzano**, potrebbe spingere Eni a rendere disponibile l'idrogeno anche in altre stazioni.

Automotive, un tavolo al Mise

di **Monica Dall'Olio**

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha istituito un tavolo sull'**automotive**, al cui interno sono stati formati tre gruppi di lavoro per individuare strumenti per il **rilancio** del settore.

Il primo appuntamento si è svolto lo scorso 18 ottobre presso la sede del ministero, presenti i rappresentanti di associazioni, aziende, sindacati, università e ricerca.

UN ASSET STRATEGICO

Come ha sottolineato il **Ministro Patuanelli**, il settore automotive rappresenta un asset industriale strategico per il nostro sistema Paese, quindi si vuole avviare un confronto con tutti gli attori per individuare gli strumenti più funzionali a sostenere il processo di transizione, valorizzando il **know how** aziendale, le

competenze dei lavoratori e la mobilità **ecosostenibile**.

Partendo dal ruolo fondamentale degli investimenti in ricerca e sviluppo per il trasferimento tecnologico finalizzati alla produzione di nuovi **mezzi di trasporto ecosostenibili**, oltre a quelli nella **formazione** continua di tecnici e lavoratori del settore.

BILANCIO 2020, LE MISURE IN ARRIVO

È stata pubblicata sul supplemento ordinario n. 45/L della Gazzetta Ufficiale n. 304 del 30 dicembre la legge di Bilancio 2020, ovvero la L. 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022".

La manovra per il 2020 prevede interventi per oltre 31 miliardi e comprende il disinnesco delle **clausole di salvaguardia**, evitando così l'aumento di iva e accise (questione solo rimandata all'anno successivo). Inserite nel provvedimento una serie di **micro tasse**: plastic tax, sugar tax, tassa sulla fortuna, Robin tax e stretta sulle **auto aziendali concesse come fringe benefit ai dipendenti**.

Riguardo a queste ultime, la misura è stata notevolmente ridimensionata e prevede a partire da luglio 2020 la revisione della tassazione, che ora grava per il 30% sul reddito imponibile del beneficiario, con l'obiettivo di favorire un ricambio del parco auto a favore di mezzi **elettrici e ibridi**. Questi ultimi impatteranno infatti sul reddito per il 25%, mentre tutti gli altri peseranno invece fino al 60%. Al di là delle considerazioni generali su questo tipo di misura, la domanda sorge spontanea: perchè sono stati esclusi **GPL e metano**?

Approvato un **nuovo sistema di supporto per gli impianti biogas** e misure per l'**utilizzazione agronomica del digestato**, equiparato ai fertilizzanti chimici, che sono piaciute al Consorzio Italiano Biogas, che spiega: *Al fine di tutelare la continuità produttiva degli impianti biogas entrati in esercizio entro il 31 dicembre 2007, si prevede un nuovo sistema incentivante collegato all'utilizzo di almeno il 40% in peso di effluenti zootecnici e alla riconversione della produzione giornaliera secondo un nuovo regime programmabile. A tutte le aziende è data invece la possibilità di valorizzare il digestato che, grazie al riconosciuto potere fertilizzante e ai suoi nutrienti, permetterà di ridurre il ricorso ai concimi di sintesi.*

Al comma 75 fanno la loro comparsa i **monopattini elettrici**: quelli con potenza massima di 0,5 kW e velocità entro i 20 km/h sono equiparati alle biciclette e possono dunque circolare liberamente ovunque sia permesso ai velocipedi.

Al comma 107 ricordiamo l'obbligo per la **Pubblica Amministrazione** di acquistare almeno il 50% dei veicoli ad alimentazione elettrica, ibrida o a idrogeno e al 113 incentivi per il rinnovo del parco circolante di mezzi per il trasporto passeggeri: per il 2020 stanziati 3 milioni destinati all'acquisto di veicoli di categoria M2 ed M3 a metano, GNL, ibridi Diesel, 100% elettrici o con motore termico Euro VI con la contestuale rottamazione di veicoli fino a Euro IV.

Grazie al decreto milleproroghe (articolo 12) confermato lo slittamento della fine dei **prezzi tutelati** di elettricità e gas al 1° gennaio 2022, che non aveva trovato spazio nella manovra. Inoltre, nello stesso decreto, sempre all'art. 12, modifiche agli incentivi per l'acquisto di auto e motoveicoli elettrici: il contributo per le due ruote sarà rinnovato per il 2020 ma nel limite di otto milioni di euro l'anno (la legge di bilancio 2019 ne stanziava dieci), che saranno sottratti al plafond per gli incentivi alle auto elettriche, che dovrebbe così scendere da 70 a 62 milioni per il 2020.

Mise, 18 ottobre. Il Ministro Stefano Patuanelli ha presieduto il tavolo sul settore automotive.

Mise, October 18th. Minister Stefano Patuanelli presided the meeting of the automotive sector.



I GRUPPI DI LAVORO

Le attività partono da gennaio a **Legge di Bilancio** approvata così suddivisi: sostegno all'offerta di mobilità e alla transizione tecnologica della filiera; supporto per lo sviluppo delle reti infrastrutturali; sostegno alla domanda di mezzi di trasporto orientati sui nuovi standard tecnologici energetici e di mobilità sostenibile. ■

I PARTECIPANTI AL TAVOLO AUTOMOTIVE

Aci - Automobile Club d'Italia • **Ancma** - Associazione Nazionale CicloMotociclo e Accessori • **Anfia** - Associazione Italiana Filiera Industria Automobilistica • **Aniasa** - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici • **Anigas** - Associazione Nazionale Industriali Gas • **Assilea** - Associazione Italiana Leasing • **Assogasliquidi/Federchimica** • **Assogasmetano** - Associazione Nazionale Imprese distributrici metano autotrazione • **Assocostieri** • **Assopetroli** • **Automobili Lamborghini SpA** • **Casartigiani Autoriparazione** • **Class Onlus** • **Cluster Trasporti** • **Cna** • **Cnh-Iveco** • **Confindustria** • **Confartigianato Autoriparazione** • **Consorzio Ecogas** - Consorzio Gas Ecologici per Autotrazione • **Elettricità Futura** - Unione delle Imprese Elettriche Italiane • **Energia Libera** • **Fca** - Fiat Chrysler Automobiles • **Federauto** - Federazione Italiana Concessionari Auto • **Federmeccanica** • **Federmetano** - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di Metano • **H2IT** - Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile • **Motus-E** • **Ngv Italia** • **Nissan** • **Piaggio & C.** • **Renault** • **Tesla** • **Toyota** • **Unione Petrolifera** • **Unrae** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri • **Cami** - Center for Automotive and Mobility Innovation - Università Ca' Foscari • **Politecnico Torino**

PARTI SOCIALI

Cgil • **Cisl** • **Uil** • **Fim Cisl** • **Fiom-Cgil** • **Uilm** • **Ugl Metalmeccanici** • **Aqcf-R** - Associazione Quadri e Capi Fiat-Rappresentanza

Automotive, the meeting at the Mise

The Ministry of Economic Development has set up a meeting fully dedicated to the automotive sector, in which have been formed three operative groups to identify the tools for relaunching this sector. The first meeting was held this past October 18th at the ministry headquarters, attended by representatives of associations, companies, trade unions, universities and research groups.

A strategic asset - As Minister Patuanelli pointed out during the opening speech, the automotive sector represents a strategic industrial asset for our country, so it is important to start a confrontation with all the field's players in order to agree on an effective working method to relaunch this sector. The first need is to identify the most common strategies functional to support the transition process, enhancing company know-how, workers' skills and Eco-sustainable mobility. Starting from the fundamental role of investments in research and development for technology development aimed at the production of new Eco-sustainable means of transportation, in addition to those investment dedicated to a continuous training of technicians and workers in the field.

Work groups - As follows, these are the three central themes of each working group, whose work starts each year from January up until the yearly Budget Law is approved: support for the supply of mobility and the technological transition of the supply chain; support for the development of infrastructure networks; support for the demand for means of transport based on new energy technology and sustainable mobility standards. ■

Collaudo impianti GPL: autocertificazione delle officine per semplificare le procedure

X Commissione, question time.

X Commission, question time.



di *Monica Dall'Olio*

Superare l'attuale sistema di collaudo degli impianti a GPL affidandolo alle officine autorizzate. A chiederlo è stata la deputata **Sara Moretto** (Italia Viva), congiuntamente all'on. **Davide Gariglio** (Partito Democratico), in **X Commissione Trasporti** nel corso del question time al ministro delle Infrastrutture e dei trasporti del 20 novembre scorso, a rispondere il sottosegretario **Roberto Traversi**. Moretto ha ribadito la proposta, già avanzata anche dagli operatori del settore, di annotare la regolare sostituzione sulla carta di circolazione con autocertificazione effettuata da officine riconosciute, per evitare i disagi che si potrebbero registrare nei prossimi mesi, quando, sottolinea Moretto, circa **900mila veicoli** dovranno essere sottoposti alla procedura di collaudo per la



The honorable Sara Moretto and Davide Gariglio.

Gli onorevoli Sara Moretto e Davide Gariglio.

sostituzione decennale del serbatoio GPL da parte della Motorizzazione civile.

Gli uffici territoriali, come segnalano da tempo anche gli operatori e le associazioni di categoria, sono in carenza di organico e tale criticità sarà acuita dal carico ingente di operazioni previste, frutto degli incentivi ai veicoli alimentati a GPL e gas naturale erogati degli anni 2009 - 2010 - 2011 fa sapere la deputata, riferendo che già oggi i tempi di prenotazione del collaudo sono molto lunghi.

Un disagio notevole sia per gli automobilisti, che rischiano di dover circolare in modo irregolare, sia per le officine, soprattutto nei casi in cui la sostituzione del serbatoio coincida con la revisione periodica del veicolo che dovrebbe perciò restare fermo fino alla seduta di collaudo.

Moretto si dice solo parzialmente soddisfatta.



Alessandro
Tramontano,
presidente del
Consorzio Ecogas.

Alessandro
Tramontano,
president of
Consorzio Ecogas.



ta dell'annuncio di modifica al **Codice della Strada**, come riferito dal sottosegretario Traversi, con l'introduzione di una procedura semplificata che ricalca tale proposta. *Sappiamo benissimo che i tempi parlamentari, con il doppio passaggio tra Camera e Senato, sono imprevedibili e lunghi. Il mio intento, al contrario, era di sollecitare una misura provvisoria attraverso un decreto o provvedimento ministeriale per dare una risposta immediata considerata l'urgenza del problema.*

Moretto precisa infine che le officine già

oggi si assumono la responsabilità circa la regolarità dell'impianto, quindi di fatto siamo di fronte a una mera operazione formale da parte della Motorizzazione civile per l'aggiornamento della carta di circolazione. Soddisfatto Alessandro Tramontano, presidente del Consorzio Ecogas, associazione che da tempo chiede la semplificazione delle operazioni di collaudo per i veicoli a GPL e a metano, che sottolinea: Ci auguriamo che davvero i tempi possano essere brevi per consentire a tutti di lavorare serenamente e agli automobilisti di non subire disagi.

Concordiamo con la proposta dell'on. Moretto, con la quale stiamo collaborando, sull'opportunità di dare la responsabilità alle officine di installazione impianti piuttosto che ai centri revisione, come proposto dall'on. Gariglio. Riteniamo inoltre che le officine per poter accedere a questa procedura debbano essere riconosciute e accreditate dal Ministero dei Trasporti. ■

LA RISPOSTA DEL SOTTOSEGRETARIO TRAVERSI

Quanto evidenziato circa le **visite** e le **prove** presso gli uffici della **Motorizzazione Civile** su serbatoi di contenimento GPL dei veicoli a motore potrà trovare soluzione attraverso la modifica della disciplina di cui all'**articolo 78 del Codice della Strada**. La procedura semplificata, già partecipata alle diverse associazioni di categoria e da esse condivisa, prevede l'aggiornamento della carta di circolazione mediante collegamento telematico al sistema informativo del **Dipartimento Trasporti Terrestri** senza più visita e prova, che verrebbe demandato alle officine installatrici in possesso di **requisiti** di competenza e specializzazione accreditate secondo criteri e modalità stabiliti dalla **Direzione Generale per la motorizzazione**. Quest'ultima attraverso le proprie strutture operative effettuerebbe attività di vigilanza anche mediante **verifiche a campione** dei veicoli sui quali siano stati installati sistemi gas al fine di accertare il rispetto delle prescrizioni tecniche e delle istruzioni del manuale di installazione.

In ogni caso le installazioni verrebbero comunque verificate in sede di revisione veicolo inizialmente ogni **4 anni** poi ogni **2**. Come noto la procedura esposta è prevista all'articolo 5 comma 1 lettera B del progetto di legge di revisione del Codice della Strada già esaminato da questa **Commissione**. Tale previsione normativa potrà non solo risolvere efficacemente la problematica in esame, ma consentirà di liberare risorse umane presso gli uffici periferici da adibire ad altri rilevanti operazioni quali revisione e collaudi di allestimento di veicoli nuovi, fornendo maggiore **efficacia** all'operatività e a salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale. Il **Mit** si adopererà affinché tale previsione normativa possa essere al più presto approvata e gli uffici del Ministero sono al lavoro per individuare soluzioni tecnico-amministrative che possano ovviare agli attuali disagi per le lunghe attese delle operazioni di collaudo.



Testing of LPG systems: self-certification of workshops to simplify procedures

Overcome the current LPG system testing system by entrusting it to authorized workshops. To ask for it were the deputy Sara Moretto (Italia Viva), together with the Hon. Davide Gariglio (Democratic Party), in X Transport Commission held this past November 20th during the question time to the Minister of Infrastructure and Transport, to be answered by the undersecretary Roberto Traversi.

The Honorable Member reiterated the proposal, already advanced by the sector operators, to record the regular replacement on the registration card with self-certification carried out by recognized workshops, avoiding the passage to Motorization offices. ■

Novità in casa Brc

di *Monica Dall'Olio*

Brc Gas Equipment, storico marchio italiano di sistemi per la trasformazione a GPL e metano dei veicoli ora parte del **Gruppo Westport**, collabora da anni con diverse case automobilistiche per ampliare l'offerta di modelli a gas. Negli ultimi mesi due le novità, in collaborazione con **Honda Italia** e **Kia Motors Italia**.

HONDA ITALIA

La casa nipponica ha scelto i sistemi Brc Gas Equipment per **Honda CR-V 1.5 2WD** (127 kW, Euro 6d Temp e cambio manuale) e **Honda HR-V 1.5 2WD** (96 kW, Euro



6d Temp e cambio manuale). Tre gli anni di garanzia – chilometraggio illimitato – sui componenti Brc dalla data di installazione del kit. La garanzia è valida in tutta Italia presso le officine **Brc Gas Service** o i concessionari Honda abilitati. Da segnalare anche la presenza di un'assicurazione complementare **Reale Mutua** (validità di 3 anni o 100.000 km).

KIA MOTORS ITALIA

Continua la collaborazione avviata da anni con **Kia Italia**, entra in gamma la **Sportage 1.6 GDI**. La vettura, disponibile negli allestimenti **Business Class** (€ 26.500 euro) ed **Energy** (€ 29.000) è ordinabile da ottobre. L'installazione del kit viene effettuata presso le linee di montaggio Brc trasfor-



Panoramica sui 5 stabilimenti Brc a Cherasco, Cuneo.

Overview of the 5 Brc plants in Cherasco, Cuneo.



mandola nella versione denominata **Eco-GPL**. La variante bi-fuel eroga **127 CV** e garantisce un'autonomia di circa **1.200 chilometri** (sommando la capacità di entrambi i serbatoi) con emissioni di **151 g/m** di CO₂ nel ciclo combinato Nedc. La gamma Kia Eco-GPL comprende anche **Stonic, Picanto, Ceed, Ceed SW e Rio**. ■

Kia Sportage. Giuseppe Bitti, managing director of Kia Motors Company Italy: the Sportage Eco-LPG will enter into Kia's strategy, where one of its main assets is also to be present with a complete Eco-LPG range, responding to the growing need for alternative power supplies deriving from the increasingly stringent traffic restrictions, particularly in large cities.

Kia Sportage. **Giuseppe Bitti**, amministratore delegato di Kia Motors Company Italy: Sportage Eco-GPL entrerà appieno nella strategia di Kia, dove uno dei principali asset è anche quello di essere presenti con una **gamma Eco-GPL completa**, rispondendo alla crescente necessità di alimentazioni alternative derivanti dalle sempre più stringenti restrizioni al traffico, in particolare nelle grandi città.



Kia Stonic.

News from Brc

Brc Gas Equipment, the historic Italian brand of LPG and methane transformation systems for vehicles, is now part of the Westport Group, and it has been working for years with various car manufacturers to expand the offer of gas fueled models. In the last few months there have been two new partnerships with Honda Italy and Kia Motors Italia. Honda Italy has chosen the Brc systems for Honda CR-V 1.5 2WD (127 kW, Euro 6d Temp and manual transmission) and Honda HR-V 1.5 2WD (96 kW, Euro 6d Temp and manual transmission). Three years warranty – unlimited mileage – on the Brc components from the kit installation date. Furthermore, the collaboration with Kia Italia, started years ago, continues: the Kia Sportage 1.6 GDI enters in the LPG offer. The car, will be available with the Business Class equipment (€ 26,500) or the Energy equipment (€ 29,000), and it can be ordered from October. ■

Sperimentazione sulla Polo a biometano

di Monica Dall'Olio

B iometano, la molecola è la stessa del metano per auto e quindi fare il pieno con questo gas naturale di origine rinnovabile non presenta differenze rispetto al prodotto fossile.

Per dimostrare sul campo questa equazione – e magari scoprire che il biometano può portare **vantaggi qualitativi** in termini, ad esempio, di rendimento – è stata avviata a fine settembre una sperimentazione su strada.

GLI ATTORI COINVOLTI

La Società Consortile dell'**Emilia-Romagna Art-Er**, la Società multiservizi **Iren** e **Volkswagen Italia**, che hanno stipulato un accordo di collaborazione. **Biomether**, progetto cofinanziato da **Unione Europea** e Regione Emilia-Romagna che ha dato avvio alla filiera del biometano in Emilia-Romagna attraverso due impianti dimostrativi, da biogas di discarica e da fanghi di depurazione. E l'Enea, l'agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile.

LA SPERIMENTAZIONE

Volkswagen Italia ha messo tre **Polo Tgi** a disposizione di Biomether. Due di queste vengono alimentate esclusivamente con il biometano prodotto dall'impianto da fan-



Rifornimento di biometano alla stazione di rifornimento ad uso aziendale di biometano da fanghi di depurazione presso il depuratore di Roncocesi (Reggio Emilia) di Ireti, azienda del gruppo Iren.

*Bio-methane refueling at the gas station for business use of bio-methane from sewage sludge at the **Roncocesi** (Reggio Emilia) water treatment plant of **Ireti**, a company of the Iren group.*



IL BIOMETANO

Il biometano è un **biogas** che ha subito un processo di **raffinazione**, o *upgrading*, per arrivare ad una concentrazione di metano del **95%**, che lo rende assimilabile al gas naturale. Il biogas è prodotto dalla degradazione biologica della biomassa in assenza di ossigeno nel processo di **digestione anaerobica** (DA). La quantità e la qualità del biogas prodotto (percentuale di metano contenuta), dipendono sia dalla biomassa di partenza che dalla tecnologia utilizzata. La DA può avvenire in ambiente controllato (**digestore anaerobico**) con una produzione di biogas con percentuale di metano attorno al 55-65%, o avere luogo nelle **discariche**, risultando in una percentuale di metano intorno al **45%**. Le principali materie prime utilizzabili nel processo di DA sono: reflui fognari e zootecnici, rifiuti alimentari di origine commerciale o domestica (**Forsu**), rifiuti da giardinaggio e gestione del verde, produzioni agricole dedicate.

va: il primo all'avvio della sperimentazione, il secondo dopo circa 15.000 km percorsi e quello finale al raggiungimento dei 30.000 km.

LE PROTAGONISTE

Le Polo Tgi sono mosse da un 1.0 tre cilindri che sviluppa **90 CV** ed eroga la sua coppia massima di **160 Nm** già a 1.800 giri e fino a 3.800 giri. Alcuni numeri: la vettura accelera da 0 a 100 km/h in **11,9** secondi e raggiunge la velocità massima di **183** km/h. Nel ciclo **WLTP**, i consumi sono pari

a 3,9-4,0 kg/100 km di metano, equivalenti a 105-109 g/km di CO₂.

LA GAMMA A METANO VOLKSWAGEN

Oltre alla Polo, ci sono anche la **eco up!** 1.0 68 CV e la **Golf 1.5 TGI** 130 CV. La normativa italiana classifica i modelli Volkswagen a metano come veicoli cosiddetti monovalenti (quindi il serbatoio destinato alla benzina è più piccolo del solito). Questa omologazione comporta agevolazioni fiscali quali l'**esenzione parziale (75%) o totale dalla tassa automobilistica**. ■

ghi di depurazione gestito dal **Gruppo Iren** a **Roncoesi**, in provincia di **Reggio Emilia**, mentre la terza, alimentata con il metano fossile erogato dai comuni distributori commerciali accessibili al pubblico, serve a titolo comparativo.

IL MONITORAGGIO

Le tre auto vengono monitorate dall'**Enea**, che verifica emissioni (**CO**, **CO₂**, **idrocarburi totali**, **NOX**), consumi e condizioni del motore con appositi test a banco. Sono previsti **tre** momenti di pro-



Roncoesi purification plant. The mud that comes from the treatment of waste water is treated in anaerobic digestion and produces bio-gas. Part of the bio-gas is used for heating (about 400,000 m³ / year for the sludge line and the office buildings). The surplus, first burnt in a torch (about 250,000 m³ / year) is used for the production of bio-methane.

Impianto di depurazione Roncoesi. Il fango che deriva dal trattamento delle acque reflue è trattato in digestione anaerobica e produce biogas. Parte del biogas viene utilizzato per il fabbisogno termico (circa 400.000 m³/anno per linea fanghi e palazzina uffici). L'eccedenza, prima bruciata in torcia (circa 250.000 m³/anno) viene utilizzata per la produzione di biometano.

Experimental with the VW Polo bio-methane fueled

Refueling with bio-methane does not differ from refueling with the fossil product. To demonstrate this statement on the field, road testing was launched at the end of September. For this purpose the Consortium Company of Emilia-Romagna Art-Er, the multi service company Iren and Volkswagen Italia, have entered into a collaboration agreement within the Biomether (a project that started the bio-methane supply chain in Emilia-Romagna). Volkswagen has made available three VW Polo Tgi, two of which are fed with the bio-methane produced by the sewage sludge plant managed by the Iren Group in Roncoesi (Re), while the third one is fed by fossil methane, and it is used as a comparison. Enea has the task of monitoring the cars by monitoring their emissions (CO, CO₂, total hydrocarbons, NOX), their consumption and the engine conditions. Three are the tests at this moment: at the start of the trial period, after about 15,000 km traveled and the final one upon reaching 30,000 km ■



Fulvio Maria Ballabio, color bearer of Montecarlo Engineering, has for years been involved personally and with his team in the eco races and in his life he has been looking always for methods that contained CO2 emissions.

Fulvio Maria Ballabio, portacolori della Montecarlo Engineering, è da anni impegnato personalmente e con il proprio team nelle gare eco e nella vita sempre alla ricerca di metodi che portino al risparmio di CO2.

Diesel + GPL e... bioetanolo! Anche in pista si può

di Monica Dall'Olio

L'autodromo di **Vallelunga** è stato teatro di una serie di test per l'**Alfa Racing Club** volti a dimostrare il funzionamento di due vetture sperimentali che adottano sistemi ACStag ed EcoWorld Gas.

Obiettivo, collaudare in pista alle massime prestazioni tali sistemi, uno **diesel GPL** e uno **bioetanolo GPL**. Pilota collaudatore l'italo monegasco **Fulvio Maria Ballabio**, fondatore della squadra corse **Montecarlo Engineering** nonché console del **Principato di Monaco** ed ex campione di automobilismo e motonautica.

La prova in pista è stata programmata con il tecnico Alfa Romeo **Ennio Mosca**, coadiuvato dagli amministratori della **Eco World Gas** **Vincenzo Mosca** e **Jordan Radev**.

I test – spiega Ballabio – effettuati dopo un accurato lavoro al banco prova, hanno

dato risultati più che soddisfacenti e sono stati sviluppati sul bellissimo autodromo romano già in vista e previsione della stagione gare 2020.

UNA GIORNATA PER ESPERTI

Una prima prova, quella di **Roma** del console Ballabio, vicino ai principi della **Fondazione Prince Albert 2** (nota nel mon-



Da sinistra: Vincenzo Iaconianni, presidente Fim, Giovanni Malagò, presidente Coni e Ballabio.

From left: Vincenzo Iaconianni, president of Fim, Giovanni Malagò, president of Coni and Mr. Ballabio.

do per le sue campagne ecologiche), alla quale hanno assistito solo alcuni invitati selezionati, tra questi **Sergio Peroni**, da anni organizzatore di gare auto per la **Peroni Race Group** e noi di **Ecomobile**. L'entusiasmo di Ballabio è grande: *L'Alfa diesel e il suo sistema per ridurre la CO₂ faranno parlare, in quanto la rossa Alfa Romeo 159 JTD sperimentale Diesel/GPL, qui provata già in conformità racing, era dotata del più potente motore 5 cilindri diesel mai realizzato prima da Alfa Romeo, preparato oggi da Alfa Racing Club, da oltre 300 hp!*

Nella stessa occasione è stata collaudata una seconda vettura, la **Mito** già vincitrice del mondiale **Energie Alternative** pilotata da **Massimo Liverani** e portata in pista anch'essa **alimentata a GPL** ma con un sistema **bifuel a bioetanolo**, che aiuta l'auto ad economizzare fino al **70%** di CO₂.

IL GPL PER INQUINARE MENO

I sistemi di conversione a GPL dei mezzi diesel, sottolineano i promotori dei test, costituiscono uno strumento per l'immediata riduzione delle emissioni di CO₂ e sono **accessibili a tutti i motori diesel** per auto e trasporti, tra cui quelli via acqua per mare, laghi e fiumi.

Il motore diesel – sostiene Fulvio Maria Ballabio – *grande accusato e responsabile degli ultimi anni per la sua alta produttività di CO₂, potrà quindi avere una importante chance di ridurre il suo attuale stato di inquinatore grazie all'aiuto che verrà dal GPL e dai sistemi tecnici di trasformazione creati da AC-Stag ed Eco World Gas srl, che porteranno i diesel normali a livello E6.*

AUTO DA CAMPIONATO

Nel programma 2020, Alfa Racing e Montecarlo Engineering schiereranno ben **4 vetture eco** con GPL e bioetanolo, rispondenti alla **Cat VIII** della **Fia**. Questo nei vari campionati italiani ed europei della

I SISTEMI DI ECO WORLD GAS SRL

Eco World Gas srl – www.gaseco.it – partner di **Montecarlo Engineering** per i test in pista, è un'azienda di **Sansepolcro**, in provincia di Arezzo, distributrice di ricambi e impianti GPL e metano per veicoli a motore diesel e benzina. Dispone di una rete su tutto il territorio nazionale ed è convenzionata con oltre 1000 officine autorizzate a installare i suoi prodotti.

La continua ricerca – ci raccontano i soci, **Vincenzo Mosca** e **Jordan Radev** – mirata all'individuazione di tecnologie per l'utilizzo di carburanti alternativi in autotrazione, ci ha portati a realizzare una nuova attrezzatura denominata **EWG Stag**, di cui siamo esclusivisti. Questa consente la conversione GPL delle nuove motorizzazioni benzina a iniezione diretta **FireFly** sviluppata da **Fca** e montata su **Jeep Renegade** e **Fiat 500X**. L'azienda dispone inoltre di un kit GPL che può convertire tutti i motori diesel da Euro 0 a Euro 6. Ma come funzionano questi sistemi diesel GPL? La parola agli Amministratori Vincenzo Mosca e Jordan Radev.

Il GPL è comunemente impiegato sui motori benzina secondo lo schema bifuel, cioè utilizzando un carburante o l'altro in maniera completamente alternativa. Questo è possibile perché il benzina è un motore ad **accensione comandata** tramite le candele, che sono in grado di innescare l'esplosione sia della benzina che del GPL.

Il motore diesel invece è definito ad accensione spontanea, che avviene mediante la compressione del gasolio. Dal momento che il GPL non si innesca per compressione è necessario mescolarlo al gasolio, pertanto i due carburanti non sono immessi in alternativa, ma vengono miscelati, dunque **mixed fuel**.

La miscela (combustibile) composta da diesel e da GPL arriva nella camera di combustione dove viene mescolata con l'aria (**comburente**). La pressione esercitata dal pistone in risalita incendia il gasolio che a sua volta innesca anche il GPL, avviando la fase di **detonazione**.

Per creare l'accensione spontanea il GPL viene mescolato al gasolio secondo un rapporto che varia da motore a motore, ma che, solitamente, per i motori di ultima generazione vede il **40%** di diesel e il **60%** di GPL. In altri casi si va da un 60% da gasolio e al 40% da GPL.

La miscelazione è regolata in base ad alcune variabili: tipologia, configurazione, potenza e anno del motore.

Su percorrenze extraurbane un veicolo euro 2-3-4 consuma fino al **45%** di gasolio e **55%** di gas, mentre nei motori di ultima generazione (euro 5 e 6) il consumo di gasolio è ancora minore (60% gas, 40% gasolio).

Dal punto di vista meccanico per un impianto GPL su auto diesel non sono necessarie modifiche al motore, se non l'**installazione degli iniettori** che portano il GPL direttamente nei collettori di aspirazione e della **centralina elettronica di gestione**. Il veicolo (auto, veicolo commerciale, autocarro, camion, pullman, trattore) mantiene **inalterata** la sua struttura e le proprie caratteristiche originali.

Con questa tecnologia si ottiene una combustione migliore, meno inquinante che riduce le emissioni di idrocarburi all'origine.

Il serbatoio del gas viene installato nel bagagliaio o al posto della ruota di scorta, sia di forma **cilindrica** che **toroidale**, e la bocchetta di rifornimento può essere collocata o sotto il paraurti o vicino al bocchettone del gasolio.



In pista a Vallelunga.

On the racetrack at Vallelunga.



Vallelunga, 23 e 24 novembre. Da sinistra, vicini alle Alfa Romeo: Andrea Badiali, Ennio Mosca, Sergio Peroni, Fulvio Maria Ballabio, Vincenzo Mosca, Jordan Radev e Andrea Rossani.

Vallelunga, 23 and 24 November. From left, close to the Alfa Romeos: Andrea Badiali, Ennio Mosca, Sergio Peroni, Fulvio Maria Ballabio, Vincenzo Mosca, Jordan Radev and Andrea Rossani.

Peroni Group, in **Coppa Italia** con Alfa 159 e Mito, nel **GT Open Europe** con la **TMC V8 Alfa Romeo Nanni Galli** e nella **World Cup Ecorally** con **Giulietta**, pilota ancora Liverani, sempre affidandosi ai prodotti **ACStag**, **Eco World Gas** srl e dell'**MC Bioracing**.

ANCHE PER MARE

Montecarlo Engineering si sta inoltre preparando per dei test in mare in collaborazione con **Eco World Gas** srl utilizzando **imbarcazioni diesel + GPL** e motori **fuoribordo** resi a **bioetanolo** con le centraline **MC Biomarine** per ridurre il più possibile anche in ambiente marino la CO₂. Proprio dove l'impatto zero con i sistemi **Hybrid ed Elettrici attuali** non è ancora arrivato – continua Ballabio – si sta quindi provando a proporre una **energia transitoria di altro tipo** con un impegno sportivo promosso ed appoggiato anche da **Fim (Federazione Italiana Motonautica)** e **Coni** con

i loro presidenti **Vincenzo Iaconianni** e **Giovanni Malagò**. Prevista anche la partecipazione a **gare di motonautica** con

barche "formula" al 100% a bioetanolo, specialmente quello no food derivato dagli scarti del vino. ■

L'Alfa Diesel GPL allestita con i sistemi ACStag ed EcoWorld Gas. Da sinistra, Jordan Radev, Vincenzo Mosca e Andrea Rossani.

The LPG Alfa Diesel fitted with the ACStag and EcoWorld Gas systems. From left, Jordan Radev, Vincenzo Mosca and Andrea Rossani.



Diesel + LPG. It can be used even on racetrack

The Roman Vallelunga racetrack was recently the scene of a series of tests for the Alfa Racing Club aimed at demonstrating how two experimental modified cars that adopt ACStag and EcoWorld Gas systems work. The main goal was to test these two systems on the track at maximum performance, one LPG diesel and one LPG bio-ethanol. Test driver the Italian from Monaco Fulvio Maria Ballabio, founder of the racing team Montecarlo Engineering as well as consul of the Principality of Monaco and former champion of motor racing and motorboat. The track test was scheduled with Alfa Romeo technician Ennio Mosca, assisted by the specialists of EcoWorld Gas of Vincenzo Mosca and Jordan Radev. The tests – explains Ballabio – were carried out after a careful work at the test bench, gave us more than satisfactory results and were developed on the beautiful Roman plant already in forecast of the 2020 race season. ■

Adda Nord - Direzione Brescia Milano
(tratto Bariano - Caravaggio)

LNG e CNG sulla A35 Brebemi



Le Aree di Servizio del Gruppo Socogas, con colori Q8, situate all'altezza di Caravaggio (BG) sono state recentemente potenziate per la vendita di metano liquido (LNG) e metano gassoso (CNG).

Adda Sud - Direzione Milano Brescia
(tratto Caravaggio - Bariano)



Gli impianti permettono un comodo punto di rifornimento sia in direzione Milano che in direzione Brescia. Le aree situate alle porte dell'area Milanese, ben collegate con la A58 TEM con la A1 e con la A4, sono dotate di punto ristoro o docce e sono aperte alla vendita dalle 6 alle 22 tutti i giorni dell'anno. Carte di pagamento accettate : Cartissima Q8, Euroshell, DKV, Uta, PR Card, Vulcancard, Fai Service Lumesia.

SOCOGAS SPA

Via Giorgio Perlasca, 20/B - 43036 Fidenza (PR)
Tel. 0524 514311 - Fax 0524 84487
info@grupposocogas.com - www.socogas.com



Idrogeno per i veicoli commerciali del Gruppo Renault

di *Monica Dall'Olio*

Stazione di rifornimento idrogeno. Maggiore autonomia e velocità della ricarica rendono i veicoli commerciali elettrici ad idrogeno particolarmente adatti alle esigenze e agli utilizzi intensivi degli operatori professionali nei grandi agglomerati urbani e anche nelle periferie cittadine: trasporto e logistica, servizi comunali ed enti locali, corrieri.



I Gruppo Renault completa la sua offerta di veicoli commerciali introducendo **Renault Kangoo Z.E. Hydrogen** a fine 2019 e **Renault Master Z.E. Hydrogen** nel 2020. Per ora la commercializzazione è limitata alla **Francia**, che ha già una rete di distribuzione, seppur limitata. L'osservatorio dell'Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible (**Afhypac**) segnala **77** stazioni di rifornimento, **33** attive, le rimanenti in costruzione o in progetto. In Italia siamo lontani, esiste solo un distributore nella zona di **Bolzano** e uno annunciato a **San Donato Milanese**.

LA TECNOLOGIA A IDROGENO DEL GRUPPO RENAULT

Sottoposta a test dal 2014, è stata sviluppata in partnership con **Symbio**, filiale del **Gruppo Michelin**. I veicoli sono dotati di pila a combustibile (**fuel cell**) che incrementa l'autonomia e garantisce una potenza elettrica e termica pari a **10 kW**, consentendo di portare l'autonomia di Renault Master Z.E. Hydrogen e Renault Kangoo Z.E. Hydrogen a più di **350 km**. Con il vantaggio

ulteriore di tempi di ricarica molto ridotti, bastano infatti 5-10 minuti.

I veicoli elettrici ad idrogeno funzionano tramite una pila a combustibile che abbina l'idrogeno contenuto nei serbatoi con l'ossigeno dell'aria per produrre elettricità (destinata ad alimentare il motore elettrico).



Kangoo Z.E. Hydrogen

Master Z.E. Hydrogen



KANGOO Z.E. HYDROGEN

La furgonetta propone la migliore autonomia reale tra le elettriche: **370 km** contro i **230** della versione Z.E. elettrica. La vendita di questo veicolo, dotato di un volume di carico di **3,9 m³**, nonostante l'incremento di peso pari a **110 kg**, è prevista in Francia ad un prezzo di **€ 48.300 + IVA** (compreso l'acquisto della batteria, esclusi gli incentivi pubblici).

MASTER Z.E. HYDROGEN

Il lancio è atteso per il primo semestre del 2020. Dotato di due serbatoi di idrogeno situati sotto la scocca, il veicolo non vedrà ridotto il volume di carico che va da **10,8 a 20 m³**, con un aumento di peso di **200 kg**. ■

Hydrogen filling station. Greater autonomy and speed of recharge make hydrogen electric commercial vehicles particularly suitable for the needs and intensive use of professional operators in large urban agglomerations and also in the suburbs of the city: transport and logistics, municipal services and local authorities, couriers.

Hydrogen for Renault Group commercial vehicles

The Renault Group completes its offer of commercial vehicles by introducing Renault Kangoo Z.E. Hydrogen at the end of 2019 and Renault Master Z.E. Hydrogen in 2020. These vehicles are equipped with a fuel cell which increases the autonomy and guarantees an electric and thermal power of 10 kW, allowing to bring the car autonomy to more than 350 km. All of this with the additional advantage of very short charging times, in fact it takes only 5-10 minutes. For now, the cars are available only in France, which already has a distribution network, even if is quite limited. The observatory of the Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible (Afhypac) reports 77 charging stations, 33 of which are active, the rest are now under construction or planned to be built soon. In Italy we are far away, there is only one charging point in the Bolzano area and one planned for San Donato Milanese. ■

New Iveco Stralis NP
natural gas.

Nuovo Iveco Stralis NP
a gas naturale.

Trasporti pesanti eco, gli incentivi



di *Monica Dall'Olio*

Incentivi per rendere il trasporto più ecologico, sono stati pubblicati in **Gazzetta Ufficiale** diversi provvedimenti. Sulla n. 250 del 24 ottobre i tre decreti del **Mit (Ministero Infrastrutture e Trasporti)** che stabiliscono entità e regolamentazione degli incentivi per rottamazione e acquisto di mezzi pesanti per il trasporto merci, in attuazione di quanto previsto dalla legge di bilancio **2015**. Sulla n. 252 del 26 ottobre, invece, il Decreto fiscale, ovvero il **decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 Disposizioni urgenti in materia fiscale e per esigenze indifferibili**, che stanziava nuove risorse.

25 MILIONI PER IL RINNOVO PARCO MEZZI

Nel primo caso i provvedimenti pubblicati sono il **decreto 22 luglio 2019 Modalità**



Volvo
FH Lng.
Tank detail.

Volvo
FH Lng.
Particolare
serbatoio.



almeno 11,5 t con acquisizione di veicoli nuovi euro VI da almeno 7 t o di veicoli commerciali leggeri euro 6 D Temp da 3,5 a 7 t senza rottamazione; **6 milioni** per l'acquisizione anche in locazione finanziaria di rimorchi e semirimorchi; **0,5 milioni** per l'acquisizione di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse. I contributi, da **1.000 a 20 mila** euro, variano a seconda dell'alimentazione e della massa. Sono finanziabili gli investimenti avviati dal 26 ottobre 2019 e ultimati entro il 15 giugno 2020. Info: www.ramspa.it.

RISORSE AGGIUNTIVE NEL DECRETO FISCALE

In aggiunta alle risorse previste per gli investimenti da parte delle imprese di autotrasporto, all'art. **53 il Decreto fiscale** convertito in legge prevede una dotazione di **12,9 milioni** nel 2019 e altrettanti nel 2020:

non cumulabili con altri, finanziano gli investimenti avviati dal **27 ottobre**, data di entrata in vigore del decreto, **fino al 30 settembre 2020** e sono finalizzati alla rottamazione dei veicoli fino a euro IV, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 t, con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano (Cng), gas naturale liquefatto (Gnl), ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica (full electric), ovvero a motorizzazione termica euro VI. L'entità dei contributi è compresa tra un minimo di **2 mila** euro e un massimo di **20 mila** per veicolo, è differenziata in ragione della massa complessiva a pieno carico del nuovo veicolo e della sua alimentazione. Un decreto apposito in emanazione definisce modalità e termini per la presentazione delle domande. ■



*di erogazione delle risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto per l'annualità 2019, il decreto **27 agosto** che lo modifica e il decreto **11 ottobre** con le disposizioni di attuazione.*

25 i milioni di euro stanziati (quasi del tutto prenotati!): **9,5** per l'acquisto di mezzi oltre le 3,5 tonnellate (t) a metano Gnc, a Gnl, ibridi (diesel/elettrico) ed elettrici (full electric) e per la riconversione elettrica di mezzi a motorizzazione termica; **9 milioni** per la rottamazione di veicoli pesanti da

Heavy transport eco, incentives in the Journal

Incentives to make transport more environmentally friendly, various measures have been published in the Official Journal that facilitate the purchase, among others, of alternative drive vehicles (CNG, LNG, hybrid and electric). On n. 250 of 24 October, the three decrees of the MIT (Ministry of Infrastructure and Transport) which establish the extent and regulation of incentives for scrapping and the purchase of heavy goods for the transport of goods, in implementation of the provisions of the 2015 budget law, 25 million euros allocated. On n. 252 of 26 October, however, the Tax Decree, which allocates new resources, 12.9 million per year for 2019 and 2020. ■

Bollo auto, tutte le agevolazioni

di **Monica Dall'Olio**



Uno dei mezzi per **incentivare** gli automobilisti a viaggiare green è sicuramente il **bollo auto**. Alcune disposizioni nazionali e regionali premiano chi sceglie alimentazioni ecologiche con **esenzioni** dal pagamento della tassa automobilistica.

Per chi volesse approfondire o calcolare direttamente l'importo del bollo, l'Acì mette a disposizione una sezione sul suo sito www.aci.it (servizi, bollo auto).

VALE PER TUTTI!

Dal 2007 le tariffe sono **proporzionali alla potenza** (o più che proporzionali se si superano i 100kW) e inversamente proporzionali alle categorie Euro (un Euro 5 paga meno di un Euro 0).

Fanno eccezione autovetture ed autoveicoli con alimentazione, esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, a GPL, a idrogeno, a prescindere dalla normativa comunitaria, che generalmente pagano la tariffa applicata ai mezzi di ultima categoria Euro. Gli alimentati **esclusivamente** a metano o a GPL godono invece di una riduzione del **75% della tassa automobilistica**.

Elettrici: esenzione per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote. Negli

anni successivi per i soli autoveicoli riduzione del **75%**.

ABRUZZO

Gli autoveicoli **nuovi** con alimentazione ibrida benzina/elettrica inclusiva di alimentazione termica, o benzina/idrogeno immatricolati per la prima volta nel **2019** e **2020** sono esonerati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il **1° periodo fisso** e le **2 annualità successive**.

BASILICATA

I veicoli **nuovi M1** e **N1** con alimentazione esclusiva a metano o a GPL, oppure dotati fin dall'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano godono di esenzione per il **1° periodo fisso** e le **5 annualità successive**. Esenzione di **5 anni** per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, gasolio/elettrica, benzina/idrogeno.

BOLZANO (PROVINCIA AUTONOMA)

Esentati per **3 anni** i veicoli immatricolati **nuovi** di competenza della provincia di Bolzano (di proprietà di residenti o utilizzati da residenti) con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, metano, GPL oppure ibrida elettrica e termica. Esenzione di **5 anni** per i veicoli immatricolati nuovi con alimentazione ibrida elettrica e termica ed emissioni di CO₂ non superiori a 30 g/km.

CAMPANIA

Gli autoveicoli con alimentazione ibrida benzina/elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati per il **1° periodo fisso** e per le **2 annualità successive**.

LAZIO

Esenzione di **3 anni** (36 mesi solari) per gli autoveicoli di **nuova** immatricolazione

Car register tax, all of the incentives

Some national and regional provisions reward those who choose ecological fuels with exemptions from the payment of the car tax. Let's see the incentives now available. For those who wish to find out or directly calculate the amount of the tax, ACI provides a section on its website www.aci.it (services, car tax). What applies to everyone? Since 2007 the tax rates applied are proportional to the engine power (or more than proportional if they exceed 100kW) and inversely proportional to the Euro categories (a Euro 5 pays less than a Euro 0). The exceptions are cars and vehicles with an exclusive or double supply of electricity, methane gas, LPG or hydrogen, regardless of EU legislation. Usually they pay the rate applied to vehicles of the latest Euro category. Methane or LPG powered vehicles also apply an additional 75% reduction in the car tax. And the electric cars? Total exemption for the first 5 years from the date of registration for cars, motorcycles, mopeds with two, three or four wheels powered by electricity. In the subsequent years there is a 75% reduction for vehicles only. ■

con alimentazione ibrida benzina/elettrica o doppia benzina/idrogeno.

LIGURIA

Chi immatricula un veicolo **nuovo M1** o **N1** benzina/GPL o benzina/metano non paga il **1° bollo** e continuerà a non pagarlo per **5 anni**. Per chi converte a GPL o a metano un'auto Euro 2 o successive, **5 anni** di esenzione dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008.

Esenzione per il **1° bollo** e le successive **4 annualità** anche per i veicoli con alimentazione ibrida benzina/elettrica (inclusiva di alimentazione termica), gasolio/elettrica e benzina/idrogeno nuovi di fabbrica.

LOMBARDIA

Esenzione per il **triennio 2019-2021** per chi ha acquistato nel 2019 una vettura ad uso privato nuova o usata e demolisce un veicolo inquinante (non ammesse al beneficio le autovetture a gasolio).

Per i veicoli **M1** e **N1** a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico immatricolati dall'1/1/2019, **riduzione del 50% per 5 anni**, decorrenti da quello di immatricolazione. Esentati a **tempo indeterminato** i veicoli elettrici, con alimentazione esclusiva a gas e dal 2019 quelli con alimentazione esclusiva a idrogeno.

MARCHE

Gli autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina/elettrica o gasolio/elettrica,

inclusiva di alimentazione termica, o benzina/idrogeno immatricolati per la prima volta nel 2017, 2018 e 2019, sono esentati per il **1° periodo fisso** e per le **5 annualità successive**.

PIEMONTE

Esenzione permanente per veicoli elettrici o esclusivamente a metano o GPL. Per i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/GPL, già dotati del dispositivo per la circolazione a gas prima dell'immissione in commercio, dal 01/04/2016 l'esenzione di **5 anni** ha sostituito la vecchia esenzione permanente. Dal sesto anno scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa (calcolata in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt) è ridotta a **1/4** per i veicoli a GPL e a **1/5** per quelli a metano.

PUGLIA

I veicoli **nuovi M1** ed **N1** con alimentazione esclusiva a metano o a GPL, oppure dotati fin dall'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, sono esentati per il **primo periodo fisso** e per le **5 annualità successive**. Stessa esenzione per i veicoli nuovi M1 e N1 con alimentazione ibrida benzina-elettrica, diesel-elettrica e idrogeno.

SICILIA

Esenzione di **3 anni** per i veicoli immatricolati **nuovi** nel triennio 2019/2021 con alimentazione ibrida elettrica/termica di tipo plug-in, full hybrid ed esclusiva a

idrogeno. Anche i veicoli immatricolati nel 2019 provenienti da altra Regione o Provincia autonoma ne godono, ma a decorrere dal periodo di competenza della Sicilia limitatamente al periodo residuo dei **36 mesi** calcolati dalla data di immatricolazione.

TRENTO (PROVINCIA AUTONOMA)

Esenzione di **5 anni** (60 mesi solari dall'immatricolazione) ai veicoli con alimentazione esclusiva a metano o GPL, agli elettrici non ricompresi nell'esenzione statale e a quelli a idrogeno. I mezzi con sistemi di alimentazione mista metano/benzina, GPL/benzina, elettrico/benzina nuovi sono esonerati per **60 mesi solari** dal mese di immatricolazione.

VALLE D'AOSTA

I veicoli **nuovi M1** ed **N1** immatricolati dal 01/01/2017 al 31/12/2019, ibridi a doppia alimentazione elettrica/termica o esclusiva a idrogeno, sono esentati per il **1° periodo fisso** e per le **4 annualità successive**. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di entrata in Regione e il termine dell'ultima annualità esente.

VENETO

Gli autoveicoli ibridi benzina elettrici, diesel elettrici, termici elettrici e a doppia alimentazione benzina/idrogeno sono esentati per **3 annualità** dalla data di immatricolazione. ■



WEBSHOP



ASSISTENZA



e-G@S[®]

www.egas.online

L'Istituto Salesiano Manfredini di Este visto dall'alto.

The Manfredini Salesian Institute of Este seen from above.

Green Endurance, assegnati i titoli 2019

di Augusta Bruni

Si è chiuso a Este, in provincia di Padova, il **Campionato Italiano Energy Saving Green Endurance**, riservato agli autoveicoli ecologici alimentati con **energie alternative** e **rinnovabili**: elettrici, ibridi, a biometano, metano e GPL.

Tre le gare in calendario: il **1° AciComo Ecogreen**, il 27 e 28 aprile a Como, l'**ECO-dolomitesGT**, dal 6 all'8 settembre da Ortisei (Bz) a Primiero San Martino di Castrozza (Tn) e il **1° Sesa Green Endurance Este**, il 12 e 13 ottobre tra Este e gli splendidi itinerari che attraversano i Colli Euganei fino a Piove di Sacco.

A guidare gli equipaggi – composti da pilota e navigatore – il **Road Book**, un libro di diagrammi usato tradizionalmente nei rally per indicare la strada da seguire.

OBIETTIVO, BILANCIARE PERFORMANCE E CONSUMI

Il Campionato Italiano Energy Saving - organizzato da **ACI Sport**, partner **Sesa Spa** e **Bioman**, charge partner **e-Station** per il parco ricarica – è una competizione di regolarità la cui finalità è quella di promuovere anche in ambito sportivo la **mobilità sostenibile**.

*L'efficienza energetica, lo stile di guida, l'analisi del percorso e il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori – ha sottolineato **Raffaele Pelillo**, Presi-*

*dente **Commissione Energie Alternative** di ACI Sport e componente della **Commissione FIA Energie Alternative** – costituiscono i fattori determinanti per la classifica.*



Este, awards. In the foreground from the left: Olivoni, Martino, Ventura, Marchisio, Canali, Di Bella. In the second row from the left: Leonardo Renesto, President of Sesa, Giacomo De Luca, President of Savno, the Mayor of Este Roberta Gallana, Senator Gianpaolo Vallardi, President of the Agriculture Committee of the Senate, Vice Mayor Aurelio Puato, Roberto Trevisan, President of the City Council of Este and Luca Menini, Councilor for General Affairs, Heritage and Taxes of Este.

Este, premiazioni. In primo piano da sinistra: Olivoni, Martino, Ventura, Marchisio, Canali, Di Bella. In seconda fila da sinistra: Leonardo Renesto, Presidente Sesa, Giacomo De Luca, Presidente Savno, il Sindaco di Este Roberta Gallana, il Senatore Gianpaolo Vallardi, Presidente Commissione Agricoltura del Senato, il Vice Sindaco Aurelio Puato, Roberto Trevisan, Presidente del Consiglio Comunale di Este e Luca Menini, Assessore Affari Generali, Patrimonio e Tributi di Este.



Refill of bio-methane at Sesa Este for the competitors of the 1st Sesa Green Endurance Este.

Pieno di biometano alla Sesa di Este per i concorrenti del 1° Sesa Green Endurance Este.



Ogni competizione, che si compone di un mix di prove speciali di **regolarità** a media e di consumo, è suddivisa in più manches, una delle quali in notturna. I concorrenti devono dimostrare la propria abilità bilanciando le **performance con i**

ogni singola manche più quelli della classifica **Energy Saving**, che si basa sulle performance energetiche dei concorrenti e dei loro veicoli.

I VINCITORI

Il titolo di **Campione Italiano Green Endurance Assoluto Piloti** è andato a **Nicola Ventura**, Navigatori a **Daniela Marchisio**, Scuderie a **Ecomotori Racing Team** e Costruttori ad **Abarth**.

Ventura e Marchisio si sono aggiudicati anche il **Trofeo Italiano Energy Saving Piloti e Navigatori**.

Infine il **Trofeo Green Endurance Piloti, Navigatori e Costruttori**. Per la categoria **IIIA BEV - Battery Electric Vehicles** rispet-

A TUTTA MOBILITÀ

La gara di **Este**, che ha chiuso il campionato, grazie ad alcune iniziative collaterali è diventata una **fiesta della mobilità sostenibile** a tutti gli effetti per avvicinare pubblico, giornalisti e istituzioni al mondo del basso impatto ambientale.

Primo appuntamento sabato 12 con l'**Economy Run - Trofeo Bioman**, prova di consumo riservata a giornalisti, associazioni e istituzioni. Gli equipaggi hanno percorso i 100 km dell'impegnativo settore Colli Euganei a bordo di vetture alimentate con il biometano prodotto dalla Sesa, Società Estense Servizi Ambientali di Este.

Domenica oltre 200 le presenze all'**EcoRaduno** di auto e veicoli ecologici promosso da **Ecomotori.net** e **Snam**. I partecipanti si sono ritrovati all'**Istituto Salesiano Manfredini**, sede logistica dell'evento, per poi dirigersi in carovana verso la sede di **Sesa**, dove chi era dotato di auto alimentata a metano ha potuto fare il pieno di **biometano**, biocarburante rinnovabile in tutto e per tutto identico al gas naturale risultato di processi di lavorazione di rifiuti (**Forsu**) e scarti di lavorazione agricola.

Ad aggiudicarsi il **podio** sono stati Nicola Ventura e Daniela Marchisio su Abarth 500 a biometano, secondi Vincenzo Di Bella e Claudio Canale su Volkswagen e-Golf elettrica e terzi **Cesare Martino** e **Francesca Olivoni** su **Seat Leon TGI** a biometano. **1° Economy Run Trofeo Bioman** assegnato invece a **Roberta Pasero** e **Monica Dall'Olio** su **Audi A5 g-Tron** a biometano.

tivamente: **Vincenzo Di Bella, Claudio Canale** e **Volkswagen**. Per la categoria **VIII ICE - Internal Combustion Engine Biometano, Metano, Gpl** rispettivamente: Nicola Ventura, Daniela Marchisio e Abarth. ■

minori consumi.

Il punteggio valido per stilare le classifiche è determinato dalla somma dei punti di



Il Charge Park al 1°AcComo Ecogreen.

The Charge Park at the 1st AcComo Ecogreen.

Green Endurance, the 2019 titles awarded

The Italian Energy Saving Green Endurance Championship closed in Este, Padua, reserved for ecological vehicles powered by alternative and renewable energies – electrical, hybrid, bio-methane, methane and LPG – organized by Aci Sport. Three races are scheduled: the 1st AcComo Ecogreen (April 27th-28th in Como), the ECOdolomitesGT (September 6th-8th from Ortisei to Primiero San Martino di Castrozza) and the 1st Sesa Green Endurance Este (October 12th-13th in Este and around the Euganean Hills). The title of Italian Green Endurance Driver Absolute Champion went to Nicola Ventura, of co-pilot to Daniela Marchisio, for Racing team to Ecomotori Racing Team and for Constructors to Abarth. Ventura and Marchisio also won the Italian Energy Saving Pilots and Navigators Trophy. Finally the Green Endurance Trophy to Drivers, Navigators and Constructors. For the IIIA BEV category - Battery Electric Vehicles respectively: Vincenzo Di Bella, Claudio Canale and Volkswagen. For the VIII ICE category - Internal Combustion Engine Biomethane, Methane, LPG respectively: Nicola Ventura, Daniela Marchisio and Abarth. ■

Biometano Sesa per l'ambiente, i trasporti e l'economia circolare

di RF

Grazie al **biometano** possiamo assicurare un futuro rinnovabile al gas naturale utilizzato come **carburante** in autotrazione, sia liquido sia compresso. Impiegabile senza bisogno di alcuna modifica nei veicoli dell'attuale produzione, di serie e trasformati in officina, si ottiene da **biomasse**

agricole, agroindustriali e dalla **Forsu**, frazione organica dei rifiuti solidi urbani. Durante il **1° Sesa Green Endurance**, gara riservata alle vetture ecologiche (v. pag. 28), la nostra redazione ha visitato gli impianti di **Sesa SpA, Società estense servizi ambientali**. Situata a Este, dal '95 effettua la raccolta del rifiuto solido

urbano nei comuni della Bassa Padovana e ha attuato un sistema di economia circolare dove tutti gli scarti vengono valorizzati come risorse riducendo al minimo il ricorso allo smaltimento in discarica: attraverso i suoi impianti produce biogas – che trasforma in **energia termica ed elettrica** – biometano e compost. I due processi fondamentali del ciclo di **recupero dell'umido** riguardano la **biogassificazione** che avviene in



ambiente **anaerobico**, in assenza di ossigeno e il processo di **compostaggio** in ambiente **aerobico**, ovvero in presenza di ossigeno. Ma ripercorriamo tutte le fasi, tipiche di questi impianti.

ACCETTAZIONE, CONFERIMENTO E SCARICO

Gli autotreni che trasportano i rifiuti (foto 1) si recano all'accettazione per la pesa e la registrazione di quantità, provenienza e tipologia. Lo scarico viene effettuato presso un hangar (foto 2) dotato di 11 porte. I mezzi rimangono all'esterno dell'area di raccolta – **depressurizzata** per contenere gli odori – e un sistema di **lavaggio** provvede alla pulizia di cassoni e ruote. L'acqua utilizzata proviene dal digestato liquido depurato che come

vedremo è tra i prodotti di scarto del processo di recupero energetico.

TRACCIABILITÀ DEI CONFERIMENTI E AVVIO AI PROCESSI DI RECUPERO ENERGETICO

All'interno dell'hangar le fasi di smistamento sono seguite dalla **sala controllo** grazie a telecamere che dall'alto registrano ogni movimento, garantendo la sicurezza degli operatori e monitorando l'**idoneità** del materiale conferito. La sala di controllo (foto 3) manovra anche un carroponete automatico che preleva il materiale da grandi vasche e lo trasporta ad appositi **separatori**, così da **selezionare** al meglio la destinazione finale del rifiuto.

DAL RIFIUTO ORGANICO AL BIOGAS

Il materiale organico selezionato entra nei **biodigestori** (foto 4) e subisce un processo di trasformazione tramite **fermentazione** (biogassificazione). La trasformazione dell'organico in

biogas avviene attraverso la reazione di **batteri termofili** a temperatura costante di **52°**. Di qui il biogas raffreddato (foto 5) va ad alimentare i cogeneratori che lo trasformano in **energia elettrica e termica**.

IL DIGESTATO E IL RECUPERO DELL'ACQUA

Quello che non viene trasformato in biogas genera un residuo prevalentemente liquido – **digestato** – che si deposita sul fondo del digestore e che viene poi purificato fino ad ottenere **acqua pulita** per **osmosi inversa**. Tre le vasche di stoccaggio dell'acqua (foto 6), una riservata all'antincendio e altre due per controlli e analisi, oltre che per il lavaggio dei camion. L'acqua recuperata viene uti-



Impianti Sesa, Este (Pd).

Sesa Plants, Este (Padua).

lizzata nei processi dell'impianto per il **raffreddamento** dei motori dei cogeneratori. Di qui, il liquido esce ad una temperatura di oltre **80°** e va a fornire il **teleriscaldamento** di uffici e strutture dell'impianto stesso oltre che di alcune realtà produttive industriali e abitazioni civili del territorio.

DALLA COGENERAZIONE AL TELERISCALDAMENTO

I cogeneratori che l'acqua va a raffreddare sono dei motori di **60.000** centimetri cubici. Dell'energia elettrica prodotta il **30%** viene utilizzato per il funzionamento dell'impianto e il restante **70** viene venduto alla rete nazionale. L'impianto di biogas produce circa **12 Megawatt** di energia elettrica e **600 kg di biometano** all'ora. La potenza elettrica è sufficiente a soddisfare le esigenze energetiche civili di una città di circa **60 mila** abitanti.

DAL BIOGAS AL BIOMETANO E IL RESIDUO DI CO₂

Il biogas prodotto dai digestori è composto per il **60%** di metano e per il **40%** di CO₂ (anidride carbonica) e altri composti a base di zolfo e molecole che non possono essere presenti nel combustibile per autotrazione. Si provvede quindi a **raffinare il gas** dagli acidi organici residuali grazie a una serie di filtri. Il risultato finale è la purificazione dai residui e la separazione della molecola CO₂ (recuperata per renderla utilizzabile nella produzione industriale e alimentare) dalla molecola del metano.

IL BIOMETANO E L'ALIMENTAZIONE DEL PARCO MEZZI SESA

Tutta la flotta aziendale di Sesa è alimentata dal biometano prodotto nello stabilimento: mezzi utilizzati per la raccolta differenziata, auto aziendali e spazzatrici. Il rifornimento è assicurato da **due**

- 1 – I camion per la raccolta differenziata.
- 2 – La rampa di accesso all'hangar.
- 3 – La sala di controllo.
- 4 – I biodigestori.
- 5 – Le condotte che trasportano il biogas.
- 6 – L'acqua delle vasche di stoccaggio.
- 7 – Distributore di biometano alla Sesa.

- 1 – Trucks for separate collection.
- 2 – The access ramp to the hangar.
- 3 – The control room.
- 4 – Bio-digesters.
- 5 – Pipelines carrying bio-gas.
- 6 – Water from storage tanks.
- 7 – Bio-methane gas station in Sesa.

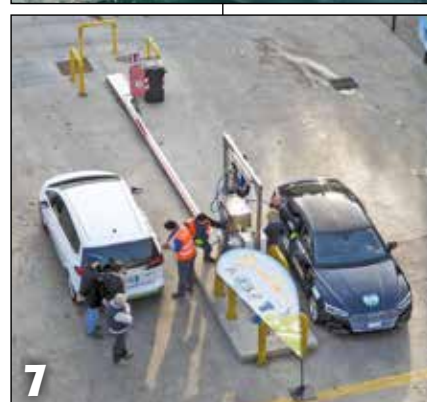
distributori interni (foto 7) e il prodotto viene distribuito anche esternamente grazie a **carri bombolai**.

DAL DIGESTATO AL COMPOST

Dagli sfalci del verde e dal residuo del processo di digestione anaerobica – la componente solida del digestato – si ottiene anche il **compost**, sostanza organica che nel florovivaismo sostituisce la torba. Il processo di compostaggio si effettua caricando residuo organico e sfalci in **biocelle** (contenitori chiusi di 50 metri per 8) dove avviene la fase di maturazione, che dura quasi due mesi. Il prodotto viene poi raffinato e stoccato all'aperto in cumuli, dove si stabilizza. Dopo l'analisi finale, il compost è ora pronto per essere commercializzato, sfuso ma anche sotto forma di pellet, ossia essiccato e pressato.

LA SERRA

Dulcis in fundo, la linea di teleriscaldamento fornisce calore a **serre** date in gestione a una cooperativa sociale. La serra è un tipico esempio di **economia circolare**: recupero di energia termica per riscaldare la serra, di energia elettrica per dare luce e fornire elettricità agli impianti di irrigazione, acqua per annaffiare le piante, compost e materiale di recupero per i substrati dei fiori. ■



Biomethane by Sesa for the environment, transports and the circular economy

Discovering bio-methane, our editorial staff visited the company "Sesa SpA" facilities in Este, which collects solid urban waste in the municipalities of the Padua surroundings. Sesa has implemented a circular economy system where all waste is valued as resource, minimizing the need for landfill disposal. Through its plants it produces bio-gas – which is transformed into thermal and electrical energy – bio-methane and compost. The two fundamental processes of the wet waste recovery cycle concern the bio-gasification that takes place in an anaerobic environment, in the absence of oxygen and the composting process in an aerobic environment, for example in the presence of oxygen. The entire Sesa company fleet is powered by the bio-methane produced in the plant: vehicles used for recycling, company cars and sweepers. Refueling is ensured by two internal gas pumps and the product is also distributed externally thanks to cylinder wagons. ■

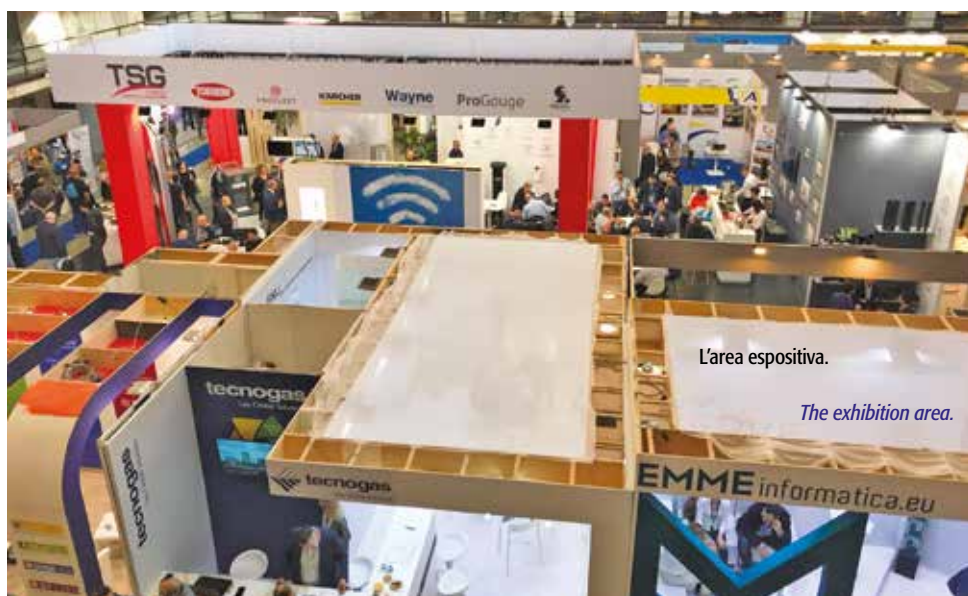
Oil&nonoil, cambia la mobilità, cambia la rete



di Chiara Amadori

I Palazzo dei Congressi di Roma ha ospitato il 23 e il 24 ottobre la 14° edizione di **Oil&nonoil**, manifestazione b2b dedicata a energie, carburanti e servizi per la mobilità organizzata da **Veronafiere**. I numeri: oltre **3mila**

gli operatori specializzati, in aumento del **10%** rispetto al 2017; più di **150** i marchi rappresentati per una superficie espositiva complessiva di **2.160** metri quadrati; **22** convegni e workshop a cui hanno partecipato oltre **1.100** persone.



L'area espositiva.

The exhibition area.



Ecomobile – media partner of the event – is present!

Ecomobile – media partner dell'evento – presente!

HUB MULTIENERGY E MULTISERVIZI

La manifestazione ha restituito la fotografia della rete di distribuzione italiana dei carburanti e delle energie. Con oltre **22.460** impianti su tutto il territorio nazionale, il settore si trova ad affrontare una delicata fase di transizione che porterà le stazioni di servizio del futuro a essere molto più che semplici pompe di benzina, ovvero veri e propri **hub multienergetici e multiservizi**. Gli imprenditori sono quindi chiamati ad evolversi da rivenditori di soli carburanti (reseller) a **venditori di energia e servizi per la mobilità** (retailer). L'area di servizio sarà tanto più attrattiva quanto più sarà capace di offrire servizi variegati e accessibili.

IN PRIMO PIANO LE PROPULSIONI ALTERNATIVE

I workshop hanno evidenziato come la rotta della rete punti decisamente alla sostenibilità ambientale e ai carburanti alter-

ITALIA LEADER EUROPEO NEL SETTORE DEL GNL

Con ben **55** punti vendita, l'Italia è leader in Europa per distributori stradali e progetti di depositi su piccola scala di gas naturale liquido (Gnl): un vero e proprio boom per un settore che negli ultimi cinque anni ha assunto un ruolo centrale nelle politiche di **salvaguardia ambientale e sicurezza energetica**. È quanto è emerso dal dibattito *Gnl, 5 anni di esperienze: sviluppo delle infrastrutture, investimenti, sostenibilità*, organizzato da Assogasliquidi Federchimica.

I relatori hanno evidenziato la rapida crescita del Gnl in Italia, sia per quanto riguarda la domanda di bunkeraggio (**400.000** t all'anno stimate nel 2030, dati Snam), sia per la domanda di Gnl per trasporto stradale: da meno di **100** mila t all'anno stimate nel 2019 alle **500** mila nel 2024-2025 fino ad arrivare alle 850 mila nel 2030.

In forte crescita anche il parco automezzi pesanti a Gnl circolante. Solo Iveco conta oggi **2.000** veicoli (dati aprile 2019), in aumento del 100 per cento rispetto ai 1.000 dello stesso periodo dell'anno scorso. È rilevante, in questo contesto, l'impegno garantito dalla **Regione Lombardia** a sostegno degli investimenti privati tramite bandi di nuovi punti vendita Gnl e per il rinnovo dei veicoli. Va menzionato, al riguardo, lo stanziamento complessivo a favore delle micro, piccole e medie imprese di **2 milioni** con cui sono stati finanziati **12 nuovi impianti** con la doppia modalità di erogazione (Gnc e Gnl).



Tra gli stand. Sgig, progettazione e costruzione impianti per stoccaggio, trattamento e distribuzione di varie tipologie di prodotti petroliferi.

Among the stands. Sgig, design and construction of systems for storage, treatment and distribution of various types of petroleum products.

Oil & nonoil, the mobility changes, the network changes

On October 23rd and 24th, the Palazzo dei Congressi in Rome hosted the 14th edition of Oil & nonoil, a b2b event dedicated to energy, fuel and mobility services organized by Veronafiere. The event gave us the exact picture of the Italian fuel and energy distribution network. With over 22,460 gas stations throughout the national territory, the sector is facing a delicate transition phase that will bring the service stations of the future to be much more than just petrol pumps, but true multi-energy and multi-service hubs. The workshops highlighted how the future of the network decidedly focuses on environmental sustainability and alternative fuels – LNG, CNG and LPG – without forgetting the offer of electro-mobility with the introduction of charging stations and bio-component products. Appointment for new ideas at the 15th edition, scheduled at the Verona fair district (every two years) from October 20th to the 22nd, 2020. ■

Tavola rotonda sul metano autotrazione.

Round table on methane haulage.



TRASFORMAZIONE DIGITALE

La due giorni della distribuzione carburanti ha posto l'accento anche su altri aspetti del rinnovamento in atto. Alla vigilia del superamento del pagamento in contanti, un altro elemento fondamentale che si innesta in questo scenario è quello della **trasformazione digitale**, elemento chiave di contrasto all'illegalità, piaga che costa ogni anno almeno **tre miliardi**. Come? Attraverso la digitalizzazione nella **tracciatura** delle merci che arrivano al punto vendita, ma anche dei **flussi finanziari**.

Appuntamento per nuovi spunti alla 15° edizione, in programma alla fiera di Verona (ogni due anni) dal 20 al 22 ottobre 2020. ■

The Snam4Mobility and CuboGas stand. Lo stand Snam4Mobility e CuboGas.

nativi – **GNL, metano e GPL** – senza dimenticare l'offerta di elettro-mobilità con l'introduzione di colonnine di ricarica e di prodotti a componente bio. Questo anche

grazie alla **Direttiva Dafi** (Directive alternative fuel initiative), che obbliga per tutte le nuove realizzazioni e modernizzazioni l'installazione di prodotti alternativi.



**Una mano all'ambiente,
una mano al risparmio: scegli Zannoni.**



zannoni
carburanti
GPL



Zannoni Srl – Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 – www.zannoni.it - mail: carburanti@zannoni.it

Green Technologies a Rimini

Dal 3 al 6 novembre 2020 la prossima edizione

di Chiara Amadori



La fiera di Rimini ha ospitato dal 5 all'8 novembre il grande evento dedicato all'economia verde con le manifestazioni **Ecomondo**, il salone della circular economy, **Key Energy** con le imprese della filiera delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica, il biennale **Sal.Ve.** con i veicoli per l'ecologia e il debuttante **Dpe**, orientato all'energy power. **1.300** le aziende presen-

ti, che hanno occupato i **129.000** mq del quartiere fieristico riminese.

ISTITUZIONI, PRESENTI

Le manifestazioni sono state inaugurate dal **Ministro dell'Ambiente Sergio Costa**, che ha dichiarato: *Questa è la fiera più importante al*



The Minister of Environment, Mr. Sergio Costa. Il Ministro dell'Ambiente Sergio Costa.



Stand Hera, l'arte del riciclo.

Hera stand at the fair, the art of recycling.

mondo per la green economy, è in Italia e nel nostro Paese ci sono le eccellenze tecnologiche e le conoscenze utili a modificare comportamenti e processi.

Insieme al Ministro, una folta rappresentanza del Governo e del Parlamento ha presenziato alle giornate, incontrando le imprese per un confronto sia di indirizzo che operativo.

UN APPUNTAMENTO INTERNAZIONALE

L'organizzatore **Italian Exhibition Group** ha comunicato una crescita del 24% della partecipazione degli **operatori internazionali** rispetto al 2018. Migliaia i **buyers** stranieri, dei quali oltre 500 profilati sulla piattaforma online, arrivati a Rimini da **130 Paesi**.



The iconic Zoomer transformed into bio-methane by the Alberti Institute of Rimini's students hosted at the Ecomobile stand.

L'iconico Zoomer trasformato a biometano dagli studenti dell'Istituto Alberti di Rimini ospitato allo stand di Ecomobile.

Lo stand di Aspro Italy, soluzioni per la liquefazione del gas naturale.

The Aspro Italy stand, solutions for liquefaction of natural gas.



Lo stand Snam.

The Snam stand.

In fiera si è inoltre svolto il **Business Forum Italia-Egitto** ed è stata annunciata la prossima edizione del **CDEPE - Chengdu Environmental Protection Expo** nel 2020 in Cina. Ancora, la **Commissione Europea** ha presentato le proprie linee di finanziamento e i progetti più virtuosi ad esse connessi. Numerose le delegazioni di operatori stranieri, in particolare da **Tunisia, Spagna, Egitto, Ucraina e Russia**, così come la presenza di partecipazioni collettive frutto di 34 accordi siglati con associazioni internazionali che prevalentemente sono giunte dai Paesi affacciati sul Mediterraneo, ma anche da **Finlandia, Cile, Brasile, Romania e Polonia**. ■

GLI STATI GENERALI DELLA GREEN ECONOMY

Nell'ambito di Ecomondo il 5 e il 6 novembre si è tenuta l'8ª edizione degli **Stati Generali** della **Green Economy**, un'occasione per il mondo istituzionale, imprenditoriale e civile per confrontarsi sul **Green New Deal** e sulla sfida climatica. La due giorni verde è organizzata dal **Consiglio Nazionale** della Green Economy con il supporto della **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**, in collaborazione con il **Ministero dell'Ambiente** e con il patrocinio del **Ministero dello Sviluppo Economico** e della **Commissione europea**. Nella **Relazione sullo Stato della Green Economy 2019** presentata durante l'evento sono state messe in evidenza non poche **criticità** emergenti. Le emissioni di gas serra **non calano** da 5 anni; i **consumi** di energia sono tornati a crescere, l'aumento delle rinnovabili si è quasi **fermato** negli ultimi 5 anni, l'ecoinnovazione **non decolla**, il parco auto italiano resta il più denso d'Europa (**644 auto ogni 1.000 abitanti**), le emissioni delle nuove auto **aumentano** dal 2018 e peggiora il tasso di circolarità.

Sostenere le eccellenze e recuperare le difficoltà – ha detto Edo Ronchi del Consiglio Nazionale della Green Economy – è la via da perseguire per lanciare un concreto Green New Deal in Italia. Nulla ha potenzialità di sviluppo comparabili con quelle della Green Economy che se adeguatamente promosse ed estese, potranno trascinare investimenti e nuova occupazione.



Green technologies in Rimini. Next edition will be November 3rd til the 6th, 2020

From November 5th til the 8th, the Rimini fair hosted a great event dedicated to green economy during the Ecomondo events, the fair dedicated to circular economy ; Key Energy with the companies of the renewable energy and energy efficiency supply chain; the bi-annual Sal .VE. with the vehicles for ecology and the new Dpe, oriented to energy power. The events were inaugurated by the Minister of the Environment Mr. Sergio Costa, who said: This is the most important fair in the world for green economy, it is in Italy and in our country there also are technological excellencies and the knowledge to change behavior and process.

The 8th edition of Green Economy General States was held at Ecomondo on November 5th and 6th, and it was a great occasion for the institutional, business and civil world to discuss the Green New Deal and the climate challenge. ■

DR3 GPL, ecologia low cost

Il nuovo corso di **DR Automobiles** avviato nel 2016 segna una decisa evoluzione del marchio molisano che ha portato in Italia il concetto di auto **low cost**. Il cambio di paradigma è soprattutto stilistico con i modelli svelati al **Motor Show** di Bologna ad avere linee personali e allestimenti più attrattivi. A confermarlo è la **DR3, crossover compatto** derivato dalla cinese **Cherry Tiggo 3X**, che abbiamo provato nella sua variante più pulita, quella a GPL, sulle strade dell'Ecorally di San Marino (courtesy of Japancar di Coriano, Rimini).

Il design con linee tese e moderne

ha proporzioni equilibrate che la rendono piacevole alla vista. Il frontale con fari a Led allungati e grandi prese d'aria ha stile pulito, così come la fiancata resa personale dai passaruota pronunciati. Il retro con lunotto ridotto e fari rettangolari è semplice e contribuisce a rendere gradevole l'insieme e a conferire un tocco di **sportività**, merito pure dello spoiler che ingloba la **terza luce stop**.

La **cura stilistica** è ripresa nell'abitacolo con una plancia in simil carbonio con al centro un **display touch screen da 8"** a riportare le informazioni di **navigatore** e **infotainment** e le immagini del-

di **Stefano Panzeri**

la **retrocamera**. Un altro schermo, più piccolo e monocromatico, è al centro del cruscotto esagonale dal disegno semplice e di **facile lettura**. I comandi sono per lo più al volante con poche eccezioni, come le classiche manopole del climatizzatore e il **commutatore/indicatore del GPL** posto nel vano della consolle. I materiali e le finiture sono da low cost, ma dignitose, lo spazio è **luminoso e ampio** per ospitare nel comfort cinque adulti. Pochi i vani portaoggetti, in compenso il bagagliaio offre **420 litri** (1.000 abbattendo gli schienali posteriori) come nella variante monofuel

grazie al serbatoio GPL posto sotto il piano di carico da **70 litri** (56 effettivi), capienza che assicura autonomie di circa **550 km** a gas, **1.200** con i due carburanti.

Alla guida della **coupé SUV**, come la definisce la DR, si apprezza subito la **buona visibilità** conferita dalla seduta alta. Buono il **comfort**, ma alle alte velocità il rumore del motore si



The LPG inlet has a classic position next to the fuel filler.

Posizione classica accanto al bocchettone della benzina per la presa di carico del GPL.



MOTORE		
4 cilindri di 1.497 cc		
ALIMENTAZIONE		
Benzina		GPL
POTENZA a 6.000 GIRI		
106/78	cv/kW	98/72
COPPIA a 2.750 GIRI		
135	Nm	130
VELOCITÀ MASSIMA		
175	Km/h	170
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H		
11,5	secondi	12,5
CONSUMO MEDIO SU STRADA		
7,7	l/100 Km	9,7
EMISSIONI CO2 SU STRADA		
180	g/km	157



Abitacolo spazioso con plancia dominata dal display da 8" e pochi comandi, come il commutatore/indicatore del GPL posto nel vano della consolle.

A Spacious cockpit with dashboard dominated by the 8" display and a few controls, like the LPG switch / indicator located in the console compartment.

fa sentire, complice una quinta corta che costringe a viaggiare a un regime elevato. L'efficace servosterzo rende la DR3 maneggevole anche in città dove gli ingombri (è lunga 417 cm e larga 176) non preoccupano se non in fase di parcheggio per colpa del lunotto piccolo, per fortuna compensato dalla videocamera posteriore. Sui percorsi misti e in autostrada lo schema delle sospensioni classiche mostra qualche limite nella guida sportiva, per altro corretto con efficacia dal controllo elettronico

Linee pulite, passaruota pronunciati e dettagli sportivi rendono gradevole il design della DR3.

Clean lines, pronounced wheel arches and sporty details make the design of the DR3 pleasant.





La DR3 è maneggevole e con buona tenuta di strada grazie all'efficace ESP. Buono il comfort e la frenata.

The DR3 is manageable and with good road holding thanks to the effective ESP. Good in comfort and braking.

di **135 Nm** di coppia massima a **2.750** giri al minuto, ha un carattere pacato e non lascia molto spazio alla sportività malgrado i dati della velocità (**175 km/h**) e dell'accelerazione (**11,5" da 0 a 100 km/h**) siano in linea con la concorrenza. In particolare, appare modesta l'elasticità di marcia, fattore che

della **stabilità** che garantisce un adeguata tenuta di strada. La frenata appare **efficace**, merito dei **dischi** su tutte quattro le ruote e della presenza di **ABS** ed **EBD**, il ripartitore elettronico di frenata. Il motore è un quattro cilindri aspirato di **1,5 litri** abbinato a un cambio manuale a 5 rapporti dagli **innesti precisi**. L'unità con **16 valvole** e iniezione elettronica multi-point, accreditata di **106 CV** di potenza e



The DR3 consumes on average 9,7 l/100 km of LPG, saving over 50% on refueling costs.

La DR3 consuma in media 9,7 l/100 km di GPL consentendo di risparmiare oltre il 50% sulle spese di rifornimento.

The 1.5-liter four-cylinder with 106 hp has a calm character, but efficient.

Il quattro cilindri da 1,5 litri con 106 CV ha un carattere pacato, ma efficiente.





The full optional equipment car price of 15,900 euros is very competitive and includes a 5 year or 100,000 km warranty.

Il prezzo di 15.900 euro con dotazione full optional è competitivo e include la garanzia di 5 anni o 100.000 km.

With LPG the release of CO2 in the air drops from 180 to 157 g / km. The polluting emissions are even more consistent.

Con il GPL il rilascio di CO2 scende da 180 a 157 g/km. Più consistente il taglio delle emissioni inquinanti.

costringe a intervenire spesso sul cambio. Con l'alimentazione a **GPL** conferita dall'impianto **BRC** si ha un contenuto calo di potenza.

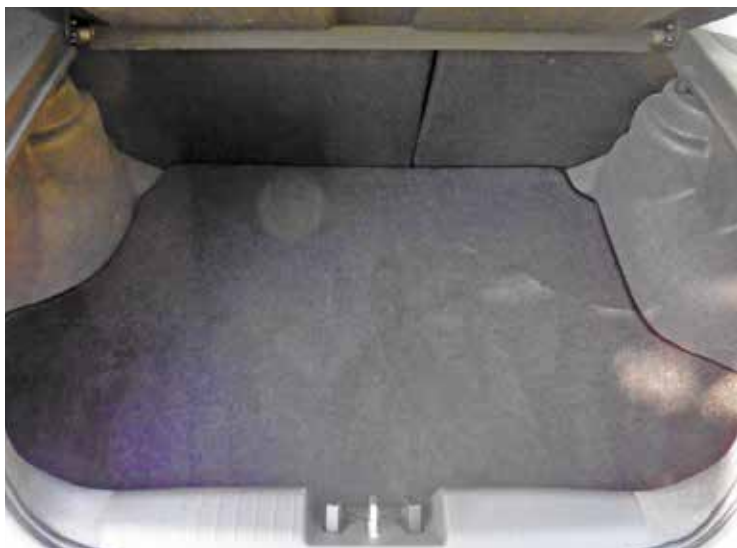
L'effetto **positivo del gas** si vede sulle emissioni, con la **CO₂** a scendere da **180 a 157 grammi/km** e il rilascio di inquinanti a subire maggiori tagli. Buone notizie si hanno pure dal distributore dove **la spesa si abbatte notevolmente** malgrado l'incremento dei consumi. Nel ciclo misto la DR3 richiede 7,7 l/100 km di benzina o 9,7 di GPL, valore che diventa 12,5 litri in città e

8,1 nell'extra urbano. I dati si traducono in una spesa chilometrica* di 0,125 euro viaggiando a benzina e di 0,058 a GPL. Il divario di 0,67 euro/km richiede solo **1.500 km** per recuperare il sovrapprezzo di 1.000 euro della versione bifuel rispetto a quella benzina. Assente la variante gasolio e quella a trazione integrale.

La DR3 GPL è proposta a **15.900** euro con un unico allestimento S1, di fatto, **full optional** comprendente, tra l'altro, **climatizzatore, retrovisori sbrinabili**, cerchi in lega da 17", **cruise control, sensori**

di parcheggio posteriori, interni in pelle/tessuto, tetto apribile elettricamente e vernice **metallizzata**. Modesta la dotazione di sicurezza e di assistenza alla guida che include solo due airbag, i **controlli di stabilità e trazione**, l'aiuto partenza in salita (HHC), la **frenata assistita** (EBA) e sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Il modello è **garantito 5 anni** o 100.000 km. ■

* I prezzi sono calcolati con benzina a 1,62 euro/l, GPL a 0,60 euro/l



Not very regular in shape, but capable of accommodating 420 liters of luggage, 1,000 lts if we take down the backrests. The gas tank holds 56 liters for an autonomy of about 550 km.

Poco regolare nella forma, ma capace di ospitare 420 litri di bagagli, 1.000 abbattendo gli schienali. Il serbatoio del gas è da 56 litri per autonomie di circa 550 km.

DR3 LPG, low cost ecology

The DR3 is a crossover with an attractive look and adequate dimensions even for driving in the city. The cabin is spacious, with good detail work and a pleasant and practical design. Road performance and behavior are adequate for everyday travel needs, while the BRC LPG system reduces fuel costs by over 50% and recovers the 1,000 euro surcharge from the petrol version in just 1,500 km. It is also emissions that drop consistently in the release of greenhouse gases and pollutants. The DR3 LPG has a single full-optional setup, a 5-year / 100,000 km warranty and costs just € 15,900. ■

Al debutto e-Scooter Seat



di RF

Seat ha presentato il primo concept di **e-Scooter elettrico**. Dal design compatto basato su forme geometriche stilizzate.

La casa di Barcellona ha un accordo di collaborazione con il costruttore **Silence**, che lo produrrà nelle sue strutture a Molins de Rei, località a metà strada tra Barcellona e Martorell.

L'e-Scooter concept è dotato di un motore da **7 kW** con una

potenza di picco di **11 kW** (14,8 CV), equivalente a **125 cc**, in grado di erogare una coppia istantanea di **240 Nm**. Raggiunge una velocità massima di **100 km/h**, sufficiente per accelerare a 50 km/h in soli **3,8 secondi** e può contare su un'autonomia di **115 km**.

La **batteria** può essere facilmente rimossa e caricata nelle stazioni di ricarica domestiche o pubbliche a un costo stimato per tutti i clienti di soli **€ 0,70** per



ogni 100 km. Inoltre, il due ruote offre spazio sufficiente per custodire **due caschi sotto il sedile**, è connesso e gli utenti possono monitorare il livello di carica della batteria o la posizione tramite un'**app mobile**.

Lucas Casanovas, responsabile della mobilità urbana di Seat: *Puntiamo a diventare un alleato per le città e il Seat e-Scooter concept è la risposta alla domanda pubblica per una mobilità più agile. La nostra collaborazione*

con Silence è un esempio di come la cooperazione tra i partner ci consente di essere più efficienti.

La versione finale della moto, **in vendita nel 2020**, sarà disponibile sia per gli utenti privati, sia per le flotte di servizi condivisi e verrà lanciata dalla nuova unità operativa strategica **Seat Urban Mobility**, che integrerà tutte le soluzioni di mobilità di prodotto, servizi e soluzioni basate su piattaforme. ■

Dispositivi antiabbandono

Finalmente obbligatori, dal 7/11/2019

di RF

In vigore dal 7 novembre 2019 l'obbligo per i dispositivi antiabbandono per bambini di età inferiore ai 4 anni. Il regolamento di attuazione dell'**articolo 172** del nuovo **Codice della Strada**, l'obbligo riguarda l'installazione a bordo dei veicoli di un **dispositivo di**

allarme la cui funzione è quella di prevenire la morte certa, nella maggior parte dei casi, dei piccoli dimenticati in auto. Si attiva nel caso di **allontanamento del conducente** e può essere integrato nel seggiolino, oppure indipendente dal sistema di ritenuta del bambino.

GLI INCENTIVI

Per agevolare l'acquisto dei dispositivi, già in commercio da alcuni mesi, nel **Decreto Fiscale** è stato istituito un fondo e il riconoscimento di un **contributo di 30 euro**. Il contributo sarà erogato direttamente alle famiglie dopo l'esibizione della ricevuta di

LA CAMPAGNA DEL MIT

La tua attenzione diventa legge, recita la campagna del **Mit** sui dispositivi antiabbandono per seggiolini, che mostra diverse scene in cui i bambini imparano qualcosa di nuovo: camminare, mangiare da soli, lavarsi i dentini, giocare e vestirsi. **Imparare** quindi è l'assunto del messaggio e si declina anche per i genitori, che possono imparare qualcosa di nuovo: è obbligatorio munirsi del dispositivo. Un'attenzione in più per chi si ama.





Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti: È una legge anzitutto di civiltà, voluta e approvata da tutti i partiti per evitare che accadano tragedie simili a quelle avvenute in passato.

pagamento, fino ad esaurimento delle risorse stanziate. Per questo, in attesa delle procedure, è consigliabile tenere lo **scontrino**: il bonus sarà retroattivo.

LA MORATORIA

Subito dopo l'annuncio dell'entrata in vigore sono scattate le proteste: non sufficiente il tempo per adeguarsi e ingiusta l'applicazione immediata delle sanzioni. Il ministro dei Trasporti, **Paola De Micheli**, ha annunciato una moratoria.

LE SANZIONI

Le sanzioni sono quelle previste dalla Legge (la **117** del 1° ottobre 2018, art. 1) che ha modificato il **Codice della Strada** (art. **172**). Si tratta di multe dagli 83 ai 333 euro (che si riducono a **58** e **100** euro se si paga entro cinque giorni) con sottrazione di **5 punti** dalla patente. Se si commettono due infrazioni in 2 anni scatta la **sospensione della patente da 15 giorni a due mesi**.

EMENDAMENTO AL DECRETO FISCALE

La commissione Finanze della Camera ha approvato un emendamento al dl Fisco (convertito in legge) che **sospende** fino al **6 marzo 2020** le multe per chi non si adegua e fa salire da uno a **5 milioni** gli stanziamenti previsti nel 2020 per le agevolazioni sotto forma di credito di imposta, che vanno ad aggiungersi ai circa **15** previsti per il 2019 (art. 52).

IL COMMENTO

Giordano Biserni, presidente dell'Associazione amici sostenitori polizia stradale, accoglie con favore l'emendamento al decreto fiscale collegato alla manovra: Noi come **Asaps** eravamo stati i primi a chiederlo. *E quindi non possiamo che esprimere soddisfazione per il rinvio al 6 marzo delle multe per chi non si adegua: era la soluzione più logica.* ■



Paola De Micheli, Minister of Infrastructure and Transport: It is mostly a law of civilization, wished for and approved by all the parties in order to avoid tragedies similar to those that occurred in the past.

LE CARATTERISTICHE (Dalle Faq del Mit)

I dispositivi possono essere installati sui vecchi seggiolini, oppure è possibile acquistare un seggiolino di nuova generazione con il sistema d'allarme incorporato. Non necessitano di omologazione ma devono:

- essere accompagnati da un **certificato di conformità** rilasciato dal produttore;
- attivarsi **automaticamente** a ogni utilizzo senza bisogno che il conducente compia ulteriori azioni;
- dare un **segnale di conferma** di avvenuta attivazione;
- in caso di abbandono, attivarsi con **segnali visivi e acustici o di vibrazione**;
- i segnali devono essere percepibili o all'interno o all'esterno del veicolo.

È possibile che seggiolini e dispositivi anti-abbandono siano **collegati allo smartphone** del genitore con una app o tramite Bluetooth per inviare notifiche.

Anti-abandonment children car seats, it will be mandatory from November 7th

The mandatory law for car drivers to use anti-neglect car seats for children under the age of 4 entered into force on November 7th, 2019. To facilitate the purchase of children car seats, which have already been on the market for several months, in the Tax Decree a fund has been set up and drivers can ask for a financial contribution of 30 euros by the State. The contribution will be paid directly to the families upon reception of the payment receipt, up until the resources allocated are exhausted. The penalties for those who do not comply are fines between 83 to 333 euros (which are reduced to 58 and 100 euros if you pay within five days) together with the subtraction of 5 points from the driver license. If someone is reported twice in a period of 2 years, the license will be suspended from 15 days up to two months. ■

AFTER MARKET

Caratteristiche e descrizioni dei sistemi GPL e metano

Modello impianto

ALIMENTAZIONE

TIPOLOGIA
IMPIANTO

POTENZA
PER CILINDRO
kw

CILINDRATA
MIN / MAX
cms

OMOLOG. EURO

AUTOGAS ITALIA S.r.l.

Via Raimondo Dalla Costa, 2 - 41122 Modena • Tel. +39.059.250174 • www.autogasitalia.it • autogasitalia@autogasitalia.it

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
PJ+ / PJ+ OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4+6
RABBIT 32 / RABBIT 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4+6
VENTO 48 OBD	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 + 35,36	814/2980	4+6
PJ+ OBD / VENTO OBD	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	12,8 + 21,05	-	6
DGID LPG LIGHT / DGID LPG HD	DG	Diesel-GPL	-	1496/16128	6
DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD	DM	Diesel-Metano	-	1496/16128	6

BIGAS S.r.l.

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
SISTEMA EASY GAS	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	0+4
			10+37	-	5/6
SISTEMA EASY GAS	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	0+4
			10+16	-	5/6
SISTEMA SGIS N	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	0+3
			-	900/4790	0+4
			-	1490/2480 TRB	0+4
			11+37	-	5/6
SISTEMA SGIS N	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	0+4
			-	1490/2480 TRB	0+4
			11+37	-	5/6
SISTEMA DIRECT GIS	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4
			11+37	-	5/6

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.brc.it • info@brc.it

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT 32 - KIT RALLY 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT P&D MY10	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA PLUS	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT ALBA 32	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
SEQUENT SDI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6
Configurazione specifica per auto ad iniezione diretta di Benzina. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					
TUTTI I SISTEMI SEQUENT BRC	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,66 + 15,90	-	5/6
Tutti i sistemi BRC sono conformi all'Omologazione Euro 6d-temp, nel range di potenza indicata a fianco. È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore nel rispetto dei limiti esposti.					

ECOMOTIVE SOLUTIONS S.r.l.

Loc. S. Iorio, 8/C - 15020 Serralunga di Crea (AL) • Tel. +39.0142.9552 • www.ecomotive-solutions.com • info@ecomotive-solutions.com

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
D-GID LIGHT	M	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	M/ML	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel CNG/LNG per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					
D-GID LIGHT	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	1467/3734	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli leggeri e commerciali fino a 35q categoria M1 - N1					
D-GID EVO	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	3895/8410	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali da 35q a 75q categoria M2 - N2					
D-GID HD	G	Sistema Diesel Dual Fuel	-	9676/16150	6
Sistema Diesel Dual Fuel GPL per veicoli industriali pesanti oltre i 75q categoria M3 - N3					

ECO WORLD GAS S.R.L.

Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR) • Tel. +39.0575.720316 • Fax +39.0575.049539 • www.gaseco.it • info@gaseco.it

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
EWG GO-FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4+6
EWG STAG Q-NEXT OBD	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4+6
EWG STAG DPI 400	G	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	4+6
EWG STAG DIESEL	G/M	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	-	0+6

FLORGAS / E-GAS S.r.l.

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

Modello	Alimentazione	Tipoologia	Potenza	Cilindrata	Omolog.
SLY INJECTION GPL	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5/6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD.					
SLY INJECTION METANO	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD.					



Autogas Italia - PJ+ / PJ+ OBD



Autogas Italia - DGID CNG LIGHT / DGID CNG HD



Bigas - Sistema EASY GAS GPL



Bigas - Sistema EASY GAS metano



BRC Gas Equipment - SEQUENT PLUG&DRIVE PLUS



BRC Gas Equipment - SEQUENT ALBA PLUS



Ecomotive Solutions - d-gid® Light



Ecomotive Solutions - d-gid® HD



Eco World Gas EWG Stag Diesel



Florgas / E-Gas - SLY Injection

ALIMENTAZIONE
G GPL
M Metano
ML Metano Liquido (GNL)
DM Diesel-GPL
DM Diesel-Metano

MOTORI
ASP Aspirati
TRB Turbo
SVR Sovralimentati

Modello impianto

ALIMENTAZIONE	TIPOLOGIA IMPIANTO	POTENZA PER CILINDRO kw	CILINDRATA MIN / MAX cms	OMOLOG. EURO
G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1

Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.

LANDI RENZO S.p.A.

Via Nobel, 2 - 42025 Cavriago (RE) • Tel. +39.0522.9433 • Fax +39.0522.944044 • www.landireno.com • info@landireno.com

OMEGAS DIRECT	G/M	Iniezione Sequenziale Diretta	-	-	6
OMEGAS	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	6
EVO L	G	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	-	4

LOVATO GAS S.p.A.

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • Fax +39.0444.501540 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

E-GO	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4
EXR	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
C-OBDD II	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	860/5500 ASP	6
			-	1340/2230 TRB	6
EASY FAST	G/M	Iniezione Sequenziale Indiretta	-	1490/2480 ASP	6

M.G. MOTOR GAS S.r.l.

Via P. Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (NA) • Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • www.mgmotorgas.it • mg@mgmotorgas.it

NEWECO DR5	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 + 29,33	-	5/6
NEWECO DR6 CNG	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 + 14,67	-	5/6
NEWECO DR1	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
NEWECO PR91/01	G	Aspirato tradizionale catalizzati	-	899/2245	4
NEWECO IS MET	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

OMVL

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • www.omvl.it • omvlgas@omvlgas.it

DREAM ON	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 39,94	-	5/6
			-	750/5720	1 + 4
DREAM DI	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 45,808	-	5/6

POWERJETLPI S.r.l.

Via Olbia, 7/A - 70132 Bari • Tel. +39.080.5382557 • Fax +39.080.2025268 • www.powerjetlpi.it • agenzia@powerjetlpi.it

PWJ GI-G	G	Iniezione Sequenziale Fasata Molteplice	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
PWJ GI-G DI	G	Iniezione Sequenziale Fasata per Iniezione Diretta	-	898/2496	4
			12 + 43	-	5/6
EPOKA SYSTEM	G	Iniezione Sequenziale per Carburatore	-	senza limiti	0
PWJ DGI-G DIESEL/GPL	DG	Iniezione Sequenziale per Motori Diesel	-	1853/3053	5/6

ROMANO S.r.l.

Via Passariello, 195 - 80038 Pomigliano D'Arco (NA) • Tel. +39.081.8030252 • Fax +39.081.8038360 • www.romanoautogas.it • assistenza@romanoautogas.it

RISN	G	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 7068	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISMN	M	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	750 + 3974	0 + 4
			9,97 + 42,26	-	5/6
			8,93 + 23,40	-	6D
RISM DUAL	DM	Iniezione gassosa sequenziale fasata	-	1496 + 2494	5/6

TARTARINI AUTO S.p.A.

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • www.tartariniauto.it • info@tartariniauto.it

FLASH G/M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9 + 30 600/5200 6

I nuovi sistemi FLASH si avvalgono del design innovativo dei riduttori Mercury e Xenon per garantire la massima potenza e stabilità, permettono innumerevoli nuove funzioni di configurazione dell'impianto e garantiscono la autocalibrazione più veloce attualmente sul mercato.

EVO 01 G/M Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata 9 + 42 600/6800 6

L'affidabilità degli storici riduttori Tartarini unita alla totale resistenza all'acqua della centralina EVO01, un impianto a gas che durerà per tutta la vita del veicolo ed anche oltre.

EVO 01 ID G/M Iniezione Diretta 9 + 42 600/6800 6

Con l'impianto ad iniezione sequenziale fasata gassosa EVO01 ID per auto ad iniezione diretta anche turbo non si percepisce la differenza tra la guida a gas e quella a benzina. Le calibrazioni disponibili per tutti i modelli di auto sviluppate a banco garantiscono le migliori performance e consumi ridotti. ZAVOLI

ZAVOLI

M.T.M. S.r.l. • Via Pitagora, 400 - 47521 Cesena (FC) • Tel. +39.0547.646409 • Fax +39.0547.646411 • www.zavoli.com • zavoli@zavoli.com

BORAN	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
			-	900 + 3464	1 + 4
			-	3724 + 6208	1 + 4
BORA S32	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
BORA DIRECT	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 + 22,138	-	5/6
			22,4 + 45,808	-	5/6
DUAL CNG	DM	Diesel-Metano	-	1467 + 2445	5/6



Landi Renzo - OMEGAS DIRECT



Landi Renzo - EVO



Lovato Gas - ExR



M.G. Motor Gas - NEWECO DR5



Omvl - DREAM On



Powerjetlpi - PWJ DGI-G Diesel/GPL



Romano - RISMN



Tartarini Auto - FLASH



Tartarini Auto - EVO 01 ID



Zavoli - BORA S32

ECOLISTINO

Caratteristiche e prezzi delle auto ecologiche in Italia

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
ALFA ROMEO									
MiTo 1.4 GPL Turbo 120CV Urban	17.900	1368	BG	131	88 (120) / 5000	A	198	8,8	10,4 - 6,5 - 7,9
AUDI									
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic	30.400	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Business	31.390	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Sport	32.000	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
A3 Sportback 30 g-tron S-tronic Admired	33.790	1498	BM	96	96 (131) / 6000	A	211	9,4	4,5 - 2,9 - 3,5
e-tron 55 quattro	86.310	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Advanced	87.810	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
e-tron 55 quattro Business	91.010	-	E	0	265 (360)	I	200	6,6	0
A4 35 TFSI	36.500	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business	38.000	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI Business Advanced	40.700	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-Line edition	42.800	1984	IB	129	110 (150) / 6000	A	224	8,6	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 35 TFSI S-tronic	38.800	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business	40.300	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic Business Advanced	43.000	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 35 TFSI S-tronic S-Line edition	45.100	1984	IB	136	110 (150) / 6000	A	225	8,9	7,3 - 4,7 - 5,7
A4 40 TFSI S-tronic	42.900	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business	44.400	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic Business Advanced	46.700	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 40 TFSI S-tronic S-Line edition	48.600	1984	IB	137	140 (190) / 6000	A	241	7,3	7,4 - 5,2 - 6,0
A4 45 TFSI quattro S-tronic	50.050	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic Business	51.400	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	53.700	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	55.600	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	250	5,8	8,6 - 5,5 - 6,6
A4 30 TDI S-tronic	40.300	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business	41.800	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic Business Advanced	44.500	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 30 TDI S-tronic S-Line edition	46.600	1968	ID	106	100 (136) / 4400	A	214	9,5	4,5 - 3,8 - 4,1
A4 35 TDI S-tronic	42.150	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business	43.650	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic Business Advanced	46.350	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 35 TDI S-tronic S-Line edition	48.450	1968	ID	104	120 (163) / 4200	A	228	8,2	4,4 - 3,7 - 3,9
A4 Avant 35 TFSI	38.100	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business	39.450	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business Advanced	42.150	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI Business S-Line edition	44.250	1984	IB	134	110 (150) / 6000	A	219	8,9	7,0 - 4,9 - 6,0
A4 Avant 35 TFSI S-tronic	40.400	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business	41.750	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business Advanced	44.450	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 35 TFSI S-tronic Business S-Line edition	46.550	1984	IB	133	110 (150) / 6000	A	220	9,2	7,3 - 4,9 - 5,8
A4 Avant 40 TFSI S-tronic	44.500	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business	45.850	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic Business Advanced	48.150	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 40 TFSI S-tronic S-Line edition	50.050	1984	IB	136	140 (190) / 6000	A	238	7,5	7,5 - 5,1 - 6,0
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic	51.650	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business	53.000	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic Business Advanced	55.300	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 45 TFSI quattro S-tronic S-Line edition	57.200	1984	IB	143	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,6 - 5,6 - 6,7
A4 Avant 30 TDI S-tronic	41.900	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business	43.250	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic Business Advanced	45.950	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 30 TDI S-tronic S-Line edition	48.050	1968	ID	108	100 (136) / 4400	A	211	9,8	4,5 - 3,9 - 4,1
A4 Avant 35 TDI S-tronic	43.750	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business	45.100	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic Business Advanced	47.800	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 Avant 35 TDI S-tronic S-Line edition	49.900	1968	ID	105	120 (163) / 4200	A	223	8,5	4,4 - 3,8 - 4,0
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic	53.650	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business	55.050	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
A4 All Road 45 TFSI quattro S-tronic Business Evolution	57.500	1984	IB	150	180 (245) / 6500	I	247	6,1	8,4 - 5,5 - 6,6
S4 TDI quattro Tiptronic	74.650	2967	ID	163	255 (347) / 3850	I	250	4,8	7,2 - 5,6 - 6,2
S4 Avant TDI quattro Tiptronic	76.250	2967	ID	165	255 (347) / 3850	I	250	4,9	7,2 - 5,7 - 6,3
A6 35 TDI S-tronic Business	52.750	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Plus	55.550	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Sport	57.550	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 35 TDI S-tronic Business Design	58.450	1968	ID	109	120 (163) / 4200	A	224	9,3	4,6 - 3,9 - 4,2
A6 40 TDI S-tronic Business	54.850	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Plus	57.650	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Sport	59.650	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI S-tronic Business Design	60.550	1968	ID	120	150 (204) / 4200	A	246	8,1	5,6 - 4,2 - 4,6
A6 40 TDI quattro S-tronic Business	57.750	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Plus	60.550	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Sport	62.550	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 40 TDI quattro S-tronic Business Design	63.450	1968	ID	118	150 (204) / 4200	I	246	7,6	4,8 - 4,3 - 4,5
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business	61.550	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Plus	63.450	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Sport	66.350	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 45 TDI quattro Tiptronic Business Design	67.250	2967	ID	147	170 (231) / 4750	I	250	6,3	6,3 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business	63.300	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Plus	66.100	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Sport	68.100	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 50 TDI quattro Tiptronic Business Design	69.000	2967	ID	147	210 (286) / 4000	I	250	5,5	6,2 - 5,3 - 5,6
A6 45 TFSI S-tronic Business	59.450	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Plus	62.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Sport	64.250	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI S-tronic Business Design	65.150	1984	IB	145	180 (245) / 6500	A	250	6,8	7,9 - 5,5 - 6,3
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business	62.350	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Plus	65.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Sport	67.150	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 45 TFSI quattro S-tronic Business Design	68.050	1984	IB	153	180 (245) / 6500	I	250	6,0	8,4 - 5,7 - 6,7
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business	69.400	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business Plus	72.200	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1
A6 55 TFSI quattro S-tronic Business Sport	74.200	2995	IB	161	250 (340) / 6400	I	250	5,1	9,4 - 5,7 - 7,1

Tutti i prezzi sono da considerarsi "Chiavi in mano", IPT esclusa e senza eventuali promozioni della casa.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km	
Panda 1.2 69CV EasyPower Easy	14.550	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 1.2 69CV EasyPower Lounge	15.550	1242	BG	106	51 (69) / 5500	A	164	14,2	6,9 - 6,3 - 6,5
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Easy	16.200	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Panda 0.9 TwinAir 80CV Turbo Natural Power Lounge	17.200	875	BM	85	59 (80) / 5500	A	170	12,0	3,9 - 2,6 - 3,1
Qubo 1.4 70CV Natural Power Easy	18.250	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Qubo 1.4 70CV Natural Power Lounge	19.750	1368	BM	119	52 (70) / 6000	A	155	17,5	5,6 - 3,6 - 4,3
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Easy	23.480	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
Doblo 1.4 T-Jet 120CV Natural Power Lounge	24.980	1368	BM	134	88 (120) / 5000	A	172	12,3	6,5 - 4,0 - 4,9
FORD									
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Plus	18.200	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Business High	19.300	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Fiesta 5p 1.1 75CV GPL Titanium	20.150	1084	BG	106	55 (75) / 6300	A	170	13,8	8,5 - 5,6 - 6,6
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Titanium Business Hybrid	37.450	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
Mondeo 2.0 187CV eCVT 4p Vignale Hybrid	48.250	1999	IB	89	140 (187)	A	187	9,2	2,7 - 4,6 - 3,9
HONDA									
CR-V 2.0 HEV eCVT Comfort	33.900	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Elegance Navi	37.450	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT Lifestyle Navi	40.200	1993	IB	120	135 (184)	A	180	8,8	5,0 - 5,4 - 5,3
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Elegance Navi	39.250	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Lifestyle Navi	42.000	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
CR-V 2.0 HEV eCVT 4WD Executive Navi	45.750	1993	IB	126	135 (184)	I	180	9,2	5,1 - 5,7 - 5,7
HYUNDAI									
i10 1.0 MPI Econext Advanced	12.700	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Tech	15.550	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i10 1.0 MPI Econext Connectline	16.050	998	BG	108	49 (67) / 6200	A	155	14,9	6,1 - 4,0 - 4,7
i20 5p 1.2 Econext Advanced	15.400	1248	BG	133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
i20 5p 1.2 Econext Tech	16.150	1248	BG	133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
i20 5p 1.2 Econext Connectline	18.600	1248	BG	133	55 (75) / 6000	A	170	13,6	7,5 - 4,9 - 5,9
ix20 FL 1.4 GPL App Mode	20.300	1396	BG	137	64 (88) / 6500	A	162	12,8	10,9 - 7,5 - 8,8
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Classic	26.500	1580	IB	79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Comfort	28.100	1580	IB	79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Hybrid 6DCT Style	30.750	1580	IB	79	77 (105) / 5700	A	185	10,8	3,4 - 3,6 - 3,4
Ioniq 1.6 Plug-In Hybrid 6DCT Comfort	35.000	1580	PB	26	77 (105) / 5700	A	178	10,6	- - 1,1
Ioniq 1.6 Plug-In Hybrid 6DCT Style	37.650	1580	PB	26	77 (105) / 5700	A	178	10,6	- - 1,1
Ioniq EV 28kWh Comfort	38.250	-	E	0	88 (120)	A	165	10,2	0
Ioniq EV 28kWh Style	40.400	-	E	0	88 (120)	A	165	10,2	0
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD Aut. Excellence	40.600	1995	ID	152	148 (201)	I	201	9,5	7,2 - 5,1 - 5,7
Kona EV 39kWh XPrime	38.300	-	E	0	100 (136)	A	155	9,7	0
Kona EV 64kWh XPrime	43.300	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0
Kona EV 64kWh Excellence	49.100	-	E	0	150 (204)	A	167	7,6	0
INFINITI									
Q50 3.5 Ibrido Luxe	51.990	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport	56.900	3498	IB	144	268 (364)	P	250	5,1	8,2 - 5,1 - 6,2
Q50 3.5 Ibrido Sport AWD	59.900	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q50 3.5 Ibrido Sport Tech AWD	63.400	3498	IB	159	268 (364)	I	250	5,4	9,6 - 5,3 - 6,8
Q70 3.5 Ibrido Premium	63.450	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Executive	63.450	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
Q70 3.5 Ibrido Premium Tech	66.400	3498	IB	145	268 (364)	P	250	5,3	8,7 - 5,3 - 6,2
JAGUAR									
I-Pace EV400 S	82.460	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 SE	90.610	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
I-Pace EV400 HSE	96.760	-	E	0	294 (400)	I	200	4,8	0
KIA									
Picanto 1.0 Eco-GPL City	12.650	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Active	13.250	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Picanto 1.0 Eco-GPL Cool	14.750	998	BG	110	50 (69) / 6200	A	151	14,4	6,2 - 3,9 - 4,7
Venga 1.4 Eco-GPL Active	17.750	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Venga 1.4 Eco-GPL Cool	18.950	1396	BG	137	66 (90) / 5900	A	169	12,9	10,7 - 7,1 - 8,5
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Urban	18.750	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Style	20.250	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Stonic 1.4 MPI 100CV Eco-GPL Energy	22.750	1368	BG	112	74 (100) / 6000	A	172	12,6	8,5 - 6,1 - 6,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Pure	21.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	23.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Pure	22.750	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Ceed SW 1.4 MPI Eco-GPL Business Class	24.250	1368	BG	137	71 (96) / 6575	A	183	12,6	11,2 - 7,6 - 8,9
Niro 1.6 GDi HEV Urban	26.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Style	28.250	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi HEV Energy	30.500	1580	IB	101	104 (141) / 5700	A	162	11,5	5,0 - 4,2 - 4,4
Niro 1.6 GDi PHEV Energy	36.700	1580	PB	29	104 (141) / 5700	A	172	10,5	- - 1,3
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Business Class	28.000	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDi 2WD 115CV 6MT M.Hybrid Energy	30.500	1598	IB	110	85 (115)	A	175	11,8	4,2 - 4,1 - 4,2
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Business Class	30.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	33.000	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 2WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	35.500	1598	IB	118	110 (136)	A	180	11,8	4,5 - 4,4 - 4,5
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid Energy	34.750	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 1.6 CRDi 4WD 136CV 7DCT M.Hybrid GT Line	37.250	1598	IB	130	110 (136)	I	180	11,8	4,8 - 4,9 - 4,9
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M.Hybrid Energy	36.000	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,2 - 5,4 - 5,8
Sportage 2.0 CRDi 4WD 185CV 8AT M.Hybrid GT Line	38.500	1598	IB	153	136 (185)	I	201	9,5	6,4 - 5,3 - 5,8
Optima 2.0 GDi PHEV	44.000	1999	PB	37	151 (205) / 6000	A	192	9,4	- - 1,4
Optima Sportswagon 2.0 GDi PHEV Energy	45.750	1999	PB	33	151 (205) / 6000	A	192	9,4	- - 1,4
LANCIA									
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Elefantino Blu	15.950	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Black and Noir	16.450	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Gold	17.250	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 1.2 69CV GPL Ecochic Platinum	18.250	1242	BG	117	51 (69) / 5500	A	163	15,0	7,5 - 5,0 - 7,2
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Elefantino Blu	17.700	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Black and Noir	18.200	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Gold	19.000	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
Ypsilon 0.9 TwinAir 80CV Metano Ecochic Platinum	20.000	875	BM	97	51 (70) / 5500	A	160	14,4	4,0 - 2,6 - 3,1
LAND ROVER									
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico	45.300	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico S	50.500	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico SE	55.900	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Automatico HSE	61.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic	47.850	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic S	53.100	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic SE	58.450	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D150 AWD Aut. R-Dynamic HSE	63.600	1999	ID	149	110 (150) / 2400	I	196	11,2	6,6 - 5,1 - 5,6
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico	47.450	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico S	52.650	1999	ID	150	132 (180) / 2400	I	205	9,3	6,7 - 5,1 - 5,7
Range Rover Evoque 2.0 D180 AWD Automatico SE	58.050	1999	ID	150	1				

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metanolo: kg/100 km	
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic S	58.400	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.800	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 D240 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.950	1999	ID	163	177 (240) / 2400	I	225	7,7	7,3 - 5,5 - 6,2
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico	46.400	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico S	51.600	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico SE	57.000	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Automatico HSE	62.150	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic	48.950	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic S	54.100	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic SE	59.500	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P200 AWD Aut. R-Dynamic HSE	64.650	1997	IB	176	147 (200) / 5500	I	216	8,5	9,7 - 6,5 - 7,7
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico	50.700	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico S	55.250	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico SE	60.600	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico HSE	65.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic	53.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic S	57.800	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic SE	63.200	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Aut. R-Dynamic HSE	68.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P250 AWD Automatico First Edition	72.300	1997	IB	180	183 (249) / 5500	I	230	7,5	9,8 - 6,8 - 7,9
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico	55.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico S	59.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico SE	65.350	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Automatico HSE	70.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic	57.950	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic S	62.450	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic SE	67.850	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Evoque 2.0 P300 AWD Aut. R-Dynamic HSE	73.000	1997	IB	186	221 (300) / 5500	I	242	6,6	10,1 - 7,0 - 8,1
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV SE	91.400	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HSE	97.400	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HSE Dynamic	100.000	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HST	104.100	2996	IB	209	294 (400)	I	225	5,9	11,7 - 7,7 - 9,2
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo standard HSE	117.000	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo standard Vogue	125.700	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo standard Autobiography	144.900	2996	IB	212	294 (400)	I	225	6,3	11,8 - 7,8 - 9,3
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo standard Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo standard Autobiography	146.500	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,8	3,2 - 3,1 - 3,2
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo lungo Vogue	131.500	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo lungo Autobiography	149.800	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 3.0 I6 MHEV Passo lungo SV Autobiography	206.900	2996	IB	213	294 (400)	I	225	6,5	11,8 - 7,9 - 9,3
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Vogue	127.400	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo Autobiography	146.500	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
Range Rover 2.0 Si4 PHEV Passo lungo SV Autobiography	208.700	1997	PB	72	297 (404)	I	220	6,9	3,3 - 3,1 - 3,2
LEXUS									
CT Hybrid Business	32.450	1798	IB	93	100 (136)	A	180	10,3	4,2 - 3,8 - 4,1
CT Hybrid Executive	34.450	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
CT Hybrid Sport	35.050	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
CT Hybrid F-Sport	37.750	1798	IB	101	100 (136)	A	180	10,3	4,7 - 4,1 - 4,4
UX Hybrid 2WD Business	37.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - 4,3
UX Hybrid 2WD Executive	37.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - 4,3
UX Hybrid 2WD Premium	40.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - 4,3
UX Hybrid 2WD F-Sport	45.400	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - 4,3
UX Hybrid 2WD Luxury	47.900	1987	IB	103	107 (146)	A	177	9,2	- - 4,3
UX Hybrid 4WD Executive	39.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - 4,8
UX Hybrid 4WD Premium	42.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - 4,8
UX Hybrid 4WD F-Sport	47.400	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - 4,8
UX Hybrid 4WD Luxury	47.900	1987	IB	114	107 (146)	I	177	8,7	- - 4,8
IS Hybrid Business	41.650	2494	IB	99	164 (223)	P	200	8,3	4,4 - 4,5 - 4,3
IS Hybrid Executive	43.550	2494	IB	103	164 (223)	P	200	8,4	4,6 - 4,6 - 4,4
IS Hybrid F-Sport	51.650	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
IS Hybrid Luxury	51.650	2494	IB	109	164 (223)	P	200	8,4	4,9 - 4,9 - 4,7
RC Hybrid Executive	51.200	2494	IB	113	164 (223)	P	190	8,6	4,9 - 4,9 - 4,9
RC Hybrid F-Sport	54.750	2494	IB	116	164 (223)	P	190	8,6	5,1 - 5,0 - 5,0
NX Hybrid 2WD Business	48.150	2494	IB	133	145 (197)	A	180	9,2	5,8 - 5,7 - 5,8
NX Hybrid 4WD Business	49.350	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Executive	50.650	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Sport	53.350	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD F-Sport	59.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
NX Hybrid 4WD Luxury	59.600	2494	IB	135	145 (197)	I	180	9,2	6,1 - 5,7 - 5,9
ES Hybrid Business	50.800	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Executive	56.000	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid F-Sport	58.200	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
ES Hybrid Luxury	64.000	2487	IB	100	160 (218)	A	180	8,9	4,9 - 4,3 - 4,4
RX Hybrid Executive	73.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid F-Sport	78.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX Hybrid Luxury	80.000	3456	IB	134	230 (313)	I	200	7,7	6,0 - 5,8 - 5,9
RX L Hybrid Executive	76.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
RX L Hybrid Luxury	83.500	3456	IB	138	230 (313)	I	180	8,0	6,3 - 6,1 - 6,0
LC Hybrid 500h Luxury	107.500	3456	IB	145	264 (359)	P	250	5,0	7,2 - 5,9 - 6,4
LC Hybrid 500h Sport +	117.500	3456	IB	148	264 (359)	P	250	5,0	7,3 - 6,0 - 6,5
LS Hybrid Executive	105.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
LS Hybrid Luxury	140.000	3456	IB	161	264 (359)	P	250	5,5	8,3 - 6,7 - 7,1
MAHINDRA									
KUV100 K6+ m-Bifuel	13.066	1198	BG	127	61 (82) / 5500	A	148	15,0	10,0 - 7,2 - 8,3
KUV100 K8 m-Bifuel	14.286	1198	BG	127	61 (82) / 5500	A	148	15,0	10,0 - 7,2 - 8,3
MAZDA									
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Evolve	23.200	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Executive	23.900	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Exceed	25.950	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-G Executive	27.600	1998	IB	117	90 (122) / 6000	A	197	10,4	6,4 - 4,4 - 5,1
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Executive	27.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exceed	29.150	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exclusive	30.800	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
Mazda3 2.0L M-Hybrid Skyactive-X Exc	33.000	1998	IB	103	132 (179) / 6000	A	216	8,2	5,1 - 4,2 - 4,5
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Evolve	24.750	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Executive	26.150	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exceed	28.200	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 2WD Exclusive	30.050	1998	IB	116	90 (122) / 6000	A	186	10,6	6,2 - 4,5 - 5,1
CX-30 2.0L M-Hybrid Skyactive-G 4WD Exceed</									

Le auto indicate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
51.934	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
57.092	1497	IB	147	135 (184)	P	235	7,9	8,3 - 5,3 - 6,4
48.347	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
51.413	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
57.109	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
59.558	1497	IB	144	135 (184)	P	239	7,9	8,3 - 5,2 - 6,3
57.989	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
60.655	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
65.900	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
66.919	1497	IB	150	135 (184)	P	235	8,5	8,5 - 5,4 - 6,6
63.839	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
67.666	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
69.679	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
72.938	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
76.007	1991	PB	46	245 (333)	P	250	5,7	2,1 - 1,9 - 2,0
66.083	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
69.910	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
71.313	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
74.694	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
77.763	1950	PD	41	233 (316)	P	250	5,9	1,7 - 1,5 - 1,6
66.370	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
70.197	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
72.271	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
75.169	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
78.538	1991	IB	153	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,3 - 6,7
93.988	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,5	11,5 - 7,1 - 8,7
67.080	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
71.750	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
75.360	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
84.650	1991	IB	155	230 (313)	P	250	5,9	9,2 - 5,4 - 6,8
94.900	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,7
68.296	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
72.123	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
73.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
75.526	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
77.456	1950	PD	44	233 (316)	P	250	6,0	1,8 - 1,6 - 1,7
98.309	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,3 - 8,9
73.540	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
78.210	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
82.210	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
84.480	1991	IB	159	220 (299)	P	250	6,1	9,3 - 5,6 - 7,1
101.350	2999	IB	200	320 (435)	I	250	4,4	11,5 - 7,1 - 8,8
81.180	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
93.340	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,8	10,1 - 6,4 - 7,8
110.310	2999	IB	203	320 (435)	I	250	4,5	11,6 - 7,2 - 8,9
77.815	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
84.098	2999	IB	190	270 (367)	I	250	5,7	10,5 - 7,0 - 8,3
101.670	2999	IB	209	270 (367)	I	270	4,9	11,7 - 7,7 - 9,1
121.310	2999	IB	209	270 (367)	I	285	4,5	11,7 - 7,7 - 9,1
108.470	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
118.341	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,1 - 6,6 - 8,2
129.015	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
108.710	2999	IB	166	286 (389)	P	250	5,1	9,6 - 5,9 - 7,3
118.580	2999	IB	169	286 (389)	P	250	5,1	9,8 - 6,0 - 7,4
112.610	2999	IB	184	286 (389)	I	250	4,9	10,8 - 6,5 - 8,1
122.480	2999	IB	187	286 (389)	I	250	4,9	11,0 - 6,6 - 8,2
127.250	2999	IB	169	336 (457)	P	250	4,8	9,8 - 6,0 - 7,4
121.220	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
128.460	2996	PB	57	360 (489)	P	250	5,0	2,6 - 2,4 - 2,5
39.400	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
43.100	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
44.400	1499	PB	50	165 (224)	I	198	6,8	2,3 - 2,0 - 2,1
14.480	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
15.370	999	BG	89	52 (71) / 6000	A	172	13,6	6,3 - 4,7 - 5,4
17.140	999	BG	85	52 (71) / 6000	A	172	13,6	5,9 - 4,7 - 5,2
22.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
23.500	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
26.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
27.750	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
28.600	1590	BG	119	86 (117) / 6000	A	183	11,5	9,4 - 6,3 - 7,4
32.350	1998	BG	157	110 (150) / 6000	A	190	10,6	8,7 - 5,7 - 6,8
35.800	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
38.300	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
40.300	1998	BG	163	110 (150) / 6000	A	192	12,1	8,1 - 6,6 - 7,1
38.300	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
40.800	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
42.800	1998	BG	171	110 (150) / 6000	I	190	13,3	8,7 - 6,8 - 7,5
49.900	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
51.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
55.400	2360	PB	40	165 (224)	I	170	10,5	1,7 - 1,9 - 1,8
19.700	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
21.250	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
22.215	1598	BG	118	85 (115) / 6000	A	178	11,0	9,9 - 6,2 - 7,6
36.700	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
37.000	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
38.700	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
39.475	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
41.330	-	E	0	110 (150) / 9795	A	144	6,9	0
38.775	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0
38.775	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0
47.950	-	E	0	161 (214) / 9795	A	157	7,3	0
45.521	-	E	0	80 (109) / 3000	A	123	14,0	0
15.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
16.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
16.900	1398	BG	108	64 (87) / 6000	A	176	13,2	8,6 - 5,5 - 6,6
15.700	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
16.800	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
16.450	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
17.550	1398	BG	113	66 (90) / 6000	A	175	13,9	9,0 - 5,7 - 6,9
26.500	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
28.000	1364	BM	114	81 (110) / 4000	A	200	12,3	5,6 - 3,3 - 4,2
25.750	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
27.250	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
30.650	1364	BG	137	103 (140) / 4900	A	193	10,2	10,0 - 6,5 - 7,6
28.301	-	E	0	49 (67) / 2500	P	130	15,9	0
33.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0

ALIMENTAZIONE
BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
ID Ibrido Elettrico-Diesel
PB Plug-in Benzina
PD Plug-in Diesel
E Elettrico

TRAZIONE
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale permanente
A+P Integrale a inserimento elettronico



MERCEDES CLASSE C COUPÉ



MERCEDES CLASSE E BERLINA



MERCEDES CLASSE E COUPÉ



MERCEDES CLS COUPÉ



MERCEDES CLASSE S BERLINA LUNGA



MITSUBISHI ASX



Tutti i modelli e gli allestimenti in produzione fanno riferimento ai siti web delle case automobilistiche. Per informazioni su eventuali modelli fuori produzione ancora in vendita rivolgersi alle concessionarie.

Marca / Modello / Allestimento

	PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/gir al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km
e-208 100kW 5p Allure	34.600	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT Line	36.400	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
e-208 100kW 5p GT	38.200	-	E	0	100 (136)	A	150	8,1	0
PORSCHE									
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	97.387	2995	PB	78	340 (462) / 6500	I	253	5,0	3,8 - 3,2 - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	119.609	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	122.537	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	275	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	127.295	2894	PB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	198.655	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	201.593	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	212.451	3996	PB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
RENAULT									
Twingo 90 GPL Generation	12.450	868	BG	120	66 (90) / 5500	P	170	10,8	9,7 - 6,1 - 7,4
Clio Tce 90 GPL Moschino Life	15.950	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Business	17.700	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Zen	18.350	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Clio Tce 90 GPL Moschino Intens	19.450	898	BG	111	66 (90) / 5750	A	182	12,2	8,8 - 5,9 - 7,0
Zoe R90 41kWh Life	34.100	-	E	0	68 (92)	A	135	13,5	0
Zoe R110 41kWh Intens	36.000	-	E	0	80 (108)	A	135	-	0
Zoe Q90 41kWh Life	34.600	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
Zoe Q90 41kWh Intens	36.500	-	E	0	65 (88)	A	135	13,5	0
SEAT									
Mii 1.0 Ecofuel Metano Style	13.830	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano Chic	15.030	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Mii 1.0 Ecofuel Metano FR	15.980	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,5 - 2,7 - 3,0
Ibiza 1.0 TGI Metano Reference	16.800	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Style	18.950	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Business	19.150	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano Xcellence	19.900	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Ibiza 1.0 TGI Metano FR	19.900	999	BM	92	66 (90) / 4500	A	182	13,2	4,3 - 2,7 - 3,3
Arona 1.0 TGI Metano Reference	19.170	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Style	21.170	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano Xcellence	23.370	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Arona 1.0 TGI Metano FR	23.370	999	BM	98	66 (90) / 4500	A	173	13,2	4,3 - 3,0 - 3,5
Leon 5p 1.5 TGI Metano Style	26.480	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon 5p 1.5 TGI Metano Business	27.730	1498	BM	100	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Style	27.230	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Business	28.480	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano Xcellence	29.920	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano FR	29.920	1498	BM	108	96 (130) / 5000	A	205	10,1	5,0 - 3,2 - 3,9
Leon ST 1.5 TGI Metano DSG Black Edition	30.920	1498	BM	95	96 (130) / 5000	A	206	10,0	5,0 - 3,2 - 3,9
SKODA									
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Ambition	14.090	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Style	14.650	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 MPI G-Tec Twin Color	14.840	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Active	13.420	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Ambition	14.600	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Style	15.160	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 MPI G-Tec Twin Color	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Ambition	27.740	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Executive	29.070	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
Octavia Wagon G-Tec 1.5 TSI Style	30.870	1498	BM	96	96 (131) / 5000	A	202	10,1	4,5 - 3,5 - 3,9
SMART									
Fortwo EQ Youngster	24.918	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Passion	26.118	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Perfect	26.918	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Prime	27.918	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo EQ Brabus Style	29.918	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Forfour EQ Youngster	24.918	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Passion	26.118	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Perfect	26.918	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Prime	27.918	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Forfour EQ Brabus Style	29.918	-	E	0	60 (82)	P	130	12,7	0
Fortwo Cabrio EQ Youngster	27.718	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Passion	28.618	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Perfect	29.218	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Prime	30.218	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
Fortwo Cabrio EQ Brabus Style	31.718	-	E	0	60 (82)	P	130	11,5	0
SSANGYONG									
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Free	22.100	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Road	24.000	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	25.900	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	27.800	1597	BG	166	94 (128) / 6000	A	181	11,2	9,0 - 6,2 - 7,2
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	25.900	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	27.800	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	29.700	1597	BG	171	94 (128) / 6000	A	175	11,2	9,3 - 6,4 - 7,5
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	27.800	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.700	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
Tivoli 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.600	1597	BG	176	94 (128) / 6000	I	175	11,2	9,5 - 6,7 - 7,7
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Free	23.800	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Road	25.700	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Dream	27.600	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Icon	29.500	1597	BG	174	94 (128) / 6000	A	178	10,5	9,3 - 6,6 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Road	27.600	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Dream	29.500	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 2WD Benzina-GPL Aut. Icon	31.400	1597	BG	173	94 (128) / 6000	A	172	11,2	9,5 - 6,4 - 7,6
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Road	29.500	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Dream	31.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
XLV 1.6 4WD Benzina-GPL Aut. Icon	33.300	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	172	11,2	9,7 - 6,7 - 7,8
Korando 2.0 2WD Benzina-GPL Plus	26.000	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Benzina-GPL Limited	28.250	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
SUZUKI									
Ignis 1.2 Dualjet 2WD GPL Cool	15.900	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 Dualjet 2WD GPL Top	17.650	1242	BG	104	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,5 - 4,1 - 4,6
Ignis 1.2 Dualjet 4WD Allgrip GPL Cool	17.400	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 Dualjet 4WD Allgrip GPL Top	19.150	1242	BG	114	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,9 - 4,5 - 5,0
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Cool	15.700	1242	IB	98	66 (90) / 6000	A	170	13,0	5,0 - 3,9 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 2WD Top	16.950	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip Top	18.450	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 3p VVT Dualjet GPL Easy	15.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT Dualjet GPL Cool	16.700	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 3p VVT Dualjet GPL Top	18.200	1242	BG	98	66 (90) / 6000	A	180	12,3	5,3 - 3,6 - 4,2
Baleno 1.2 Hybrid Top	17.600	1242	IB	93	6				

Marca / Modello / Allestimento

PREZZO euro	CILINDRATA cm ³	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO ₂ g/km	POTENZA MAX kw (CV)/giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO - EXTRAURBANO - MISTO - l/100 km; metano: kg/100 km	
S-Cross 1.0 Boosterjet GPL Top	24.790	998	BG	121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
S-Cross 1.4 Boosterjet GPL Cool	24.990	1373	BG	136	103 (140) / 5500	A	200	-	7,1 - 5,2 - 5,9
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Cool	26.790	1373	BG	141	103 (140) / 5500	I	200	-	7,3 - 5,5 - 6,2
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Top	28.390	1373	BG	141	103 (140) / 5500	I	200	-	7,3 - 5,5 - 6,2
Vitara 1.0 Boosterjet GPL Cool	22.680	998	BG	121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.0 Boosterjet GPL Starview	26.120	998	BG	121	82 (112) / 5000	A	180	-	6,2 - 4,8 - 5,3
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Cool	25.680	998	BG	131	82 (112) / 5000	I	175	-	6,6 - 5,3 - 5,7
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Starview	26.620	998	BG	131	82 (112) / 5000	I	175	-	6,6 - 5,3 - 5,7
Vitara 1.4 Boosterjet GPL Top	26.720	1373	BG	131	103 (140) / 5500	A	200	-	6,9 - 5,1 - 5,8
Vitara 1.4 Boosterjet 4WD Allgrip GPL Top	26.720	1373	BG	139	103 (140) / 5500	I	200	-	7,0 - 5,5 - 6,1

ALIMENTAZIONE
BG Benzina-GPL
BM Benzina-Metano
IB Ibrido Elettrico-Benzina
ID Ibrido Elettrico-Diesel
PB Plug-in Benzina
PD Plug-in Diesel
E Elettrico

TRAZIONE
A Anteriore
P Posteriore
I Integrale
A+P Integrale a inserimento elettronico



SUZUKI VITARA

TESLA									
Model 3 Dual Motor Standard Range	49.500	-	E	0	100 (136)	P	225	5,6	0
Model 3 Dual Motor Long Range	57.920	-	E	0	153 (208)	I	233	4,6	0
Model 3 Dual Motor Performance	64.590	-	E	0	155 (211)	I	261	3,4	0
Model Y Long Range	58.000	-	E	0	100 (136)	P	209	5,8	0
Model Y Dual Motor Long Range Trazione integrale	62.000	-	E	0	153 (208)	I	217	5,1	0
Model Y Dual Motor Performance Trazione integrale	71.000	-	E	0	155 (211)	I	241	3,7	0
Model S Dual Motor Long Range	88.900	-	E	0	158 (215)	I	250	3,8	0
Model S Dual Motor Performance	105.700	-	E	0	169 (230)	I	261	2,6	0
Model X Dual Motor Long Range	94.400	-	E	0	158 (215)	I	250	4,6	0
Model X Dual Motor Performance	110.900	-	E	0	169 (230)	I	261	2,9	0



TESLA MODEL Y

TOYOTA									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	21.350	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	23.050	1497	IB	96	74 (100)	A	165	11,8	3,7 - 4,3 - 4,1
Yaris 5p 1.5 Hybrid Y20	23.050	1497	IB	89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Yaris 5p 1.5 Hybrid Y20 Bitone	23.350	1497	IB	89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Yaris 5p 1.5 Hybrid GR-S	23.350	1497	IB	89	74 (100)	A	165	11,8	3,6 - 3,9 - 3,9
Corolla 1.8 Hybrid e-CVT Active	27.350	1798	IB	76	90 (122)	A	180	10,9	3,2 - 3,6 - 3,3
Corolla 1.8 Hybrid e-CVT Style	30.100	1798	IB	83	90 (122)	A	180	10,9	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla 2.0 Hybrid e-CVT Style	31.900	1987	IB	89	132 (179)	A	180	7,9	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	33.900	1987	IB	89	132 (179)	A	180	7,9	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Active	28.950	1798	IB	76	90 (122)	A	180	11,1	3,2 - 3,5 - 3,3
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid e-CVT Style	31.700	1798	IB	83	90 (122)	A	180	11,1	3,5 - 3,8 - 3,6
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Style	33.500	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid e-CVT Lounge	35.500	1987	IB	89	132 (179)	A	180	8,1	3,6 - 4,0 - 3,9
CH-R 1.8 Hybrid Active	29.050	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Trend	30.650	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Dynamic	32.250	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Lounge	33.450	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Style	34.700	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Style+	35.050	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
CH-R 1.8 Hybrid Lime Beat Special Edition Powered by JBL	36.150	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,4 - 4,1 - 3,8
Prius 1.8 Hybrid Active	29.750	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Hybrid Lounge	34.950	1798	IB	75	90 (122)	A	180	10,6	3,1 - 3,4 - 3,3
Prius 1.8 Plug-In Hybrid	42.250	1798	PB	28	53 (71)	A	162	11,1	- - 3,6
Prius + 1.8 Hybrid Active	33.050	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	34.550	1798	IB	106	100 (136)	A	165	11,3	4,7 - 4,6 - 4,6
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.250	1798	IB	112	100 (136)	A	165	11,3	5,0 - 4,8 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Active	35.450	2487	IB	102	160 (218)	A	180	8,4	4,3 - 4,7 - 4,5
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Style	39.850	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	4,9 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT 2WD Lounge	41.850	2487	IB	105	160 (218)	A	180	8,4	5,0 - 4,5 - 4,6
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Active	37.950	2487	IB	100	163 (222)	I	180	8,1	4,4 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Style	42.350	2487	IB	101	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid e-CVT AWDi Lounge	44.350	2487	IB	102	163 (222)	I	180	8,1	4,7 - 4,6 - 4,4



TOYOTA COROLLA



TOYOTA CH-R



TOYOTA RAV4

VOLKSWAGEN									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	15.500	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	16.700	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	14.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	16.000	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	17.200	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
Polo 1.0 TGI Trendline BMT	17.150	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Comfortline BMT	19.050	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Sport BMT	20.550	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Polo 1.0 TGI Highline BMT	20.850	999	BM	91	66 (90) / 5500	A	183	11,9	4,3 - 2,7 - 3,3
Golf 1.5 TGI TSI Trendline BMT	28.050	1498	BM	113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI TSI Business BMT	29.050	1498	BM	113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
Golf 1.5 TGI TSI Executive BMT	31.300	1498	BM	113	96 (130) / 5000	A	206	9,6	6,8 - 4,4 - 5,3
e-Golf	32.950	-	E	0	100 (136)	A	150	9,6	-
Golf Variant 1.5 TGI TSI Trendline BMT	28.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI TSI Business BMT	29.750	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Golf Variant 1.5 TGI TSI Executive BMT	32.000	1498	BM	117	96 (130) / 5000	A	206	9,6	7,1 - 4,6 - 5,5
Passat 1.4 TSI TSI Plug-in Hybrid	51.350	1395	PB	31	160 (218)	A	222	7,6	- - 1,4
Passat Variant 1.4 TSI TSI Plug-in Hybrid	52.350	1395	PB	35	160 (218)	A	222	7,6	- - 1,4



VOLKSWAGEN POLO

VOLVO									
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Momentum	45.150	1477	PB	41	192 (262)	IA	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Business Plus	46.750	1477	PB	41	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic Inscription	49.600	1477	PB	41	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,8
XC40 T5 Twin Engine Geartronic R-Design	50.000	1477	PB	38	192 (262)	A	205	7,3	- - 1,7
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	60.950	1969	PB	47	288 (390)	I	250	4,9	- - 2,0
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	60.950	1969	PB	47	288 (390)	I	250	4,9	- - 2,0
S60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Polestar Engineered	68.200	1969	PB	48	298 (405)	I	250	4,9	- - 2,1
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	55.950	1969	PB	42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	59.850	1969	PB	42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	60.750	1969	PB	42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T6 Twin Engine AWD Geartronic R-design	60.900	1969	PB	42	251 (340)	I	230	5,4	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	59.000	1969	PB	42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	60.900	1969	PB	42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	63.800	1969	PB	42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	63.950	1969	PB	42	288 (390)	I	250	4,9	- - 1,8
V60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Polestar Engineered	71.750	1969	PB	48	298 (405)	I	250	4,9	- - 2,1
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Momentum	69.500	1969	PB	47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	71.350	1969	PB	47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic R-design	75.200	1969	PB	47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription	75.550	1969	PB	47	288 (390)	I	230	5,3	- - 2,0
XC60 T8 Twin Engine AWD Geartronic Polestar Engineered	85.300	1969	PB	56	298 (405)	I	230	5,3	- - 2,4
S90 T8 Twin Engine AWD Geartronic Business Plus	71.250	1969	PB	42	288 (390)	I</			

Panorama sui prossimi eventi in programma nel mondo

Fiere, congressi e manifestazioni inerenti al mondo dell'automobile e della mobilità ecologica. Date e sedi potrebbero subire variazioni. Per maggiori info consultare i siti web.

Gennaio

- 10-19/01/20 Autosalone Brussels**
Belgium, Bruxelles www.autosalon.be/fr/infos-pratiques/#program
- 13-16/1/2020 World Future Energy Summit**
EAU, Abu Dhabi, Abu Dhabi National Exhibition Centre www.worldfutureenergysummit.com
- 16-19/01/20 Motor Bike Expo**
Italy, Verona www.motorbikeexpo.it
- 27-29/1/2020 European Gas Conference**
Promoting dialogue between Europe and its main suppliers
Austria, Wien, Marriott Hotel www.europeangas-conference.com
- 28-30/1/2020 Global LNG Bunkering Summit 2020**
Netherlands, Amsterdam, Postillion Convention Centre www.lnqbunkering.iqpc.co.uk

Febbraio

- 8-17/02/2020 Chicago Auto show 2020**
USA, Illinois, Chicago www.chicagoautoshow.com/default.html
- 19-20/02/2020 South Asia LPG Expo - Mumbai 2020**
India, Mumbai 10times.com/south-asia-lpg-expo-mumbai
- 11-12/02/2020 MOVE 2020 - Models, Technology, Sustainability**
UK, London www.driverless.global/event/move-2020
- 14-16/02/20 IMOT Munchen**
Germany, Munchen www.imot.de

- 14-23/02/20 Canadian International Motor Show**
Canada Toronto <https://autoshow.ca/tickets>
- 24-26/2/2020 International Gas Union Research Conference 2020**
Oman, Muscat, Oman Convention & Exhibition Centre www.igr2020.com
- 25-27/02/20 Sub Saharan Africa International Petroleum Exhibition and Conference (SAIPEC)**
Nigeria, Lagos, Eko Convention Center <https://saipec-event.com>
- 25-26/2/2020 4th Annual LNG USA Summit**
USA, Texas, Houston, JW Marriott Houston Downtown www.lng-usa.com

Marzo

- 3-4/03/2020 RECAM**
Panama, Panama City www.recamcongress.com
- 3-5/03/2020 Futurebuild**
UK, London, Excel www.futurebuild.co.uk
- 5-15/03/20 Salone dell'Auto di Ginevra**
Switzerland, Genève www.saloneautoginevra.com
- 16-19/3/2020 3rd Electric Vehicles Asia 2020**
Singapore, Amara Sanctuary Resort Sentosa www.automotive-iq.com/events-electricvehicles
- 19-20/03/20 CHINA LPG Conference 2020**
China, Xi'An city, Crowne Plaza Xi'An www.lpgsummit.com/china2020
- 28-30/03/20 EGY Waste & Recycling expo**
Egypt www.watrexpo.com

Prezzi carburanti e risparmi a GPL e metano

Scegliere il GPL o il metano conviene.

Il risparmio è del **58% sulla benzina e 49% rispetto al gasolio** per il GPL, mentre per quanto riguarda il metano, siamo a quota **63% sulla benzina e 55% sul gasolio**.

A benzina 100 km costano **17,15** euro, **14,03** a gasolio, **7,20** a GPL e **6,37** a metano.

Pertanto i km che si possono percorrere con 10 euro sono circa **58** a benzina, **71** con il gasolio, **139** con il GPL e **157** a metano.

Il calcolo è stato effettuato utilizzando i prezzi del servito riferiti al 2 gennaio 2020 (elaborazioni **Staffetta Quotidiana** su dati Osser-

	10.000 km di percorrenza			20.000 km di percorrenza			Risparmio in percentuale	
	Spesa	Risparmio in euro		Spesa	Risparmio in euro		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio
		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		rispetto alla benzina	rispetto al gasolio		
BENZINA 1,715 €/l	1.715,00			3.430,00				
GASOLIO 1,614 €/l	1.403,48	311,52		2.806,96	623,04		18,16	
GPL 0,612 €/l	720,00	995,00	683,48	1.440,00	1.990,00	1.366,96	58,02	48,70
METANO 0,955 €/kg	636,67	1.078,33	766,81	1.273,33	2.156,67	1.533,62	62,88	54,64

L'auto presa in considerazione percorre in media 10 km con un litro di benzina, 11,5 Km con un litro di gasolio, 8,5 km con un litro di GPL e 15 km con un kg di metano. Fonte: Ministero Sviluppo Economico/Staffetta Quotidiana.

RISPARMIO di Massimiliano Filosto

vatorio prezzi carburanti del **Ministero dello Sviluppo Economico**).

Nella stima si considera un'auto che percorre 10 km con un litro di benzina, per una percorrenza di **10.000 e 20.000** km. Sono stati applicati i correttivi richiesti dalle diverse unità di misura e caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti.

Per il **GPL** si è tenuto conto di un consumo maggiorato del 15% rispetto alla benzina.

Per il **gasolio** è stata considerata una percorrenza chilometrica maggiore del 15% alla benzina.

Per il **metano** il calcolo è stato fatto considerando 1 kg di metano pari a 1,5 litri di benzina, essendo diverso il peso specifico e vendendosi il metano a kg e non a litri.

Conservazione dell'ambiente ed economia sono oggi legate tra loro da un **sistema complesso**, nel quale la tutela del primo non può prescindere dalle scelte consapevoli dei consumatori. **Iberdrola**, che produce e distribuisce energia da fonti rinnovabili, cerca di offrire una soluzione con **EcoTua**: da un lato offerta di energia verde, dall'altro convenienza economica basata sulla possibilità di **modulare il piano tariffario** in base ad abitudini ed esigenze. Alla base dell'idea vi è la creazione di una relazione diretta e personale con gli utenti, affiancandoli nella scelta dell'opzione migliore. L'attivazione di EcoTua, infatti, comporta, dopo circa sei mesi, una consulenza per indicare la versione di offerta più adatta, senza costi aggiuntivi.

*Iberdrola si propone di portare nelle case degli italiani una soluzione di **energia su misura** afferma Lorenzo Costantini, Country Manager di Iberdrola in Italia. **Comprendiamo le necessità quotidiane e l'importanza di entrare in contatto diretto con i consumatori ascoltandoli e fornendo risposte concrete oggi e per il futuro.***

Dalla preparazione del pranzo alle faccende domestiche e al riposo notturno,

Iberdrola si pone l'obiettivo di **coinvolgere** gli utenti nella loro quotidianità, dimostrando che anche gli ambienti del cuore come la casa possano essere

completamente **green**. EcoTua si presenta con **tre opzioni**, tutte alla stessa tariffa: **Giorno, Notte&Weekend e Giorno&Notte**. In questo modo, i clienti possono **scegliere la fascia oraria** in cui risparmiare maggiormente e completare la proposta tramite il servizio di consulenza.



EcoTua, energia green su misura

Nostra Madre Terra

di Papa Francesco
Libreria Editrice Vaticana

Dopo anni di discorsi volti a sensibilizzare l'opinione dei cristiani (e non) riguardo i **temi ecologici**, **Papa Francesco** ha pubblicato il libro **Nostra Madre Terra**. Una **lettura cristiana della sfida dell'ambiente**. Il volume contiene svariati interventi tratti dall'enciclica **Laudato Sii**, imperniata sulla necessità di proteggere la nostra casa comune e una prefazione dell'**arcivescovo di Costantinopoli Bartolomeo** che evidenzia il

rapporto di collaborazione intrecciato a favore della tutela della creazione e della **vita umana**. La raccolta si chiude con un testo inedito sulla visione cristiana della creazione e sulla missione che perseguiamo in essa. Il volume è stampato con carta FSC (Forest Stewardship Council) proveniente da una foresta e da una filiera di approvvigionamento gestite secondo standard di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

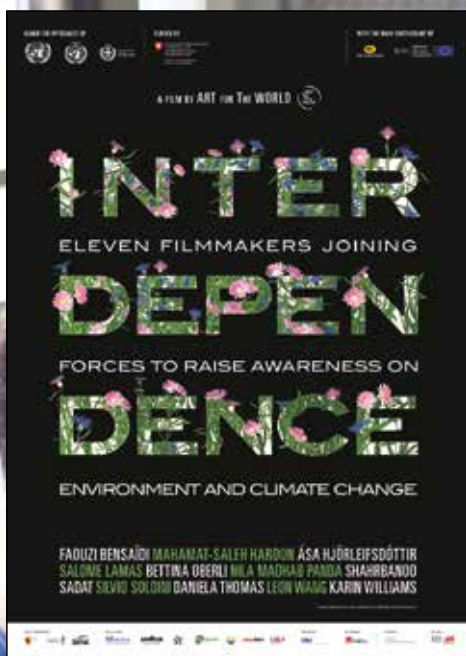


Mengoni a basse emissioni

Dopo il tour estivo **Fuori Atlantico**, svolto all'insegna dell'ecologismo, Marco Mengoni rinnova il suo impegno per l'ambiente con il doppio album live **Atlantico on Tour**, uscito il 25 ottobre. Durante l'estate il cantante si è esibito in alcune delle location naturali più belle d'Italia, partendo dal **Labirinto della Masone a Fontanellato** (Parma) che grazie alla fotosintesi di **200mila** piante di bambù produce enormi quantità d'ossigeno. L'artista, tra i principali testimonial della campagna di **National Geographic Planet or Plastic**, ha continuato il suo viaggio tra le bellezze naturali del nostro Paese all'insegna di un impatto ambientale ridottissimo, grazie al calcolo e alla compensazione delle emissioni dei concerti. Riduzione dell'uso della plastica, attenzione per gli oceani ed impegno sono alla base anche del ritorno dell'**Atlantico Tour**, preannunciato dall'uscita dell'album live. Per il nuovo disco Mengoni ha optato per un particolare **packaging** realizzato con un cartone naturale capace di biodegradarsi in due mesi, generando meno CO2 e riducendo il consumo di energia ed acqua durante la produzione.



*Ho costretto musicisti, tecnici e le persone che lavorano con me a **sostituire le bottiglie di plastica con borracce**: ognuno ha la propria con il proprio nome. Mi impegnerò sempre di più nel salvaguardare una terra che ci è stata data in prestito e lo farò anche in questo spettacolo. Oceani e mari non stanno vivendo un momento facile, così cercheremo di **sensibilizzare il pubblico**. Le parole del cantante sono eloquenti circa il suo impegno.*



11 registi per l'ambiente

Nell'ambito della 14ª edizione della **Festa del Cinema di Roma** è stato presentato **Interdependence**, film ad episodi firmato da **11 registi** di fama internazionale e dedicato alle **responsabilità** che l'umanità ha nei confronti della **natura**.

Suddivisa in **11 cortometraggi**, la pellicola è prodotta dall'associazione non governativa **ART of the World**, associata al dipartimento **ONU** dell'informazione pubblica e fondata dalla famosa curatrice **Adelina van Fustenberg**.

Il regista **Silvio Soldini** (foto Rocco Soldini).

A dirigere i vari episodi sono stati chiamati nomi di un certo calibro, come quello dell'italiano **Silvio Soldini**; già vincitore del **David di Donatello**, il regista si è impegnato assieme ai suoi colleghi nell'obiettivo di porre l'attenzione sui principali effetti del **cambiamento climatico**. Anche la stessa **distribuzione** del film, passato per vari festival, rispecchia l'intento alla base del progetto: oltre ad uscire in alcune sale, **Interdependence** verrà infatti diffuso nelle università, nei musei, nelle istituzioni e nelle scuole primarie e secondarie.

Info: interdependencefilm.com.

Crossover Captur ora anche plug-in hybrid e GPL

A gennaio il mercato dei giganti urbani si arricchisce del nuovo modello **Captur**, l'ultimo **Suv compatto** con cui **Renault** rilancia il capitolo del piano strategico 'Drive the Future'. Ampia la scelta di motorizzazioni. Tra queste, segnaliamo il motore **Turbo GPL** da **100 cv**, disponibile in diverse versioni, a partire da **18.500 euro**. Sempre in tema di alimentazioni alternative, nel 1° semestre 2020 è in arrivo la tecnologia **E-Tech Plug-In hybrid** con nuovo motore benzina **1.6**, **2 motori elettrici** e una batteria da **9,8 kWh**, in grado di viaggiare in modalità elettrica per **45 chilometri** e fino a **135 km/h** in



utilizzo misto, e per circa **65 km** in utilizzo urbano. Le dimensioni aumentate di **11 cm** e il passo più lungo di **3 cm** garantiscono **maggiore spazio** per gli occupanti e facilitano l'arrampicata di Captur sulla lista della spesa di famiglia. Lo stile più

dinamico grazie alla grande presa d'aria anteriore, le luci diurne a forma di C e i **cerchi in lega** da **18"** sono alcune tra le novità di design esterno più apprezzate. Un'ulteriore rivoluzione arriva dagli interni: l'abitacolo propone un **cruscotto digitale**, una nuova **videocamera** e un grande **schermo touchscreen** da dove gestire il sistema di **infotainment**. Non da ultimo: il freno di stazionamento elettrico con **auto-hold**, assieme al **cruise control** adattivo, alla frenata automatica, all'avviso dell'angolo cieco e al **riconoscimento dei segnali**, si aggiunge alla dotazioni inedite nel capitolo **assistenza e sicurezza alla guida**.



SPORT

di Italo Scanniello

Medaglie olimpiche eco-friendly



Con una proposta approvata all'unanimità, il **Consiglio Regionale della Lombardia** ha decretato che le medaglie dei **giochi invernali Milano-Cortina 2026** saranno realizzate usando metalli **recuperati da rifiuti elettronici**.

Quella legata allo smaltimento e al riciclo dei RAEE sarà una questione dirimente da qui ai prossimi anni. Oggi abbiamo dato un segnale, la Lombardia deve essere un esempio virtuoso e concreto, nel portare avanti i principi legati al riciclo e all'economia circolare.

Questo è un punto di partenza, ora allargheremo il campo di lavoro perché le Olimpiadi Milano-Cortina 2026 siano plastic free, ha commentato il consigliere Massimo De Rosa, primo firmatario della mozione. La scelta arriva dopo anni di tentativi di rendere i premi olimpionici più vicini al rispetto dell'ambiente: già nel 2010 e nel 2016, in occasione delle competizioni di Vancouver e Rio de Janeiro, parte delle medaglie era stata realizzata tramite il recupero di dispositivi elettronici.

In occasione delle vicinissime **Olimpiadi di Tokyo 2020**, inoltre, sono stati riciclati oltre sei milioni di smartphone per produrre tutte le medaglie. Partita nel 2017, l'idea del comitato ha coinvolto più di 2.000 negozi di elettronica e oltre 1.300 scuole, che donando anche vecchie macchine fotografiche, laptop ed altri dispositivi hanno raccolto **80mila tonnellate** di scarti da cui sono stati recuperati **32 kg** d'oro, circa **3.500** di argento e **2.200** di bronzo.

Speriamo che il nostro progetto, che prevede di riciclare piccoli prodotti dell'elettronica, e i nostri sforzi per creare una società più attenta all'ambiente e sostenibile, diventino l'eredità dei Giochi olimpici di Tokyo 2020. Le medaglie, progettate da Junichi Kawashini, si inseriscono quindi in un discorso votato all'educazione e alla sensibilizzazione del pubblico, che anche il consiglio regionale della Lombardia ha voluto riprendere con celerità.

RISPETTA L'AMBIENTE



RIDUCI I COSTI DI GESTIONE

PER LA TUA AUTO SCEGLI UN IMPIANTO A GAS BRC!

Riduci le emissioni e i costi di gestione della tua auto senza rinunciare alle prestazioni. Rispetta la natura, cura i tuoi interessi e preserva il futuro delle prossime generazioni.

Converti la tua auto con un **impianto BRC!**

Entra nell'officina **BRC GAS SERVICE** più vicina a te per ottenere tutte le informazioni sulla qualità dei nostri impianti.

www.brc.it
www.brcgasservice.it



Scarica La Nostra App



Scarica su
App Store



DISPONIBILE SU
Google Play

BRC
GAS EQUIPMENT

LA QUALITÀ VINCE SEMPRE CON I PRODOTTI PUNTOGAS



LA SOLUZIONE
COMPLETA
PER LE VOSTRE
DIAGNOSI

BEISSBARTH
BOSCH



PUNTOGAS

RIVENDITORE AUTORIZZATO
ENI LUBRIFICANTI



E TANTISSIMI ALTRI MARCHI

VISITA LA NOSTRA SHOWROOM

Via Cancelliera, 11/C 00041 Albano Laziale - RM

Numero Verde
800 904 961

Tel: +39 06.78851182
www.puntogas.it

PUNTOGAS